

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИИ И ОКЕАНОГРАФИИ



**УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ
МОРСКИХ КАРТ И КАРТ
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ**

1985

СОДЕРЖАНИЕ

		Стр.	
Общие замечания		5	
Условные обозначения для навигационных морских карт		7	
Общее	{	А. Издание. Границы врезок, планов, карт	7
		Б. Положение, единицы измерения, направления	7
		В. Элементы земного магнетизма	8
Суша	{	Г. Естественные объекты	9
		Берега	9
		Гидрографическая сеть и рельеф суши	11
		Ледники и почвенно-растительный покров	12
		Д. Искусственные объекты	13
		Строения, сооружения	13
		Дороги, мосты	14
		Е. Ориентиры	15
		Ж. Портовые объекты	16
Море	{	З. Глубины, высоты осыхания, изобаты	18
		И. Опасности	19
		К. Грунты	21
		Л. Приливы, течения	23
		М. Сооружения на море	24
		Н. Рекомендованные пути, фарватеры	25
		О. Районы, границы	26
СНО и службы	{	П. Огни	28
		Р. Буи, вехи, знаки	32
		Система ограждения МАМС	33
		С. Створы, расстворы, направления, мерные линии	35
		Т. Звукосигнальные средства	37
		У. Радиотехнические средства	38
		Ф. Службы	39
		Х. Элементы минной нагрузки	40
Условные обозначения для карт внутренних водных путей		41	
Перечень сокращений		48	
Алфавитный указатель		59	
Для заметок		65	

ОБЩИЕ ЗАМЕЧАНИЯ

Пособие предназначено для чтения морских карт и карт внутренних водных путей издания Главного управления навигации и океанографии Министерства обороны СССР.

1. Навигационные морские карты в основном составлены в нормальной равноугольной цилиндрической проекции Меркатора. Карты масштаба 1:50 000 и крупнее составляются по их средним параллелям, а карты масштабов мельче 1:50 000 — по главной параллели моря, озера или района.

2. Глубины и высоты осыхания на картах даются в метрах от принятого нуля глубин. Отметки глубин и высоты осыхания, смещенные относительно своего положения, заключаются в круглые скобки (см. 35, 311).

Наименьшая глубина — самая малая глубина на банке, рифе, баре и других возвышениях дна, а также на фарватере, в канале.

Поддерживаемая глубина — наименьшая глубина в канале или на фарватере, поддержание которой обеспечивается в течение всей навигации.

Отличительная глубина — глубина, отличающаяся в большую или меньшую сторону от окружающих глубин (не менее чем на 10 % при ровном и на 20 % при неровном рельефе дна).

3. Отметки высот, высоты островов, надводных скал и камней даются в метрах от уровня моря, принятого на картах данного района для отсчета высот. Отметки высот, смещенные относительно своего положения, и высоты сооружений заключаются в скобки (см. Г42).

4. У опасностей, положение которых на карте показано приближенно или сомнительно, дается сокращение «ПС». У береговых объектов (ориентиров, средств навигационного оборудования и т. п.), положение которых показано на карте приближенно, дается сокращение «ПП». У приближенных отметок высот и у других приближенных численных характеристик дается сокращение «прибл.».

5. Огни светящих СНО на картах масштаба 1:500 000 и крупнее показываются по их действительному цвету. Белые, желтые и оранжевые огни показываются оранжевой краской; перед характером желтых и оранжевых огней помещается сокращение «ж».

Радиусы окружностей и дуг, обозначающие цвет огней, не соответствующих дальности видимости огня. Дальность видимости огня дается в морских милях.

На картах масштаба мельче 1:500 000 все огни светящих СНО, независимо от вида (круговой или секторный) и цвета огня, изображаются «рожками» фиолетового цвета.

На картах масштаба 1:500 000, предназначенных для использования в качестве генеральных (внутренние или окраинные моря), все огни, независимо от вида и цвета, изображаются «рожками» фиолетового цвета. Цвет огня указывается сокращениями перед характером огня.

6. На створах указаны прямые и обратные направления (истинные азимуты); первое направление дано с берега, второе — с моря. При плотной нагрузке карты на створах может указываться одно направление — с берега. Ходовая часть навигационных створов показывается непрерывной линией, неходовая часть — точечным пунктиром.

Если из-за мелкого масштаба карты два створных светящих знака не выражаются раздельно и показаны в одной точке, то сначала дается характеристика огня переднего знака, а затем заднего.

7. Буи на картах изображаются в соответствии с их видом. Без указания формы изображаются буй, форма которых неизвестна или не соответствует Системе ограждения МАМС.

У бுவ, вех и знаков показываются топовые фигуры и принятыми сокращениями указывается их окраска. В районе действия Системы ограждения МАМС на картах с плотной нагрузкой у обозначений плавучих СНО и несветящих знаков цвет окраски может быть опущен, если они имеют топовые фигуры.

8. В связи с тем что в районах действия Системы ограждения МАМС радиолокационные отражатели установлены на всех плавучих СНО, выставленных в важных в навигационном отношении местах, на картах радиолокационные отражатели на плавучих СНО, как правило, не показываются.

9. На картах внутренних водных путей окраска бுவ, бакенов и щитов береговых знаков соответствует их действительному цвету, за исключением белого, который дается оранжевым цветом.

Огни светящих средств навигационного оборудования изображаются «рожками», цвет которых соответствует действительному цвету огней. Белый и желтый огни показываются оранжевым цветом, а в характеристиках желтых огней помещается сокращение «ж». Характер огней указывается сокращениями, за исключением постоянного огня, сокращение которого не указывается.

10. Положению объектов на картах соответствуют следующие точки условных знаков:

— у знаков правильной геометрической формы (круг, квадрат, прямоугольник, звезда и т. п.), а также у знаков якорного места и якорного места с указанием номера — геометрический центр знака;

— у знаков несимметричного рисунка или с одной осью симметрии (буй, заводская труба и т. п.) — середина основания знака;

— у знаков с углом в основании (веха, ветряная мельница и т. п.) — вершина угла;

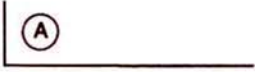

— у знаков, представляющих собой сочетание нескольких фигур (мечеть, радиомачта и т. п.), — геометрический центр нижней (основной) фигуры.

Положению отметки глубины на карте соответствует центр площади, занимаемой числом, выражающим глубину, а отметки глубины с дробной частью — центр площади целого числа.

11. В таблицах условные знаки напечатаны тем же цветом, что и на картах. Но на некоторых картах отдельные элементы содержания вместо серо-оливкового могут быть напечатаны черным цветом, вместо фиолетового — красным, зеленым или черным цветом.

12. В условных обозначениях, выходящих из употребления, прочерк вместо номера указывает, что обозначение применялось на картах, изданных до 1970 г.

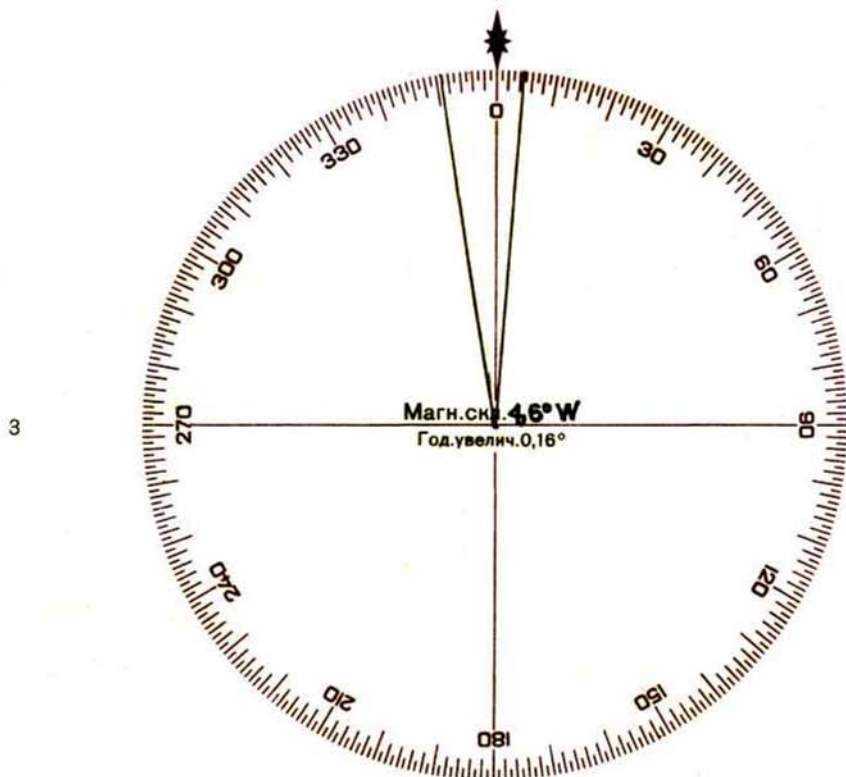
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ДЛЯ НАВИГАЦИОННЫХ МОРСКИХ КАРТ

А ИЗДАНИЕ. ГРАНИЦЫ ВРЕЗОК, ПЛАНОВ, КАРТ	
<p style="text-align: center;">1</p> <p style="text-align: center;"><i>Перв. изд. 12-V-1980 г.</i> <i>Нов. изд. 4-II-1981 г.</i> <i>Мал. кор. 20-VI-1984 г.</i></p> <p>Навигационная морская карта первого издания, нового издания и издания малой корректуры. Указывается дата последнего просмотренного выпуска извещений мореплавателям</p>	<p style="text-align: center;">2</p> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  </div> <p style="text-align: center;">Граница врезок, планов и крупно-масштабных карт</p>

Б ПОЛОЖЕНИЕ, ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ, НАПРАВЛЕНИЯ						
1	°	Градус		19	E	Восток, восточный
2	′	Минута (дуги)		20	S	Юг, южный
3	″	Секунда (дуги)		21	W	Запад, западный
4	Шир.	Широта		22	NE	Северо-восток
5	Долг.	Долгота		23	NW	Северо-запад
6	Мин. дел.	Минимальное деление		24	SE	Юго-восток
7	мм	Миллиметр		25	SW	Юго-запад
8	см	Сантиметр		26	— Северный полярный круг —	Полярный круг, тропик
9	дм	Дециметр		Условные обозначения, выходящие из употребления		
10	м	Метр		19	O	Восток, восточный
11	км	Километр		22	NO	Северо-восток
12	кбт	Кабельтов		24	SO	Юго-восток
13	М	Морская миля				
14	ч	Час				
15	мин	Минута (времени)				
16	с	Секунда (времени)				
17	кГц	Килогерц				
18	N	Север, северный				

1 Магн.скл. $4,6^{\circ} E$ Магнитное склонение в точке

2 Год.увелич. Годовое увеличение
 Год.уменьш. Годовое уменьшение
 Год.изм. Годовое изменение



Картушка

4 $1^{\circ} E$
 0°
 $1^{\circ} W$ Изогоны с указанием величины магнитного склонения

5 $(+1^{\circ})$
 (0°)
 (-1°) Квазиизогоны с указанием величины квазисклонения

6 $H 3$ Изодинама горизонтальной составляющей магнитного поля Земли с указанием величины магнитной индукции в микротеслах

7 $(-1,5^{\circ})$ Изопора магнитного склонения с указанием величины годового изменения склонения

8 $\Delta H + 0,1$ Изопора горизонтальной составляющей магнитного поля Земли с указанием величины ее годового изменения в микротеслах




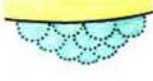




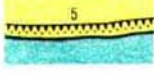

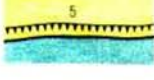







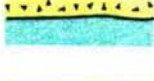
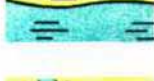
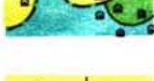

9 *Магн.скл. от $5^{\circ} E$ до $7,5^{\circ} E$* Район аномалии магнитного склонения

10 *Квазискл. от -5° до $+7^{\circ}$* Район аномалии квазисклонения

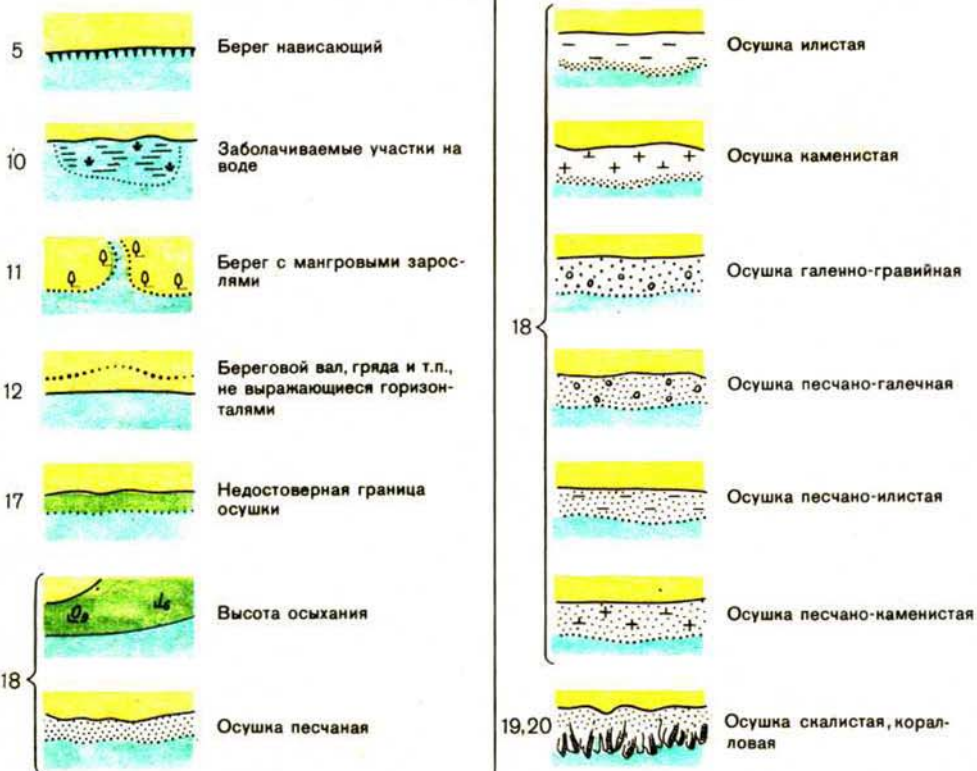
11 $\approx 1,2^{\circ} W$ Аномальная точка магнитного склонения

12 $\bullet -1,2^{\circ}$ Аномальная точка квазисклонения





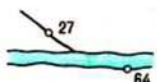
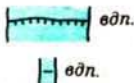

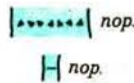



















Берега

- | | | | | | |
|----|--|---|----|---|---|
| 1 |  | Береговая линия достоверная | 13 |  | Плавник |
| 2 |  | Береговая линия недостоверная | 14 |  | Буруны у берега |
| 3 |  | Берег скалистый (10-высота скал) | 15 |  | Отмель с указанием характера грунта |
| 4 |  | Берег обрывистый с пляжем, выражающимся в масштабе карты (5-высота обрыва) | 16 |  | Граница осушки |
| 5 |  | Берег обрывистый с пляжем, не выражающимся в масштабе карты (5-высота обрыва) | 17 |  | Недостоверная граница осушки |
| 6 |  | Берег обрывистый без пляжа, берег обрывистый нависающий (5-высота обрыва) | 18 |  | Осушка с указанием характера грунта и высоты осушения |
| 7 |  | Берег песчаный | 19 |  | Осушка скалистая |
| 8 |  | Берег с песчаными дюнами или холмами | 20 |  | Осушка коралловая |
| 9 |  | Берег галечный, песчано-галечный, галечно-гравийный | 21 |  | Граница между разными грунтами осушки |
| 10 |  | Берег каменистый | | | |
| 11 |  | Берег болотистый (илистый) | | | |
| 12 |  | Берег с мангровыми зарослями | | | |
| 13 |  | Береговой вал, гряда и т.п., не выражающиеся горизонталями (2-высота вала) | | | |

Условные обозначения, выходящие из употребления



Гидрографическая сеть и рельеф суши

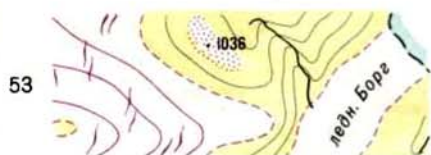
22		Судоходная река с указанием начала регулярного судоходства	37	• 165	Отметка высоты
23		Несудоходная река. Стрелка указывает направление течения реки	38	⊕ (140)	Отметка высоты у основания ориентира
24		Озеро. Водохранилище	39	• -17	Отметка высоты точки, расположенной ниже уровня моря
25		Пересыхающие река, озеро. Подземные и пропадающие участки рек	40	350	Отметка высоты, положение которой приближенно
26		Отметка уреза воды	41	— 84	Отметка высоты до вершин деревьев
27		Водопад	42		Отметка высоты, смещенная относительно своего положения: - мысов; - островов, надводных скал
28		Порог	43		Вершина горы
29		Источник	44	⊙ влк.	Кратер вулкана
30		Гейзер	45		Обрыв
31		Горизонталь и ее оцифровка	46		Скалы
32		Утолщенная горизонталь	47		Лавовый поток
33		Дополнительная горизонталь	48		Курган, террикон-отвал
34		Приближенная горизонталь	49		Отдельно лежащий камень, скала-останец, некур
35		Указатель направления ската (бергштрих)	50		Скопления камней
36		Сухое русло реки	51	л пещ.	Вход в пещеру, грот и т.п.
Условные обозначения, выходящие из употребления					
34		Приближенная горизонталь	38	⊕ 140	Отметка высоты у основания ориентира
41	• 84(л)	Отметка высоты до вершин деревьев	44		Кратер вулкана
48		Террикон-отвал	49		Скала-останец

Ледники и почвенно-растительный покров



Ледник на картах Антарктиды:

1) выводной; 2) шельфовый; 3) материковый



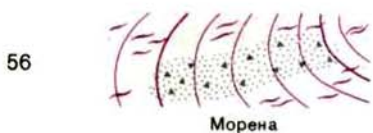
Ледники на картах Арктики



Ледниковые трещины



Фирновое поле (вечные снега)



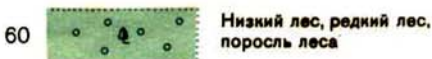
Морена



Территории, свободные от льда; пики; нунатаки



Граница почвенно-растительного покрова

Лес:
- лиственный;
- хвойный;
- смешанный;
- пальмовый

Низкий лес, редкий лес, поросль леса



61

Парк

62



Рощи, не выражающиеся в масштабе карты, и отдельно стоящие деревья, имеющие значение ориентиров:

- лиственные;



- хвойные;



- смешанные;



- вечнозеленые;



- пальмовые;



- казуариновые

63



Нустарники. Заросли стланника

64



Болото:

а) проходимое;

б) труднопроходимое, непроходимое

65



Солончаки:

а) проходимые;

б) труднопроходимые, непроходимые

66



Пески

67



Пески бугристые, грядовые и дюнные

Условные обозначения, выходящие из употребления

52



Граница шельфового льда

62



Рощи, не выражающиеся в масштабе карты, и отдельно стоящие деревья, имеющие значение ориентиров:

- лиственные;



- хвойные;





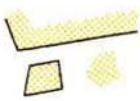


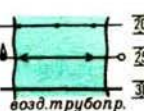



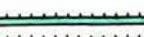




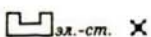




















- пальмовые;





- казуариновые

Строения, сооружения


1		Населенный пункт городского типа	18		Линия связи
2		Населенный пункт сельского типа	19		Линия электропередачи
3		Населенный пункт, изображенный схематически	20		Трубопровод Водопровод Нефтепровод Газопровод
4		Столица: — СССР; — иностранного государства	21		Перекидка воздушных линий связи, электропередачи и трубопроводов с указанием высоты перекидки над уровнем полной воды
5		Центр владения иностранного государства	22		Канал
6		Строение, здание	23		Судоходный канал
7		Разрушенное строение, квартал, населенный пункт	24		Дамба по берегам рек, каналов
8		Постоянная стоянка юрт, чумов	25		Колодец
9		Электростанция	26		Древняя историческая стена
10		Завод, фабрика с трубой	27		Каменная стена, металлическая ограда
11		Завод, фабрика без трубы	28		Пункт геодезической сети (пункт триангуляции)
12		Мельница и лесопильня водяные	29		Точка съемочной сети
13		Карьер, шахта, штольня	30		Астрономический пункт
14		Соляные разработки	31		Нивелирная марка, репер
15		Торфоразработки	32		Обсервованный пункт
16		Кладбище	Условные обозначения, выходящие из употребления		
17		Аэропорт, аэродром Посадочная площадка	10		Завод, фабрика с трубой
			11		Завод, фабрика без трубы
			20		Трубопровод Нефтепровод Газопровод
			21	$H=20$	Высота перекидки над уровнем полной воды воздушных линий связи, электропередачи и трубопроводов

Дороги, мосты

- 33  Железная дорога
- 34  Узкоколейная железная дорога. Трамвайная линия
- 35  Подвесная дорога
- 36  Автомагистраль (автострада)
на картах 1:1 000 000 и мельче
- 37  Автомобильная дорога (шоссе)
- 38  Номера дорог (Е—принадлежность к европейской сети маршрутов)
- 39  Улучшенная грунтовая дорога. Грунтовая дорога
- 40  Зимняя дорога (зимник, автозимник)
- 41  Тропа
- 42  Станционные пути
- 43  Станции на железных дорогах
- 44  Туннель
- 45  Дорога по дамбе
- 46  Выемка на дороге
- 47  Мост. Путепровод. Виадук
- 48  Мост двухъярусный
- 49  Мост разводной
- 50  Мост, не выражающийся в масштабе карты

- 51  Характеристика моста:
—высота пролета над уровнем полной воды;
—высота пролета для вертикально-подъемного моста (40—высота пролета в поднятом положении, 10—высота пролета в неразведенном положении);
—ширина пролета
- 

- 52  Плотина

- 53  Паромная переправа на реках

Условные обозначения, выходящие из употребления

- 39  Улучшенная грунтовая дорога
- 40  Зимняя дорога (зимник, автозимник)
- 43  Станции на железных дорогах
- 49  Мост разводной
- 51  Характеристика моста:
—высота пролета над уровнем полной воды;
—высота пролета для вертикально-подъемного моста (40—высота пролета в поднятом положении, 10—высота пролета в неразведенном положении);
—ширина пролета
- H-15
- H= $\frac{40}{10}$
- B=60

1		+	Церковь, собор, кирка, костел
2		♣	Мечеть, минарет
3		卍	Буддийский храм, пагода и т.п.
4		⌚	Часовня
5		Δ	Памятник, монумент
6		t	Могила. Знак с религиозным символом
7		♣	Мусульманское место поклонения
8		▨	Приметное строение, здание
9		⦶	Форт, крепость
10		♣	Буровая вышка
11		♣ вод.	Башня. Водонапорная башня
12		♣	Вышка легкого типа
13		♣	Радиомачта Телевизионная мачта
14		♣	Телевизионная башня. Радиобашня
15		┆	Труба заводская, фабричная
16		⊙	Нефтяная цистерна. Газгольдер
17		○ цист.	Цистерна
18		⌘	Ветряная мельница, двигатель
19		♣	Пламя
20		Δ	Мачта
21		Ф	Флагшток
22		♣ суд.	Выброшенное на берег судно









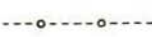



23		+ (238)	Высота сооружений: - от уровня моря;
		┆ (50)	- от основания сооружения;
		+ (238/50)	- от уровня моря и основания сооружения
24		♣ БМ	Навигационные ориентиры (15М-дальность видимости в милях)
25		См. вид	Место, с которого открывается вид, помещенный на карте

Условные обозначения, выходящие из употребления

10		♣	Буровая вышка
13		♣	Радиомачта
14		♣	Телевизионная башня
15		┆	Труба заводская, фабричная
20		м.ч.	Мачта
21		ф.ш.	Флагшток
23		+ 238	Высота сооружений: - от уровня моря;
		┆ 50	- от основания сооружения;
		+ 238/50	- от уровня моря и основания сооружения

- 1 Волнолом
- 2 Мол:
— с каменной наброской;
— с укрепленными откосами
- 3 Буна
- 4 Дамба
- 5 Пирс
- 6 Плавучий пирс, причал
- 7 Эстакада
- 8 Причал, набережная
- 9 Номер (литера) причала, пирса
- 10 Стенка набережной с укрепленными откосами
- 11 Спуск, лестница на набережной
- 12 Склад с указанием номера
- 13 Склад леса
- 14 Подводные сооружения (молы, волноломы, буны и т.п.)
- 15 Разрушенные сооружения (пирсы, молы и т.п.)
- 16 Строящиеся сооружения (набережные, пирсы, молы и т.п.)

- 17 пал Пал
- 18 1 Район якорной стоянки (с указанием или без указания якорных мест)
2 Якорное место
- 19 1 Район глубоководной якорной стоянки
2 Глубоководное якорное место
- 20 Номер (литера) якорного места
- 21 1 Район карантинной якорной стоянки
2 Карантинное якорное место
- 22 Швартовная бочка
- 23 Номер (литера) рейдового причала
- 24 Система швартовых бочек с указанием положения „мертвых якорей“
- 25 Якорное место и швартовная бочка для гидросамолетов
- 26 Постановка на якорь запрещена (см.06)
- 27 Лов рыбы запрещен (см.07)

28		Плавающий док
29		Сухой док
30		Слип. Стапель. Рампа
31		Шлюз
32	 <i>понтон</i>	Понтон, блокшив и т.п.
33		Свая надводная
34		Свая подводная
35	 — надводная; - - - подводная	Ряжевая или свайная преграда:
36		Боновое ограждение
37		Сетевое ограждение
38		Рыбная гавань
39		Гавань для малых судов

Условные обозначения,
выходящие из употребления

4		Дамба
14		Подводные сооружения (молы, волноломы, буны и т.п.)
15		Разрушенные сооружения (пирсы, молы и т.п.)
17		Пал
18		Якорное место для малых судов
20		Номер (литера) якорного места
25		Швартовная бочка для гидросамолетов
33		Свая надводная
35		Подводная ряжевая или свайная преграда
—		Причальная тумба
—	 ²⁵	Кран подъемный (25—грузоподъемность крана в тоннах)
—		Место приема воды

- 1 7₄ 253 Глубина
- 2 $\textcircled{8}_2$ $\textcircled{120}$ Глубина отличительная
- 3 $\overline{12}_6$ $\overline{105}$ Глубина недостоверная или сомнительная
- 4 $\dot{9}_2$ $\dot{460}$ Глубина, при измерении которой не достали дна
- 5 (12₃) (18) Глубина, смещенная относительно своего положения:

$\textcircled{12}_4$ $\textcircled{1}_3$ — над опасностями;

$\textcircled{8}_2$ (8_2) — у причалов;

(12_2) — в узкостях;

$\textcircled{3284}$ — со сноской

- 6 Поддерживаемая глубина в углубленном районе

- 7 Наименьшая глубина в углубленном районе с указанием даты измерения глубин

- 8 7,2 Глубина гидрографического траления:

Протр. на 8,4м(1979)
8,4 (1979) — в районе (см.О13);

9,2 — на рекомендованных путях;


$\textcircled{6; 4,2}$
 $\textcircled{6,4}$ (1979) — над опасностями

- 9 $\textcircled{3}_8$ 12 Глубина на банке, над опасностью и т.п., подтвержденная гидрографическим тралением


- 10  Высота осыхания

- 11 $\textcircled{0}_4$ $\textcircled{1}_3$ Высоты осыхания над опасностями, смещенные относительно своего положения
- 12  Изобата с указанием оцифровки
- 13  Изобата утолщенная
- 14  Изобата, недостаточно обеспеченная промером
- 15  Изобата, выделяющая границу безопасного плавания
- 16  Указатель направления ската (бергштрих)
- 17  Крутой подводный склон, не выражающийся изобатами

Условные обозначения, выходящие из употребления

- 5 $\textcircled{12}_4$ м $\textcircled{1}_3$ м Глубины над опасностями
- 8 7,2
(12)
[12] Глубина гидрографического траления:
— протралено гибким тралом;
— протралено жестким тралом
- $\textcircled{6; 2}$
 $\textcircled{6; 2}$ Глубина гидрографического траления над опасностями:
— протралено гибким тралом;
— протралено жестким тралом
- 10  Высота осыхания
- 11 $\textcircled{0}_4$ м $\textcircled{1}_3$ м Высоты осыхания над опасностями

Изобаты

- | | |
|----|--------|
| 1 | 35 |
| 2 | 40 |
| 3 | 45 |
| 4 | 50 |
| 5 | 100 |
| 6 | 150 |
| 7 | 200 |
| 8 | 250 |
| 9 | 300 |
| 10 | 500 |
| 15 | 1000 |
| 20 | 5 000 |
| 25 | 10 000 |
| 30 | |
- 14  Изобата, недостаточно обеспеченная промером

- | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|
| 1 | | Граница опасности | | | |
| 2 | | Надводная скала (камень) с указанием высоты | | | |
| 3 | | Осыхающая скала (камень) с указанием высоты осыхания над нулем глубин.
Скала (камень), лежащая в уровень с нулем глубин | | | |
| 4 | | Подводная скала (камень) с глубиной над ней 20м и менее | | | |
| 5 | | Подводная скала (камень) с глубиной над ней более 20м | | | |
| 6 | | Банка, не выражающаяся изобатами | | | |
| 7 | | Буруны | | | |
| 8 | | Осыхающий риф скалистый и коралловый | | | |
| 9 | | Подводный риф скалистый и коралловый | | | |
| 10 | | Коралловый риф (подводный или осыхающий), по ширине не выражающийся в масштабе карты | | | |
| 11 | | Отдельно расположенная осушка, состоящая из мягких пород | | | |
| 12 | | Мель | | | |
| 13 | | Подводный вулкан с указанием года последнего извержения и глубины над ним | | | |
| 14 | | Подводная гора | | | |
| 15 | | Подводный береговой вал (загреб) | | | |
| 16 | | Отличительный цвет воды | | | |
| 17 | | Водоросли | | | |
| 18 | | Стамуха | | | |
| 19 | | Айсберги | | | |
| 20 | | Граница распространения дрейфующего льда | | | |
| 21 | | Подводное препятствие с указанием глубины над ним | | | |
| 22 | | Рыбные и устричные банки (сооружения, затопленные в целях разведения рыбы, устриц, мидий и т.п.) | | | |
| 23 | | Рыболовные сети и заколы | | | |
| 24 | | Ловушка для рыбы | | | |
| 25 | | Затонувшее судно с частями корпуса или надстройками над водой | | | |
| 26 | | Затонувшее судно с глубиной над ним 20м и менее | | | |
| 27 | | Затонувшее судно с глубиной над ним более 20м | | | |
| 28 | | Затонувшее судно с мачтами над водой | | | |
| 29 | | Затонувшее судно с указанием глубины над ним | | | |
| 30 | | Затонувшее судно осыхающее | | | |
| 31 | | Нечистый грунт | | | |
| 32 | | Высота подводных объектов над грунтом | | | |
| 33 | | Опасность, положение которой приближенно или сомнительно | | | |
| 34 | | Опасность, существование которой сомнительно | | | |
| 35 | | Опасность, нанесенная по донесению | | | |

Условные обозначения, выходящие из употребления

2		Надводная скала (камень) с указанием высоты	13		Подводный вулкан с указани- ем года последнего из- вержения и глубины над ним
3		Осыхающая скала (камень) с указанием высоты осыха- ния над нулем глубин	15		Подводный береговой вал (загребя)
4	 	Подводная скала (камень) с указанием глубины над ней	21		Подводное препятствие с указанием глубины над ним
7		Буруны	29	 	Затонувшее судно с указа- нием глубины над ним
8		Осыхающий риф	30	 	Затонувшее судно осыха- ющее

Характер грунтов			Состав и свойства грунтов		
1	<i>В</i>	Валуны	16	<i>б</i>	Битый
2	<i>Вд</i>	Водоросли, трава, тина	17	<i>в</i>	Вязкий
3	<i>Гб</i>	Глыбы	18	<i>вулк</i>	Вулканический
4	<i>Гл</i>	Глина	19	<i>ж</i>	Жидкий, полужидкий
5	<i>гли</i>	Глинистый ил	20	<i>изв</i>	Известковый
6	<i>Гк</i>	Галька, щебень	21	<i>к</i>	Крупный
7	<i>Гр</i>	Гравий, хрящ, дресва	22	<i>м</i>	Мелкий
8	<i>И</i>	Ил. Песчанистый, диатомовый, радиоляриевый ил	23	<i>ме</i>	Мягкий
9	<i>К</i>	Камни	24	<i>пл</i>	Плотный
10	<i>Кор</i>	Кораллы	25	<i>с</i>	Средний
11	<i>Иц</i>	Железо-марганцовые и фосфоритовые конкреции	26	<i>сл</i>	Слоистый
12	<i>П</i>	Песок, илистый песок	27	<i>тв</i>	Твердый, жесткий
13	<i>Пл</i>	Плита			
14	<i>Р</i>	Ракушечник, ракушки, устрицы, моллюски			
15	<i>Ск</i>	Скала, сланцы, песчаник, известняк, мел, мергель, диатомит, радиолярит, базальт, габбро, гранит, лава, пемза			

28	<i>бр</i>	Поверхностный грунт
29	<i>гли кП</i>	Смешанный поверхностный грунт
30	<i>гли/плП</i>	Слоистый грунт

Условные обозначения, выходящие из употребления

5	<i>Гл И</i>	Глинистый ил	15	<i>С</i>	Сланцы
6	<i>Щ</i>	Щебень		<i>Изв</i>	Известняк
7	<i>Хр</i>	Хрящ, дресва		<i>М</i>	Мел
8	<i>ПИ</i>	Песчанистый ил		<i>Ме</i>	Мергель
	<i>Дм И</i>	Диатомовый ил		<i>Л</i>	Лава
	<i>Рд И, Рад</i>	Радиоляриевый ил	<i>Пм</i>	Пемза	
12	<i>ИП</i>	Илистый песок	19	<i>пж</i>	Полужидкий
14	<i>Ус</i>	Устрицы	25	<i>срд</i>	Средний
			27	<i>жс</i>	Жесткий

Условные обозначения, выходящие из употребления

Характер грунтов

—	<i>Гбк</i>	Губка
—	<i>Глоб</i>	Глобигерины
—	<i>Гс</i>	Гипс
—	<i>Изг</i>	Изгарь
—	<i>Кв</i>	Кварц
—	<i>Кр</i>	Корненожки
—	<i>Лт</i>	Литотамний
—	<i>Мд</i>	Мадрепоровые кораллы
—	<i>Мн</i>	Марганец
—	<i>Мр</i>	Мирабилит
—	<i>Мш</i>	Мшанки
—	<i>Ор</i>	Орешек
—	<i>пП, Пв П</i>	Пылеватый песок
—	<i>Пт</i>	Птероподы
—	<i>Т</i>	Туф
—	<i>Фор</i>	Фораминиферы
—	<i>Шл</i>	Шлак










Цвет грунтов


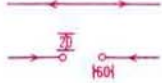


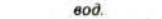


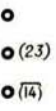

—	<i>бл</i>	Белый
—	<i>блв-</i>	Беловато-
—	<i>блд-</i>	Бледно-
—	<i>бр</i>	Бурый
—	<i>гл</i>	Голубой
—	<i>глв-</i>	Голубовато-
—	<i>жл</i>	Желтый
—	<i>жлв-</i>	Желтовато-
—	<i>зл</i>	Зеленый
—	<i>злв-</i>	Зеленовато-
—	<i>кр</i>	Красный
—	<i>крв-</i>	Красновато-
—	<i>кч</i>	Коричневый
—	<i>кчв-</i>	Коричневато-
—	<i>ор</i>	Оранжевый
—	<i>пт</i>	Пятнистый, пестрый
—	<i>рз</i>	Розовый
—	<i>рзв-</i>	Розовато-

—	<i>св</i>	Светлый
—	<i>си</i>	Синий
—	<i>снв-</i>	Синевато-
—	<i>ср</i>	Серый
—	<i>срв-</i>	Серовато-
—	<i>тм</i>	Темный
—	<i>тмв-</i>	Темновато-
—	<i>фл</i>	Фиолетовый
—	<i>чр</i>	Черный

Состав и свойства грунтов

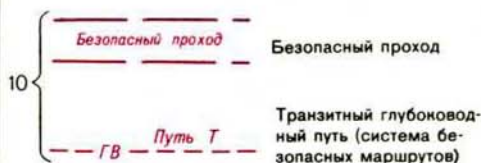
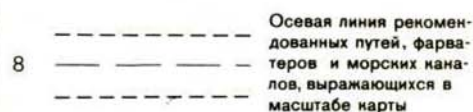
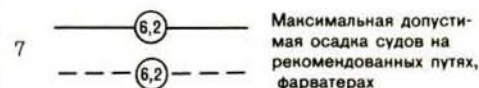
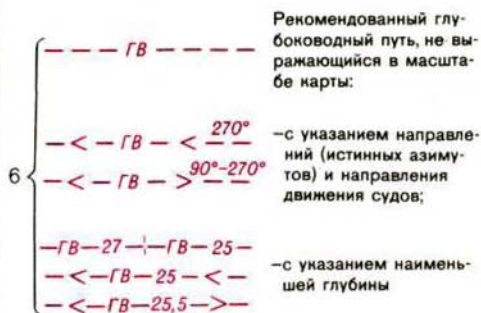
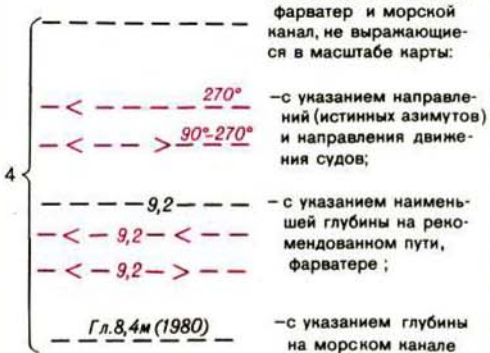
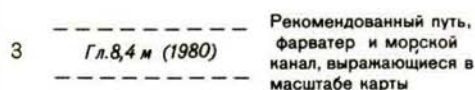
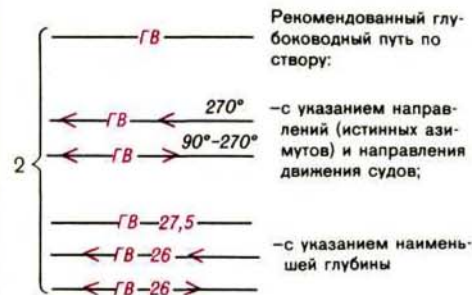
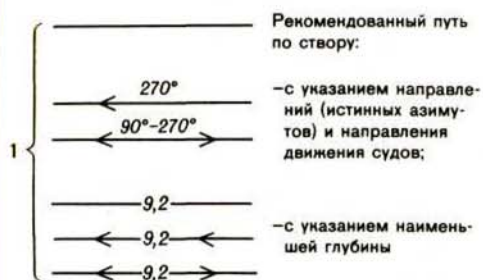
—	<i>гни</i>	Гнилой
—	<i>грб, н</i>	Грубый, неровный
—	<i>лед</i>	Ледниковый
—	<i>изм</i>	Измельченный
—	<i>нч</i>	Нечистый
—	<i>отд</i>	Отдельный
—	<i>плх</i>	Плохой
—	<i>пор</i>	Пористый

Л		ПРИЛИВЫ, ТЕЧЕНИЯ	
1	ПВ	Полная вода	20  Приливное течение с указанием скорости в узлах
2	ВПВ	Высокая полная вода	21  Отливное течение с указанием скорости в узлах
3	МВ	Малая вода	22  Океаническое течение
4	НМВ	Низкая малая вода	23  Место, для которого в таблице даны сведения о течениях
5	Z.	Средний уровень моря	24  Сулой
6	сз	Сизигийный прилив	25  Водоворот
7	кв	Квадратурный прилив	26  Источник пресной воды на дне моря
8	ср ПВ	Средняя полная вода	
9	срсз ПВ	Средняя сизигийная полная вода	
10	сркв ПВ	Средняя квадратурная полная вода	
11	ср ВПВ	Средняя высокая полная вода	
12	ср НПВ	Средняя низкая полная вода	
13	ср МВ	Средняя малая вода	
14	срсз МВ	Средняя сизигийная малая вода	
15	сркв МВ	Средняя квадратурная малая вода	
16	ср НМВ	Средняя низкая малая вода	
17	ср ВМВ	Средняя высокая малая вода	
18		Постоянное течение с указанием скорости в узлах	
19		Переменное течение с указанием скорости в узлах	
Условные обозначения, выходящие из употребления			
6	сиз	Сизигийный прилив	
7	квадр	Квадратурный прилив	

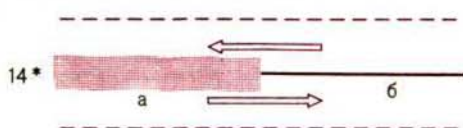
- 1  Подводный кабель
- 2  Силовой подводный кабель
- 3  Недействующий подводный кабель
- 4  Линии электропередачи
Проход в линиях электропередачи с указанием ширины прохода и высоты перекидки
- 5  Трансформаторная подстанция на сваях
- 6  Подводный нефтепровод
- 7  Подводный газопровод
- 8  Подводный водопровод
Подводный трубопровод для спуска сточных (канализационных) вод и химических веществ
- 9  Недействующий подводный трубопровод
- 10  Платформа. Буровая платформа. Буровая вышка
- 11  Подводная буровая скважина (стволы труб):
— с указанием глубины над трубами;
— с указанием высоты труб над грунтом
- 12  Причалный супербуй для танкеров (плавающий нефтяной терминал)
- 13  Платформа с причалом для танкеров

Условные обозначения, выходящие из употребления

- 1  Ширина запретной зоны в кабельтовых в каждую сторону от линии кабеля
- 4  Высота перекидки
Ширина прохода
- 6  Подводный нефтепровод
- 7  Подводный газопровод
- 10  Платформа. Буровая платформа. Буровая вышка



* Стрелки, нанесенные на картах, показывают только общее направление установленного или рекомендованного потока движения; суда не обязаны прокладывать свой путь строго по линии нанесенных стрелок.



Система разделения движения судов.
Полосы движения разделены:
а) зоной разделения;
б) линией разделения

15*





Система разделения движения судов:
район кругового движения

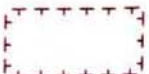
Условные обозначения, выходящие из употребления

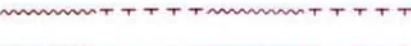
4  Морской канал, не выражающийся в масштабе карты

 *Маршрут №1 (10 кбт)*
90°-270° Линия разделения движения судов (10кбт – минимальное удаление от линии разделения)



1  Районы: углубленные, засыпаемые, свалки грунта; поворотные бассейны и т.п.



2  Границы: портов, гаваней, заповедников и т.п.

3  Районы: запретные, опасные или ограниченные для плавания; затопленных взрывчатых веществ. Районы, которых следует избегать; запретные зоны; контрольные районы и т.п.

4  Район подводных кабелей

5  Район подводных трубопроводов

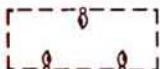
6  или  Район, запретный для постановки на якорь

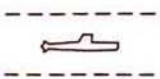
7  или  Район, запретный для лова рыбы

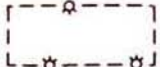
8  или  Район, запретный для постановки на якорь и лова рыбы

9  Гидроаэродром

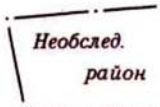

* Стрелки, нанесенные на картах, показывают только общее направление установленного или рекомендованного потока движения; суда не обязаны прокладывать свой путь строго по линии нанесенных стрелок.

10  Район боевой подготовки


11  Полигон подводных лодок.
Путь следования подводных лодок в подводном положении


12  Минный полигон


13  Протраленный район

14  Необследованный район.
Малоисследованный район

15  Государственная граница

16  Демаркационная линия


17  Граница таможенной зоны

18  Граница полярных владений СССР

19  Граница внутренних вод (исходная линия)


20  Граница территориальных вод

21  Граница прилегающей зоны


22  Рыболовная зона ПОЛЬШИ
Граница рыболовной зоны


23  Экономическая зона НОРВЕГИИ
Граница исключительной экономической зоны


24  Континентальный шельф КАНАДЫ
Граница континентального шельфа

25  Граница применения МППСС-72
Граница между районами применения МППСС-72 и местных правил плавания

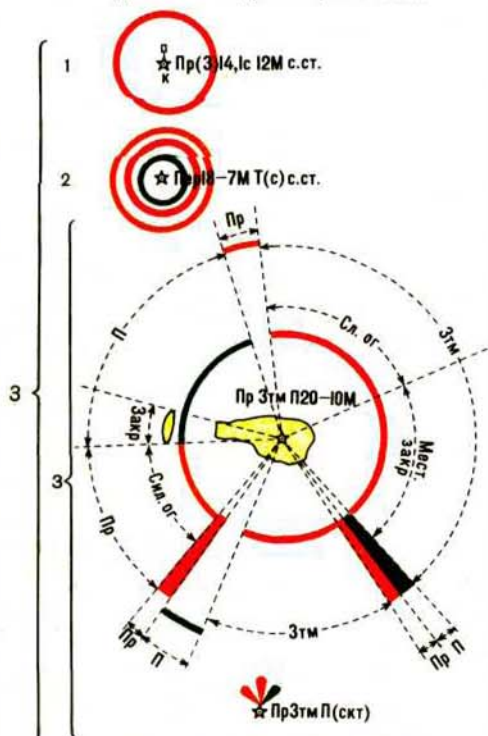
Условные обозначения, выходящие из употребления

13  Протраленный район

19  Граница внутренних вод (исходная линия)

20  Граница территориальных вод

- 1 ☆ Маяк
- 2 ☆ Светящийся знак:
↑
зл — с указанием топовой фигуры и окраски знака



Огни маяков и светящихся знаков:
1) кругового освещения;
2) кругового освещения с переменным огнем;
3) секторные

- 4 Аэро ☆ Аэромаяк
- Огни аэромаяков:
Аэро ☆ Пр — кругового освещения;
Аэро ☆ Пер — кругового освещения с переменным огнем;
Аэро ☆ Пр Зтм — секторные
- Огонь:
☆ Пр ☆ П(скт) — с указанием топовой фигуры и окраски сооружения;
Пр(2) — на затонувших судах;
Прел. ☆ Пр(2) — на подводном препятствии

- 7 Плавающий маяк
Пр(2)18с ПМТ(г) с.ст.
- 8 Супербуй-маяк
Морским-Бей
Пр(2)15с 22М
- 9 Направленный огонь (90°-направление, по которому светит сильный огонь)
90°
Пр7,5с 18М
- 10 Дополнительный огонь
Пр6с 18М
Дополн. кЗтм10с 8М
- 11 Огни, расположенные вертикально
2 верт 15М
- 12 Огни, расположенные горизонтально
2 гориз 14М
- 13 Инфракрасный огонь
☆ Инфр Пр8с 14М
Инфракрасный огонь при световом маяке
☆ Зтм(2) 10,5с 19М
☆ Инфр Пр8с 14М
- 14 Предостерегательный огонь
Пр6с 5М
- 15 Заградительный авиационный огонь
к ог, к ог П, ог
- 16 Освещаемый прожектором пирс, маяк, башня и т.п.

Условные обозначения, выходящие из употребления








- 4 АэроМ^к Аэромаяк
- 8 Буй-маяк
- 10 Допл Дополнительный огонь
- 13 инфркр Инфракрасный огонь

Характер огней

		*		
17	П			Постоянный
18	Зтм			Затмевающийся
19	Зтм(2)	Гр Зтм(2)		Групповой затмевающийся
20	Зтм(2+1)	Гр Зтм(3)		Сложный групповой затмевающийся
21	Изо			Изофазный
22	Пр			Проблесковый
23	Пр(2)	Гр Пр(2)		Групповой проблесковый
24	Пр(2+1)	Гр Пр(3)		Сложный групповой проблесковый
25	Дл Пр			Длительнопроблесковый
26	Дл Пр(2)	Гр Дл Пр(2)		Групповой длительнопроблесковый
27	Мо(Б)			По азбуке Морзе
28	Ч	Ч Пр		Частый (частопроблесковый)
29	Ч(3)	Ч Пр(3)		Групповой частый
30	Ч(6)Дл Пр	Ч Пр(6)+Дл Пр		Групповой частый с длительным проблеском
31	Прер Ч	Прер Ч Пр		Прерывистый частый
32	ОЧ	ОЧ Пр		Очень частый
33	ОЧ(3)	ОЧ Пр(3)		Групповой очень частый
34	ОЧ(6) Дл Пр	ОЧ Пр(6)+Дл Пр		Групповой очень частый с длительным проблеском
35	Прер ОЧ			Прерывистый очень частый
36	Уч			Ультрочастый

* Обозначение выходит из употребления.

Характер огней

37	Прер Уч	*		Прерывистый ультракороткий						
38	П Зтм			Постоянный с затмевающимся						
39	П Зтм(3)	П Гр Зтм(3)		Постоянный с групповым затмевающимся						
40	П Изо			Постоянный с изофазным						
41	П Пр			Постоянный с проблесковым						
42	П Пр(2)	П Гр Пр(2)		Постоянный с групповым проблесковым						
43	П Дл Пр			Постоянный с длительнопроблесковым						
44	Пер	Пер П	<table border="1" data-bbox="554 800 744 837"> <tr> <td>к</td> <td>зл</td> <td>б</td> <td>к</td> <td>зл</td> <td>б</td> </tr> </table>	к	зл	б	к	зл	б	Переменный
к	зл	б	к	зл	б					
45	Пер Зтм		<table border="1" data-bbox="554 864 744 900"> <tr> <td>к</td> <td>б</td> <td>к</td> </tr> </table>	к	б	к	Переменный затмевающийся			
к	б	к								
46	Пер Пр		<table border="1" data-bbox="554 937 744 973"> <tr> <td>к</td> <td>б</td> <td>к</td> <td>б</td> </tr> </table>	к	б	к	б	Переменный проблесковый		
к	б	к	б							
47	ПерПр(2)	Пер Гр Пр(2)	<table border="1" data-bbox="554 1010 744 1046"> <tr> <td>б</td> <td>б</td> <td>к</td> <td>к</td> <td>б</td> <td>б</td> </tr> </table>	б	б	к	к	б	б	Переменный групповой проблесковый
б	б	к	к	б	б					

Цвет огней

48	б	*	бл	Белый
49	ж		жл, ор	Желтый, оранжевый, янтарный
50	зл			Зеленый
51	к		кр	Красный
52	си			Синий
53	фл			Фиолетовый

* Обозначение выходит из употребления.

Сокращения, относящиеся к огням

54	ог	Огонь	76	(3)	Количество проблесков (затмений) в группе
55	Рыб	Рыбацкий	77	15,5с	Период в секундах
56	Днев	дневной	78	23М	Дальность видимости огня в морских милях
57	Прил	Приливный	79		Дальность видимости для секторного и переменного огня: — для двух цветов;
58	Тум	Туманный		20/12М	
59	Дублир	Дублирующий		21—8М	— для трех и более цветов
60	Резерв	Резервный	80	ПП	Маяки, светящиеся знаки, огни и аэромаяки, положение которых на карте приближенно
61	(тр)	Огонь, зажигаемый по требованию или по надобности	Условные обозначения, выходящие из употребления		
62	(ч)	В частном владении			
63	○ огДВ	Огонь датчика видимости (обнаружителя тумана, измерителя дальности видимости)	59	Дубл	Дублирующий
64	эл.ог	Электрический огонь	61	(надб)	Огонь, зажигаемый по мере надобности
65	прож	Прожектор	62	(части)	В частном владении
66	неон.ог	Неоновый огонь	63	0Т	Обнаружитель тумана
67	(скт)	Секторный	71	Сильн.свет	Сильный огонь (свет)
68	ств	Створный	72	Слаб.свет	Слабый огонь (свет)
69	Передн	Передний	74	Мст.закр	Местами закрывается
70	Задн	Задний	77	(15.5с)	Период в секундах
71	Сил.ог	Сильный огонь (свет)	80	☆ Пр(7с)12М	Маяки, светящиеся знаки, огни и аэромаяки, положение которых на карте приближенно
72	Сл.ог	Слабый огонь (свет)	—	(всп)	Вспышка
73	Закр	Закрывается	—	(мг)	Магниевая вспышка
74	Мест.закр	Местами закрывается	—	(U)	Необслуживаемый огонь
75	Погаш	Погашен			

Пример изображения характеристики огня

☆ Пр(3) 15с 22М Т(с)(к) огДВ РМк с.ст.


Пр(3)	Групповой проблесковый характер огня	Т(с)(к)	Звукоопосредствующее средство — сирена (основное) и колокол (резервное)
(3)	Количество проблесков в группе	ог ДВ	Огонь датчика видимости
15с	Период в секундах	с.ст.	Сигнальная станция
22М	Дальность видимости огня в морских милях		

- 1  Цилиндрический буй
- 2  Конический буй
- 3  Сферический буй
- 4  Стобовидный, сигарообразный буй
- 5  Веха
- 6  Буй без указания формы
- 7  Бочкообразный буй
- 8  Ледовый буй
- 9  Супербуй (см. М12, П8, Ф19)
- 10  Плавающий огонь

- 11  Топовые фигуры

Цвет окраски СНО:

- 12 б — белый;
- 13 ж — желтый, оранжевый, янтарный;
- 14 зл — зеленый;
- 15 к — красный;
- 16 ч — черный;
- 17 корич — коричневый;
- 18 ср — серый, серебристый;
- 19 син — синий, голубой

- 20  Плавающие СНО зеленой и черной окраски

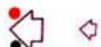
- 21  Буи и вехи с горизонтальными полосами

- 22  Буи и вехи с вертикальными полосами


- 23  Светящиеся плавающие СНО

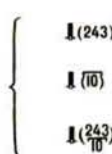
- 24  Плавающие СНО над опасностями:
- затонувшим судном;
 - подводным камнем, скалой;
 - подводным препятствием

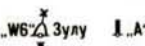
- 25  Плавающие СНО специального назначения

- 26  Указатель сторон фарватера по Системе МАМС

- 27  Знак

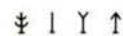
- 28  Знак башенного типа

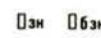
- 29  Высота знака:
- от уровня моря;
 - от основания сооружения;
 - от уровня моря и основания сооружения


- 30  Номер (литера) плавучих СНО и знаков

- 31  Гурый

- 32  Укрепленная веха

- 33  Столб, шест

- 34  Цветной знак (пятно) на скале, стене и т.п.

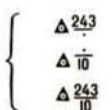
- 35  Знак с предостерегающей надписью

Условные обозначения, выходящие из употребления

- 5  Веха
- 10  Плавающий огонь


- 12 бл — белый;
- 13 жл, ор — желтый, оранжевый;
- 15 кр — красный;
- 16 чр — черный;
- 18 срб — серебристый

- 27  Знак

- 29  Высота знака:
- от уровня моря;
 - от основания сооружения;
 - от уровня моря и основания сооружения

- 31  Гурый

- 32  Укрепленная веха

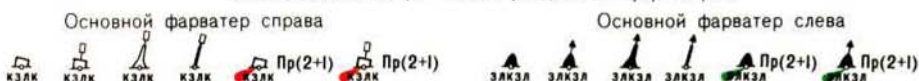
- 35  Знак с предостерегающей надписью

-  Световой отражатель

1. Латеральные знаки, ограждающие стороны фарватеров в РЕГИОНЕ А (красный слева)



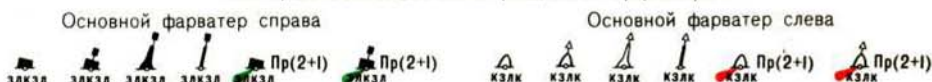
Знаки, обозначающие места разделения фарватеров



2. Латеральные знаки, ограждающие стороны фарватеров в РЕГИОНЕ Б (красный справа)



Знаки, обозначающие места разделения фарватеров



ДЛЯ РЕГИОНОВ А И Б

3. Кардинальные знаки, ограждающие навигационные опасности



4. Знаки, ограждающие отдельно лежащие опасности незначительных размеров (выставляются над опасностью)



5. Знаки, обозначающие начальные точки и ось фарватера и середину прохода (знаки чистой воды, или осевые)



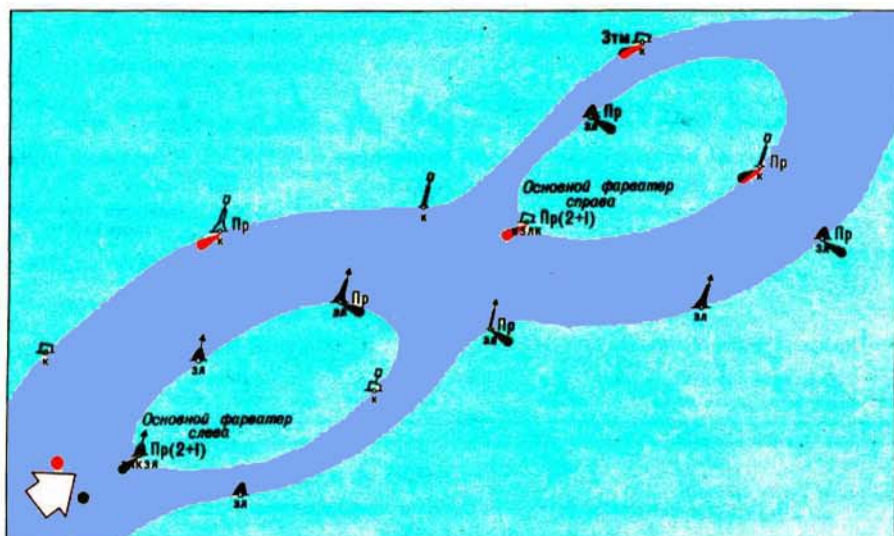
6. Знаки специального назначения



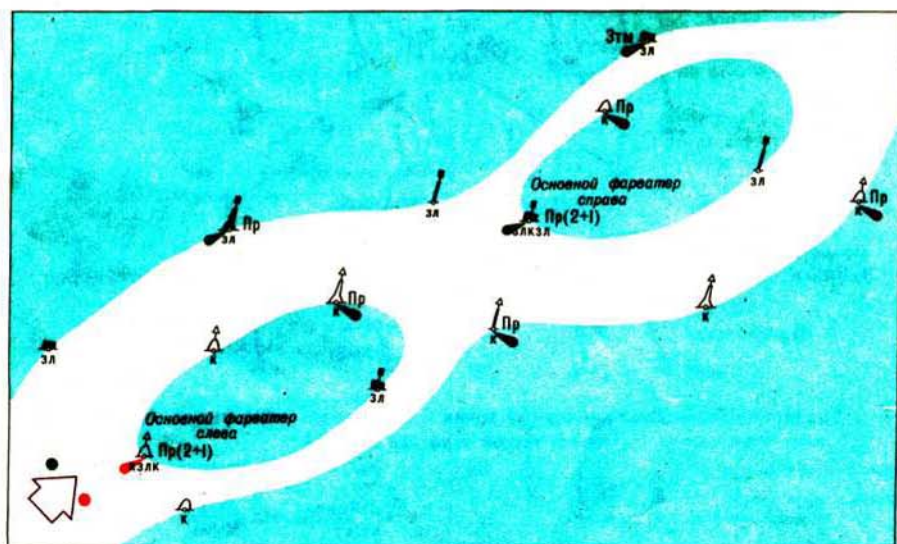
Примечание. Кроме буев и вех в Системе МАМС могут применяться плавающие огни, светящие и не светящие знаки, огни.

Примеры изображения ограждения сторон фарватеров

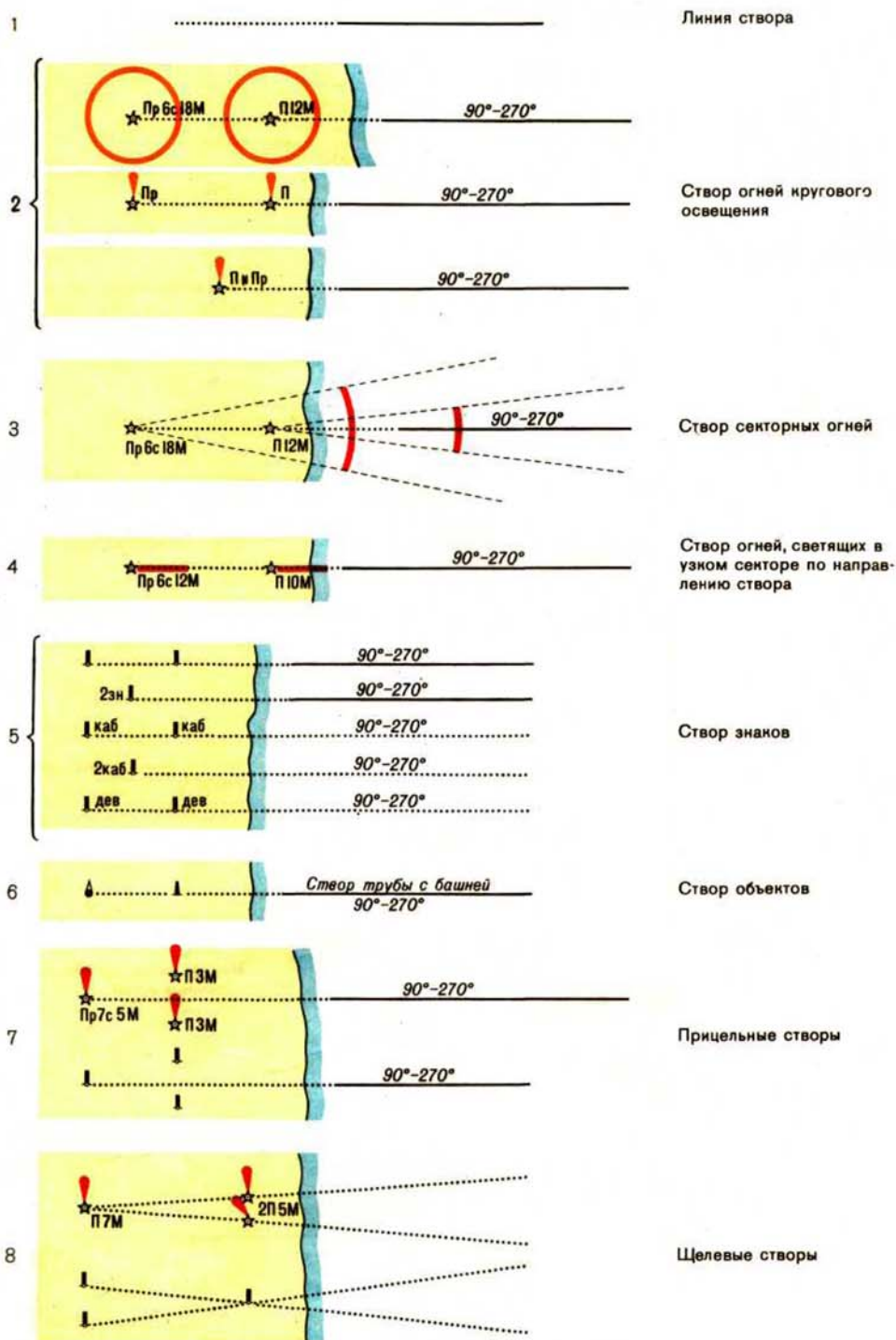
РЕГИОН А (красный слева)



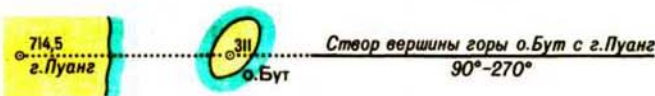
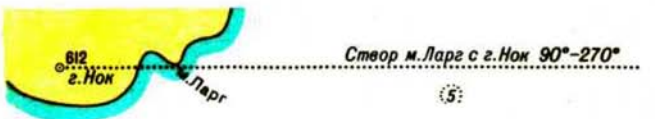
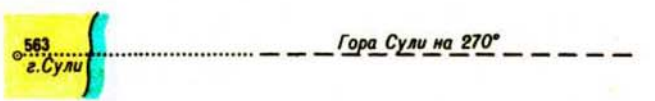
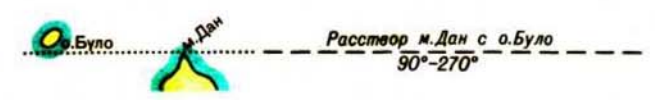
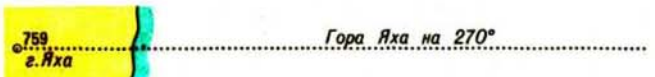
РЕГИОН Б (красный справа)

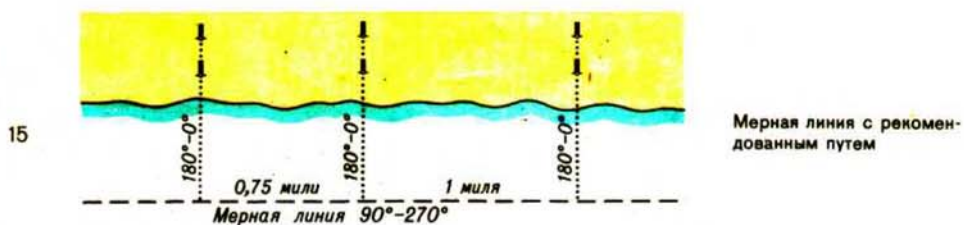
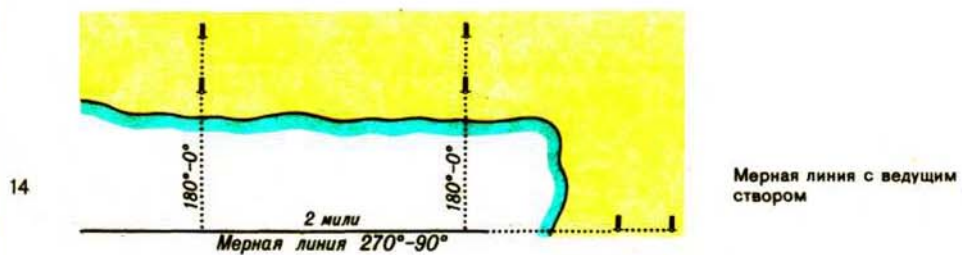


С СТВОРЫ, РАССТВОРЫ, НАПРАВЛЕНИЯ, МЕРНЫЕ ЛИНИИ



С СТВОРЫ, РАССТВОРЫ, НАПРАВЛЕНИЯ, МЕРНЫЕ ЛИНИИ



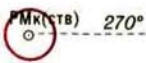


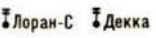


















- 9  *Створ вершины горы о. Бут с г. Пуанг 90°-270°* Естественный створ
- 10  *Створ м. Ларг с г. Нок 90°-270°* Ограничительный створ
- 11  *Гора Сули на 270°* Рекомендованное направление
- 12  *Раствор м. Дан с о. Було 90°-270°* Раствор
- 13  *Гора Яха на 270°* Ограничительный пеленг








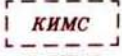










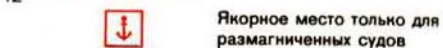
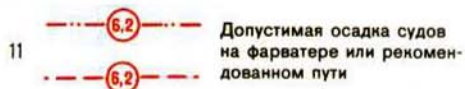
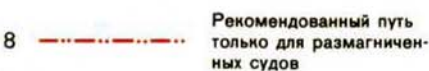
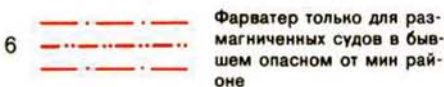
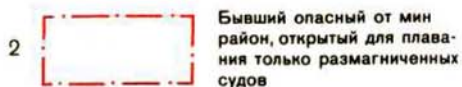
Условные обозначения,
выходящие из употребления



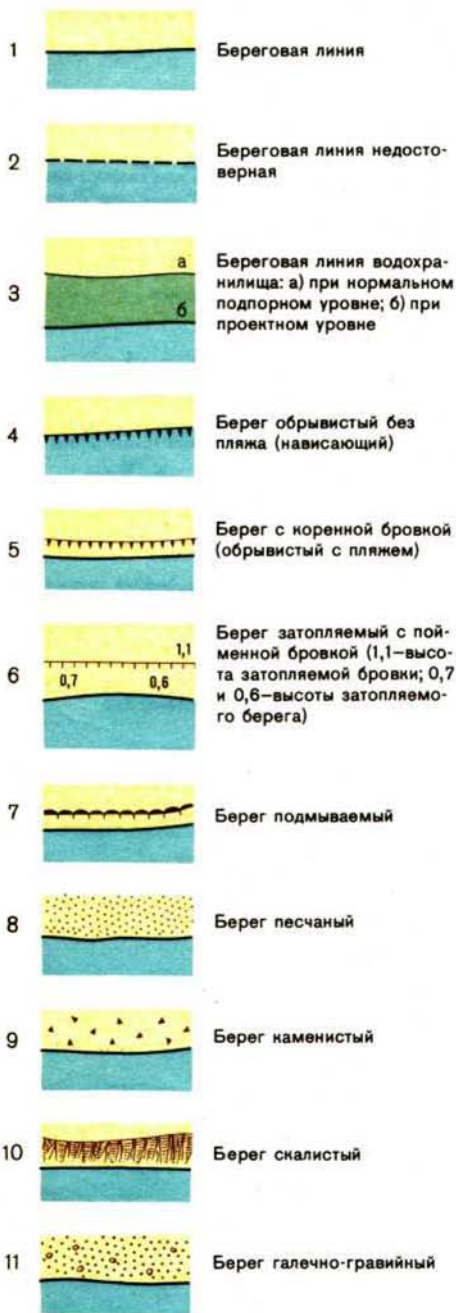
			Условные обозначения, выходящие из употребления	
1	(в)	Взрывы		
2	(гонг)	Гонг	3	{ (н) Наутофон
				{ (т) Тайфон
3	(г)	Горн, наутофон, тайфон, звукосигнальная динами- ческая установка	5	колокол Колокол
4	(д)	Диафон	7	(рев) Ревун
5	(к)	Колокол	9	⊖ Т Звукосигнальное средство
6	(п)	Пушка	10	⊙ Гидроакустическая станция
7	(свс)	Свисток, ревун, гудок	—	(гф) Гидрофон
8	(с)	Сирена	—	(п.в) Подводный взрыв
9	○ Т Δ Т	Звукосигнальное средство: — с неизвестным характе- ром излучателя; — с указанием характера излучателя	—	(п.к) Подводный колокол
	○ Т(д) Δ Т(к)		—	(п.о) Подводный осциллятор
10	○ ГАС Δ ГАС	Гидроакустическая станция		

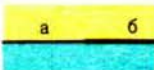





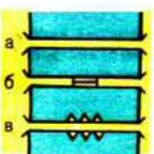

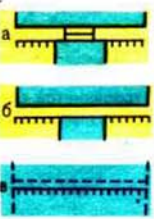
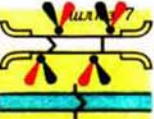

1		Радиомаяк круговой	14		Радиолокационный ориентир
2		Радиомаяк створный	15		Станция радиолокационного наблюдения системы управления движением судов
3		Радиомаяк с вращающейся характеристикой направленности	16		Станция радионавигационной системы
4		Радиомаяк секторный дальнего действия	17		Контрольная точка (в которой суда по радио передают донесения в пункт системы управления движением судов). Стрелки указывают направление движения судов, цифры – номер (литера) контрольной точки или номер канала связи
5		Радиомаяк девиационный	18		Радиомаяки и аэрорадиомаяки, положение которых на карте приближенно
6		Аэрорадиомаяк	<p>Условные обозначения, выходящие из употребления</p>		
7		Радиостанция службы ЦТГ (работает по запросу для пеленгования)			
8		Радиопеленгаторная станция			
9		Радиолокационная станция	1-9, 11, 12		Радиотехнические средства
10		Радиолокационные станции различных назначений, имеющие значение только зрительных ориентиров	6		Аэрорадиомаяк
11		Радиолокационный маяк (Рамарк)	12		Радиолокационный маяк-ответчик (Ракон)
12		Радиолокационный маяк-ответчик (Ракон)	13		Радиолокационный отражатель на СНО
13		Радиолокационный отражатель на СНО	14		Радиолокационный ориентир
			16		Станция радионавигационной системы


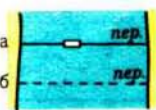





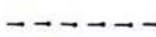



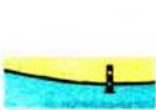

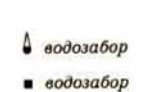
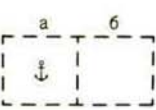
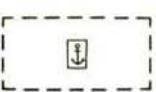
Ф		С Л У Ж Б Ы		
1		Лоцманское судно. Место встречи лоцманов	19  океаногр.  океаногр.	Океанографический супер-буй, буй, платформа и т.п., в том числе станция системы сбора океанографических данных (ССОД)
2	○ л.ст.	Лоцманская станция	20 	Полярная станция
3	Название порта (л.ст.)	Лоцманская служба в небольших портах	21  дев	Девиационный знак
4	○ сп.ст.	Спасательная станция	22  дев	Девиационная бочка
5	○ ПБО	Пост береговой охраны	23 	Девиационный пал
6	○ с.ст.	Сигнальная станция	24  ○ КИМС	Контрольно-измерительная магнитная станция
7	○ с.ст. (шт.)	Станция штормовых сигналов. Станция сигналов погоды. Ледовая станция	25 	Управление порта
8	○ с.ст. (вр.)	Станция сигналов времени	26 	Таможня
9	○ с.ст. (движ.)	Станция сигналов по регулированию движения судов	27 	Карантинная станция. Санитарная служба
10	○ с.ст. (шл.)	Станция сигналов о шлюзах	28 	Почта
11	○ с.ст. (мост)	Станция сигналов о разводе мостов		
12	○ с.ст. (прил.)	Станция сигналов о приливах		
13	○ с.ст. (теч.)	Станция сигналов о течениях		
14	○ тф.	Телеграф		
15	○ гидр.ст.	Гидрологическая станция		
16	○ мет.ст.	Метеорологическая станция		
17	○ гм.ст.	Гидрометеорологическая станция		
18		Уровеньный пост		
				Условные обозначения, выходящие из употребления
			7  шт.ст.  лед.ст.	Станция штормовых сигналов Ледовая станция
			16 	Метеорологическая станция












УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ДЛЯ КАРТ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ

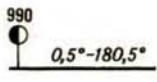









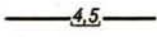
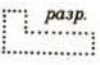
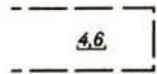




















- 22  а) Набережная; б) Причальная стена
- 23  Причал: а) выражающийся в масштабе карты; б) не выражающийся в масштабе карты
- 24  Место погрузки (выгрузки) песка
- 25  Мол и волнолом: а) выражающиеся в масштабе карты; б) не выражающиеся в масштабе карты
- 26  Буна, полузапруда: а) надводная; б) подводная
- 27  Дамба: а) выражающаяся в масштабе карты; б) не выражающаяся в масштабе карты
- 28  Мост: а) неразводной; б) разводной; в) наплавной (понтонный и т.п.)
- 29  Ледорез: а) надводный; б) подводный
- 30  Плотина: а) судоходная; б) несудоходная; в) подводная
- 31  Шлюз: а) выражающийся в масштабе карты; б) не выражающийся в масштабе карты
- 32  Заградительные ворота на каналах

- 33  Подземный канал, канали- зированная река
- 34  а) Тросовая переправа; б) Самоходная переправа
- 35  Свая, пал: а) надводные; б) подводные
- 36  Девиационный пал
- 37  Ряжевая или свайная пре- града: а) надводная; б) под- водная
- 38  Боны, запани
- 39  Головка запаней
- 40  Подводный трубопровод
- 41  Затон
- 42  Пункт снабжения судов топ- ливом (бункеровочная база)
- 43  Пункт сбора отработанных (подсланевых) вод
- 44  Гидрологический (водомер- ный) пост
- 45  Лодочная и спасательная станция
- 46  водозабор
водозабор
- 47  Рейд для судов: а) сухогруз- ных; б) нефтеналивных
- 48  Плотовой рейд


- 49 а)  б)  а) Якорное место;
б) Швартовная бочка
- 50  АРИВ Автоматический радионизмеритель ветра (волнения)
- 51  р.г.м.ст. Плавающие радиогидрометеорологические станции и посты
 р.г.м.ст.
- 52 а)  б)  в)  Место оборота судов: а) к правому берегу; б) к левому берегу; в) к любому берегу
- 53 а)  б)  в)  Камень: а) надводный; б) осушающий; в) подводный
- 54  (0_в)  (0_д)
 (I₂) Камни, положение которых определено (0_в—высота надводного камня, 0_д—высота осушающей части камня, I₂—глубина над подводным камнем от проектного уровня)
- 55  Банка и мель, не выражающиеся в масштабе карты
- 56  Водоросли
- 57  Карчи
- 58  Затопленное русло реки
- 59  3,65 Изобаты с указанием цифровки
- 60  Возвышения дна и указатель направления ската (бергштрих)
- 61  Изобаты недостоверные
- 62  Крутой подводный склон

- 63  Граница опасности
- 64  Скопление камней
- 65 а)  Преп. Гл. 1,2 м
б)  (I₂) Подводное препятствие: а) выражающееся в масштабе карты; б) не выражающееся в масштабе карты (I₂ — глубина над препятствием от проектного уровня)
- 66 а)  Свалка грунта
б)  Свалка грунта Свалка грунта: а) подводная; б) надводная
- 67  Затонувшее судно с частями над водой
- 68  Затонувшее судно с глубиной над ним 20 м и менее
- 69  Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м
- 70  Затопленный лес
- 71  (2₂)  (I₃) Затопленные объекты (2₂ и I₃—глубины над ними от проектного уровня)
- 72  Торф Торфяной остров
- 73  Топляки
- 74  Печина (размытый глинистый берег)
- 75  Пыльки (наносы из оврагов, ущелий, ручьев и т.п.)

76		Основной судовой ход с указанием километража и курса	93		Техучасток и район гидро-сооружений
77		Дополнительный и плотовой судовой ход	94		Диспетчерский пункт
78		Весенний судовой ход	95		Место нахождения капитана рейда
79		Участок судовой хода, где расхождение и обгон судов запрещены	96		Населенный пункт
80		Прорезь	97		Строение: а) выражающееся в масштабе карты; б) не выражающееся в масштабе карты
81		Глубина траления на судовом ходе	98		Разрушенное строение или селение, имеющее значение ориентира
82		Глубина траления в протраленном районе	99		Церковь
83		Глубина	100		Башня
84		Направление течения рек и ручьев	101		Труба
85		Свальное течение: а) постоянное; б) при высоком уровне воды	102		Памятник
86		Прижимное (навальное) течение	103		Выброшенное на берег судно
87		Затяжное течение	104		Приметные пункты
88		Тиховод	105		Радиолокационный отрагатель
89		Водоворот (суводь)	106		Радиолокационный ориентир
90		Управление речного пароходства и порта			
91		Бассейновое управление пути и управление канала			
92		Управление морского пароходства			

СРЕДСТВА НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Береговые знаки




107  Маяк, светящийся знак, опознавательный знак


108  Огонь



109  Несветящийся знак



110 а  б  Путевые знаки: а) левого берега; б) правого берега













111  Светофор



112  (оп)  (оп)  (оп) Знак с отражающим покрытием

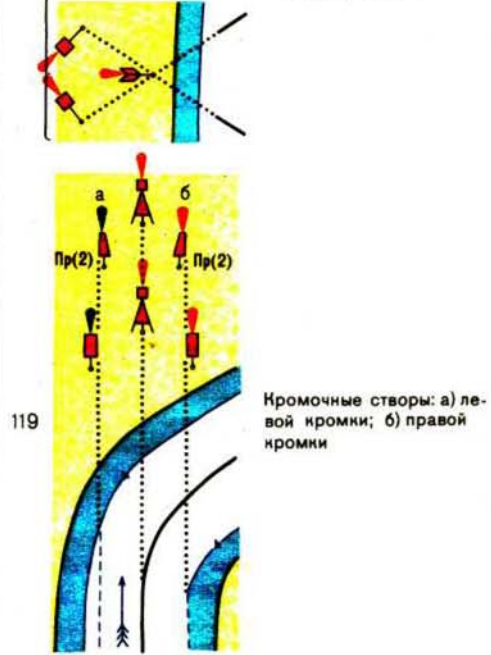
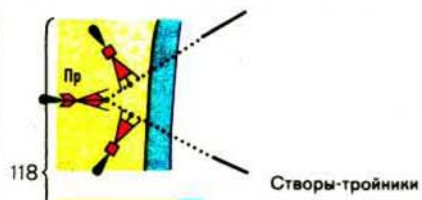
113   Створ маяков и светящихся знаков



114   Створ огней



115   Створ несветящихся знаков

116             **Линейные створы**

117   **Щелевой створ**



120     **Перевальные знаки**

121 а  б  **Ходовые знаки: а) левого берега; б) правого берега**

122 а   б   **Знаки „Ориентир“: а) левого берега; б) правого берега**

123 а  б  **Весенние знаки: а) левого берега; б) правого берега**

Информационные знаки

124		Створ границ рейда	133		Знак „Соблюдать надводный габарит! (Высота ограничена)“
125		Знак „Расхождение и обгон составов запрещены!“	134		Знак „Место оборота судов“
126		Знак „Расхождение и обгон запрещены!“	135		Пост судоходной инспекции
127		Знак „Не создавать волнения!“	136		а) Сигнальная мачта; б) Знак „Семафор“
128		Знак „Движение мелких плавсредств запрещено!“	137		Знак километража на берегу
129		Знак „Внимание! (Соблюдать осторожность)“	138		Место базирования бригад, обслуживающих навигационное оборудование
130		Знак „Пересечение судового хода“	139		Зона подводных переходов и сооружений
131		Знак „Скорость ограничена!“	140		Зона воздушных переходов
132		Знак „Якорей не бросать! (Подводный переход)“			

Плавучие знаки

- 141  Буи на кромках судового хода: а) левой кромки; б) правой кромки
- 142  Буи поворотные: а) левой кромки; б) правой кромки
- 143  Буи разделения судового хода
- 144  Буи дублирующие: а) левой стороны; б) правой стороны
- 145  Буи: а) осевые; б) поворотнo-осевые
- 146  Буи со светоотражающим покрытием
- 147  Бакены на кромках судового хода: а) левой кромки; б) правой кромки
- 148  Бакены поворотные: а) левой кромки; б) правой кромки
- 149  Бакены разделения судового хода
- 150  Бакены дублирующие: а) левой стороны; б) правой стороны
- 151  Бакены свальные: а) левой стороны; б) правой стороны
- 152  Сигарообразные буи: а) левой кромки; б) правой кромки

- 153  Сигарообразные буи: а) осевые; б) поворотнo-осевые
- 154  Сигарообразные буи разделения судового хода
- 155  Вехи на кромках судового хода: а) левой кромки; б) правой кромки

Примечание.

У плавучих и береговых знаков навигационного ограждения, действующих только в период межени, помещается буква М; у знаков навигационного ограждения, действующих только в период высоних уровней, помещается буква В.

Плавучее навигационное ограждение по Системе МАМС

- 156  Буи и вехи северные
- 157  Буи и вехи восточные
- 158  Буи и вехи южные
- 159  Буи и вехи западные
- 160  Буи и вехи, обозначающие начальные точки и ось фарватера, канала, середину прохода
- 161  Буи и вехи над опасностями

Примечание.

Буи могут применяться без топовых фигур.

ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ

А

Авг., авг.	Август
(Австрал.)	Австралии (принадлежность территории)
<i>автозим.</i>	Автозимник (зимняя дорога)
<i>авт. пар.</i>	Автомобильная паромная переправа
Апр., апр.	Апрель
(Арг.)	Аргентине (принадлежность территории)
(АРЕ)	Арабской Республике Египет (принадлежность территории)
АРИВ	Автоматический радиоизмеритель ветра (волнения)
АРМ_к	Аэро радиомаяк
* Аэро РМ^к	
<i>арт.к.</i>	Артезианский колодец
<i>арх.</i>	Архипелаг
<i>астр.</i>	Астрономический
<i>ат.</i>	Атолл
<i>аэрд.</i>	Аэродром
Аэро	Аэромаяк
* Аэро М^к	
<i>аэроп.</i>	Аэропорт

Б

б	Белый
* бл	
б	Битый (грунт)
б.	Бухта
Б., Бол.	Большой (часть собственного названия)
(Багам. О-ва)	Багамским Островам (принадлежность территории)
<i>бас.</i>	Бассейн
<i>бет.</i>	Бетонный (материал постройки)
б-ка	Банка
* бл	Белый (грунт)
* блв-	Беловато-
* блд-	Бледно-
Ближн.	Ближний (часть собственного названия)

* БО	Путь для судов с большой осадкой
<i>бол.</i>	Болото
<i>больн.</i>	Больница
* бр	Бурый (грунт)
(Браз.)	Бразилии (принадлежность территории)
(Брит.)	Великобритании (принадлежность территории)
<i>буг.</i>	Бугор
БУЛ.	Бульвар
* <i>бур.</i>	Буровая
(<i>бывш.</i>)	Бывший

В

В	Валуны
В	Вольт
* в	
* В	Вертящийся (огонь)
в	Вязкий (грунт)
(в)	Взрывы
Вд	Водоросли, трава, тина
вдп.	Водопад
вдпр.ст.	Водопроводная станция
вдхр.	Водохранилище
Вел.	Великий (часть собственного названия)
(Венес.)	Венесуэле (принадлежность территории)
верт	Вертикально расположенные огни
Верх.	Верхний (часть собственного названия)
взр.вещ.	Взрывчатые вещества затопленные (снаряды, бомбы, мины и т. п.)
висяч.	Висячий (мост)
влк.	Вулкан
влнм.	Волнолом
ВМБ	Военно-морская база
ВМВ	Высокая малая вода
Внеш.	Внешний (часть собственного названия)
Внутр.	Внутренний (часть собственного названия)

* Сокращение выходит из употребления.

ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ

<i>вод.</i>	Водонапорная (башня)	* <i>глав-</i>	Голубовато-
<i>вод.</i>	Водопровод	<i>гл И</i>	Глинистый ил
<i>вод.ст.</i>	Водная станция	* <i>Гл И</i>	
<i>воен.</i>	Военный	* <i>Глоб</i>	Глобигерины
<i>воен.-мор.</i>	Военно-морской	<i>гм.ст.</i>	Гидрометеорологическая станция
<i>возвыш.</i>	Возвышенность	* <i>гн</i>	Гнилой (грунт)
<i>возд.каб.</i>	Воздушный кабель	Год.изм.	Годовое изменение
<i>возд.трубопр.</i>	Воздушный трубопровод	Год.увелич.	Годовое увеличение
Вост.	Восточный (часть собственного названия)	Год.уменьш.	Годовое уменьшение
<i>впад.</i>	Впадина	(гонг)	Гонг
ВПВ	Высокая полная вода	(Гондур.)	Гондурасу (принадлежность территории)
вр.	Временный	(гор.)	Горячий источник
* (всп)	Вспышка	гориз	Горизонтально расположенные огни
<i>вулк</i>	Вулканический (грунт)	гос.	Государственный (причал и т. п.)
выс.	Высота	<i>гост.</i>	Гостиница, отель
Г		* ГПО	Гидролокационный пассивный отражатель
<i>Г</i>	Грунт	<i>Гр</i>	Гравий, хрящ, дресва
<i>г.</i>	Гора	<i>Гр., гр.</i>	Граница
(г)	Горн, наутофон, тайфон, звукоимпульсная динамическая установка	* <i>грб</i>	Грубый (грунт)
<i>г., гг.</i>	Год, годы	* Гр Дл Пр(2)	Групповой длительно-проблесковый (огонь)
<i>гав.</i>	Гавань	(Греч.)	Греции (принадлежность территории)
<i>газ.</i>	Газопровод	* Гр Зтм(2)	Групповой затмевающийся (огонь)
<i>газг.</i>	Газгольдер	* Гр Зтм(3)	Сложный групповой затмевающийся (огонь)
ГАС	Гидроакустическая станция	<i>гр.кам.</i>	Груда камней
<i>Гб</i>	Глыбы	* Гр Пр(2)	Групповой проблесковый (огонь)
<i>гб.</i>	Губа	* Гр Пр(3)	Сложный групповой проблесковый (огонь)
* <i>Гбк</i>	Губка	<i>гряз.</i>	Грязевой (вулкан)
<i>ГВ</i>	Глубоководный (путь, якорное место)	* <i>Гс</i>	Гипс
(ГДР)	Германской Демократической Республике (принадлежность территории)	(г.-сол.)	Горько-соленая вода (в озерах, колодцах)
<i>гидр.п.</i>	Гидрологический пост	<i>гсп.</i>	Госпиталь
<i>гидр.ст.</i>	Гидрологическая станция	гур	Гурий
<i>Гк</i>	Галька, щебень	* (гф)	Гидрофон
<i>Гл</i>	Глина		
<i>Гл., гл.</i>	Глубина		
* <i>гл</i>	Голубой (грунт)		
Гл., Глав.	Главный (часть собственного названия)		

* Сокращение выходит из употребления.

ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ

Д			
(д)	Диафон		
Дальн.	Дальний (часть собственного названия)	<i>жел.-бет.</i>	Железобетонный (материал постройки)
(Дат.)	Дании (принадлежность территории)	* <i>жл</i>	Желтый (грунт)
деб.	Дебаркадер	* <i>жлв-</i>	Желтовато-
дев	Девиационный (знак, буй)	* <i>жс</i>	Жесткий (грунт)
Дек., дек.	Декабрь		
<i>дер.</i>	Деревянный (материал постройки)	З	
Дл Пр	Длительнопроблесковый (огонь)	Задн	Задний (огонь, знак)
Дл Пр (2)	Групповой длительнопроблесковый (огонь)	Закр	Закрывается (огонь)
дм	Дециметр	<i>зал.</i>	Залив
* <i>Дм И</i>	Диатомовый ил	Зап.	Западный (часть собственного названия)
Днев	Дневной (огонь)	<i>зал.</i>	Запань
* днм.ст.	Дальномерная станция	Запов.	Заповедник
<i>дол.</i>	Долина	<i>запр.</i>	Запретный
Долг.	Долгота	<i>Засып.</i>	Засыпается
Дополн	Дополнительный (огонь)	<i>зат.</i>	Затон
* Допл		* <i>затон.судно</i>	Затонувшее судно
достр.прич.	Достроечный причал	<i>затоп.</i>	Затопленный
Дублер	Дублирующий (огонь)	<i>з-д</i>	Завод
* Дубл		<i>зим.</i>	Зимник (зимняя дорога)
<i>дым.тр.</i>	Дымовая труба (на здании)	<i>зим.</i>	Зимовье, зимовка
		<i>зл</i>	Зеленый
Е		* <i>зл</i>	Зеленый (грунт)
Е	Восток	* <i>злв-</i>	Зеленовато-
* О, O st		<i>зп</i>	Знак
Ж		<i>Зона</i>	Зона прибрежного плавания
ж	Желтый, оранжевый, янтарный	<i>прибр.плав.</i>	
* <i>жл</i>	Желтый	Зтм	Затмевающийся (огонь)
<i>жс</i>	Жидкий, полужидкий (грунт)	Зтм (2)	Групповой затмевающийся (огонь)
<i>ж.д.</i>	Железная дорога	Зтм (2 + 1)	Сложный групповой затмевающийся (огонь)
<i>ж.-д.</i>	Железнодорожный		
<i>ж.-д.пар.</i>	Железнодорожная паромная переправа	И	
<i>жел.</i>	Железный (материал постройки)	<i>И</i>	Ил. Песчаный, диатомовый, радиоляриевый ил
		<i>изв</i>	Известковый (грунт)
		* <i>Изв</i>	Известняк
		* <i>Изг</i>	Изгарь
		<i>изд.</i>	Издание
		* <i>изм</i>	Измельченный (грунт)
		Изо	Изофазный (огонь)

* Сокращения выходят из употребления.

ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ

им.	Имени (часть собственного названия)	кв	Квадратурный прилив
ИМ	Извещения мореплавателей	* <i>квадр</i>	
ИМО	Международная морская организация	* <i>Кв</i>	Кварц
(Инд.)	Индии (принадлежность территории)	<i>Квазискл.</i>	Квазисклонение
(Индонез.)	Индонезии (принадлежность территории)	кГц	Килогерц
<i>иностр.</i>	Иностранные (суда)	<i>кес.</i>	Кессон
Инфр	Инфракрасный	<i>КИМС</i>	Контрольно-измерительная магнитная станция
* <i>инфкр</i>		(Кит.)	Китаю (принадлежность территории)
* <i>ИП</i>	Илистый песок	<i>кладб.</i>	Кладбище
(Исп.)	Испании (принадлежность территории)	км	Километр
<i>ист.суд.</i>	Затонувшее судно, имеющее историческое или археологическое значение	<i>кол.</i>	Колония
(Ит.)	Италии (принадлежность территории)	<i>колок.</i>	Колокольня
К		(Колумб.)	Колумбии (принадлежность территории)
<i>К</i>	Камни (грунт)	<i>комп.</i>	Компания, фирма
<i>К.</i>	Колодец	<i>Континент.</i>	Континентальный (шельф)
<i>к.</i>	Карта	<i>Кор</i>	Кораллы
<i>к</i>	Крупный (грунт)	корич	Коричневый
<i>к</i>	Красный	кнч	Конический (буй)
* <i>кр</i>		<i>котл.</i>	Котловина
(к)	Колокол	* <i>Кр</i>	Корненожки
* <i>колок</i>		Кр., Красн.	Красный (часть собственного названия)
<i>каб.</i>	Кабель	* <i>кр</i>	Красный (грунт)
каб	Кабельный (знак, буй и т. п.)	* <i>кpw-креп.</i>	Красновато-Крепость
<i>кам.</i>	Каменный (материал постройки)	<i>куп.</i>	Купол
кам.	Камень, камни (при собственном названии)	<i>кур.</i>	Курорт
<i>кан.</i>	Канал	<i>кург.</i>	Курган
(Кан.)	Канаде (принадлежность территории)	<i>Кц</i>	Конкреции железомарганцевые и фосфоритовые
* <i>канализ.</i>	Канализационная (труба)	* <i>кч</i>	Коричневый (грунт)
<i>карант.ст.</i>	Карантинная станция	* <i>кчв-</i>	Коричневато-
<i>Карант.як. место</i>	Карантинное якорное место	Л	
кбт	Кабельтов	* <i>Л</i>	Лава
		<i>лаг.</i>	Лагуна
		Лев.	Левый (часть собственного названия)
		* <i>лед</i>	Ледниковый (грунт)
		<i>ледн.</i>	Ледник

* Сокращение выходит из употребления.

ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ

* лед.ст.	Ледовая станция	мет.ст.	Метеорологическая станция
лим.	Лиман	мин.	Минарет
лихт.	Лихтеровоз, лихтеровозы	мин.	Минимальный
л.ст.	Лоцманская станция	мин	Минута (времени)
л.судно	Лоцманское судно	Мин.дел.	Минимальное деление
* Лоц.судно		миш.	Мишень (береговая, надводная)
* Лт	Литогамний	Мк	Маяк
М		* Мк	
М	Морская миля	мм	Миллиметр
* М	Мел	* ММО } * ИМКО }	Международная морская организация
м	Мелкий (грунт)	* Мн	
м	Метр	Мо(Б)	Огонь по азбуке Морзе
м.	Мыс	мон.	Монастырь
М., Мал.	Малый (часть собственного названия)	мор.	Морской
(Маврик.)	Маврикию (принадлежность территории)	МППСС-72	Международные правила предупреждения столкновений судов в море, 1972 г.
Магн.аном.	Магнитная аномалия	* Мр	Мирабилит
Магн.скл.	Магнитное склонение	муниц.	Муниципалитет
макс.	Максимальный	мч.	Мачта
Мал.кор.	Малая корректура (карты)	* Миш	Мшанки
Малообслед.	Малообследованный район	Н	
р-н		* (н)	Наутофон
МАМС	Международная ассоциация маячных служб	* н	Неровный (грунт)
Мангр.	Мангровые заросли	НАБ.	Набережная
М-б	Масштаб	набл.	Наблюдательная (вышка, станция, пост)
МВ	Малая вода	* (надб)	Огонь, зажигаемый по мере надобности
* Мг	Мергель	напл.	Наплавной (мост)
мг	Мягкий (грунт)	(НДРП)	Народной Демократической Республике Йемен (принадлежность территории)
* (мг)	Магниева вспышка	недейств.	Недействующий
МГО	Международная гидрографическая организация	нежил.	Нежилой (поселок и т. п.)
* Мд	Мадрепоровые кораллы	Необслед.р-н	Необследованный район
(Мекс.)	Мексике (принадлежность территории)	неон.ог	Неоновый огонь
Мерн.лин.	Мерная линия	нефт.	Нефтепровод
Мест.	Местами (осыхает, закрывается и т.п.)	нефт.	Нефтяная (цистерна)
* Мст.			
мет.	Металлический (материал постройки)		

* Сокращение выходит из употребления.

ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ

<i>нефт.з-д</i>	Нефтеперерабатывающий завод	* <i>ОТ</i>	Обнаружитель тумана
(Н. Зел.)	Новой Зеландии (принадлежность территории)	* <i>отд.</i>	Отдельный (грунт)
(Нид.)	Нидерландам (принадлежность территории)	<i>Отл.цв.</i>	Отличительный цвет воды
Ниж.	Нижний (часть собственного названия)	<i>отм.</i>	Отмель
<i>низм.</i>	Низменность	<i>отсут.</i>	Отсутствует
НМВ	Низкая малая вода	<i>ОЧ</i>	Очень частый (огонь)
Нов.	Новый (часть собственного названия)	* <i>ОЧ Пр</i>	
<i>Нов.изд.</i>	Новое издание (карты)	<i>ОЧ(3)</i>	Групповой очень частый (огонь)
(Норв.)	Норвегии (принадлежность территории)	* <i>ОЧ Пр(3)</i>	
Нояб., нояб.	Ноябрь	П	
НПВ	Низкая полная вода	<i>П</i>	Песок, илистый песок
<i>нч Г</i>	Нечистый грунт	<i>П</i>	Постоянный (огонь)
О		(п)	Пушка
* <i>О, Ost</i>	Восток, восточный	<i>пам.</i>	Памятник
<i>о.</i>	Остров	(Папуа-Нов.Гв.)	Папуа-Новой Гвинеи (принадлежность территории)
<i>обм.</i>	Обмелевший	<i>пар.</i>	Паромная переправа
<i>обсерв.</i>	Обсерватория	<i>парашют.</i>	Парашютная (вышка)
<i>обс.п.</i>	Обсервованный пункт	<i>ПБО</i>	Пост береговой охраны
<i>о-ва</i>	Острова	<i>ПВ</i>	Полная вода
<i>ог</i>	Огонь	* (П.в)	Подводный взрыв
<i>ог ДВ</i>	Огонь датчика видимости (обнаружителя тумана, измерителя дальности видимости)	<i>ПД</i>	По донесению
* <i>ОТ</i>		<i>П Дл Пр</i>	Постоянный с длительнопроблесковым (огонь)
<i>оз.</i>	Озеро	<i>пер.</i>	Переправа
<i>океаногр.</i>	Океанографический. Система сбора океанографических данных (ССОД)	<i>Пер</i>	Переменный (огонь)
Окт.	Октябрьский (часть собственного названия)	<i>Перв.изд.</i>	Первое издание (карты)
Окт., окт.	Октябрь	<i>Передн</i>	Передний (огонь, знак)
* <i>ор</i>	Оранжевый	<i>перек.</i>	Перекат
* <i>ор</i>	Оранжевый (грунт)	<i>Перепеч.</i>	Перепечатка
* <i>Ор</i>	Орешек	<i>Пер Зтм</i>	Переменный затмевающийся (огонь)
(ОП)	Светоотражающее покрытие	<i>Пер Пр</i>	Переменный проблесковый (огонь)
<i>осв.</i>	Освещаемый (прожектором)	<i>пещ.</i>	Пещера
<i>осх.</i>	Осыхает	* <i>пж</i>	Полужидкий (грунт)
		<i>П Зтм</i>	Постоянный с затмевающимся (огонь)
		* <i>ПИ</i>	Песчанистый ил
		<i>П Изо</i>	Постоянный с изофазным (огонь)
		<i>пир.</i>	Пирамида

* Сокращение выходит из употребления.

ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ

* (П.к)	Подводный колокол	Пр(2+1)	Сложный групповой проблесковый (огонь)
ПЛ.	Площадь	Прав.	Правый (часть собственного названия)
Пл	Плита	ПРД	Пост регулирования движения судов
пл.	Плавающий (причал, док и т. п.)	предупр.	Предупреждение
пл	Плотный (грунт)	Преп.	Подводное препятствие
Плав.	Плавание	* подв.пр.	Прерывистый очень частый (огонь)
платф.	Платформа	Прер ОЧ	Прерывистый частый (огонь)
* Пл.М*	Плавающий маяк	Прер Ч	Прерывистый ультра-частый (огонь)
* плх Г	Плохой грунт	* Прер Ч Пр	Прерывистый ультра-частый (огонь)
* Пм	Пемза	Прер УЧ	Пресная вода
ПМ	Подводная мишень	пресн.	Приближенно, около
ПМЗ	Подводная мишень звуковая	прибл.	Приливный (огонь)
* (П.о)	Подводный осциллятор	Прил	Примечание
п-ов	Полуостров	прим.	Приметный
Погаш	Погашен (огонь)	примет.	* примтн.
погр.	Пограничный	прист.	Пристань
погруз.	Погрузочно-разгрузочная (площадка и т. п.)	притоп.	Притопленный
подв.	Подводный	прич.	Причал
подв.влк.	Подводный вулкан	пров.	Провинция
подв.г.	Подводная гора	прож	Прожектор
* подв.пр.	Подводное препятствие	ПРОСП.	Проспект
пож.	Пожарная (вышка)	Протр.	Протралено
Покр.	Покрывается (в полную воду и т. п.)	прох.	Проход
поляр.ст.	Полярная станция	ПС	Положение приближенно или сомнительно (опасностей)
пор.	Порог, пороги	* Пт	Птероподы
* пор	Пористый (грунт)	* пл	Пятнистый, пестрый (грунт)
(Порт.)	Португалии (принадлежность территории)	пч.	Почта
порт.кран	Портальный кран		
пос.пл.	Посадочная площадка	Р	
* пП; Пв П	Пылеватый песок	Р	Ракушечник, ракушки, устрицы, моллюски
ПП	Положение приближенно (ориентиров, СНО и других объектов на берегу)	р.	Река
ППК	Пункт для потерпевших кораблекрушение	развод.	Разводной (мост, плотина, боны)
П Пр	Постоянный с проблесковым (огонь)	разр.	Разрушенный, развалины
пр.	Пролив		
Пр	Проблесковый (огонь)		
Пр(2)	Групповой проблесковый (огонь)		

* Сокращение выходит из употребления.

ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ

р.гм.ст.	Радиогидрометеорологические станции и посты	<i>Р-н повыш.</i>	Район повышенной осторожности плавания
* <i>Рд И; Рад</i>	Радиоляриевый ил	<i>осторожн. плав.</i>	
* РДС	Радиодальномерная станция	РНС	Радионавигационная система
* (рев)	Ревун, гудок	РП	Рекомендованный путь
Резерв	Резервный (огонь)	* <i>РК</i>	
<i>Резерв.як.</i>	Резервное якорное место	РПС	Радиопеленгаторная станция
<i>место</i>		Р(тр)	Радиостанция службы ШТГ (работает по запросу для пеленгования)
* Рефл	Световой отражатель (рефлектор)	РТСНО	Радиотехнические средства навигационного оборудования
* <i>рз</i>	Розовый (грунт)	<i>рук.</i>	Рукав
* <i>рзв-</i>	Розовато-	<i>руч.</i>	Ручей
* <i>РК</i>	Рекомендованный путь	Рыб	Рыбацкий (огонь)
<i>РЛ</i>	Путь с радиолокационной проводкой	<i>рыб., (рыб.)</i>	Рыбная, устричная (банка)
РЛМ _к	Радиолокационный маяк (Рамарк)	<i>рыб.зим.</i>	Рыбацкое зимовье
* РЛМ*клб	Радиолокационный маяк для калибровки судовых радиолокационных станций	<i>рыб.сети</i>	Рыболовные сети
РЛМ _к (отв)	Радиолокационный маяк-ответчик (Ракон)	С	
* РЛА		с	Секунда (времени)
РЛО	Радиолокационный ориентир	<i>с</i>	Средний (грунт)
* РЛП	Радиолокационный отражатель на СНО	* <i>срд</i>	
РЛС	Радиолокационная станция	* <i>С</i>	Сланцы
РЛС набл	Станция радиолокационного наблюдения системы управления движением судов	(с)	Сирена
РМ _к	Радиомаяк круговой	<i>сан.сл.</i>	Санитарная служба
РМ _к (врщ)	Радиомаяк с вращающейся характеристикой направленности	(Сауд.Арав.)	Саудовской Аравии (принадлежность территории)
* РМ*В		Св.	Святой (часть собственного названия)
РМ _к (дев)	Радиомаяк девиационный	* <i>св</i>	Светлый (грунт)
РМ _к (скт)	Радиомаяк секторный дальнего действия	* Свет.зн	Светящий знак
РМ _к (ств)	Радиомаяк створный	(свс)	Свисток, ревун, гудок
* РМ*Н	Радиомаяк направленного излучения	свф.	Светофор
<i>Р-н, р-н</i>	Район	Сев.	Северный (часть собственного названия)
<i>Р-н бомб.</i>	Район бомбометания	Сент., сент.	Сентябрь
		сз	Сизигийный прилив
		* <i>сиз</i>	
		<i>сил.</i>	Силовой (кабель)
		<i>сил.</i>	Силосная (башня)
		Сил.ог	Сильный огонь (свет)
		* <i>Сильн.свет</i>	

* Сокращение выходит из употребления.

ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ

<i>стр.</i>	Строится	У	
<i>суд.</i>	Судно (затонувшее, выброшенное на берег)	<i>уз</i>	Узел (морской)
<i>суд.з-д</i>	Судостроительный завод	<i>УЛ.</i>	Улица
<i>суд.-рем.з-д</i>	Судоремонтный завод	<i>упр.</i>	Управление
<i>суд.-рем.маст.</i>	Судоремонтные мастерские	<i>ур.</i>	Уровень (воды)
<i>сфр</i>	Сферический (буй)	<i>ур.</i>	Урочище
(США)	Соединенным Штатам Америки (принадлежность территории)	<i>ур.п.</i>	Уровеньный пост
		* <i>Ус</i>	Устрицы
		<i>усл.зн.</i>	Условный знак
		<i>Ус.сад.</i>	Устричный садок
		<i>УЧ</i>	Ультратонкий (огонь)
Т		Ф	
<i>Т</i>	Звукосигнальное средство	<i>ф.</i>	Форт
* <i>Т</i>	Туф	<i>фарв.</i>	Фарватер
<i>т</i>	Тонна	<i>фарв.для иностр. судов</i>	Фарватер для иностранных судов
* (<i>т</i>)	Тайфон	<i>ФВК</i>	Фарватер военный контролируемый
<i>там.</i>	Таможня	<i>Февр., февр.</i>	Февраль
<i>тв</i>	Твердый, жесткий (грунт)	<i>фер.</i>	Ферма
<i>тв.</i>	Телевизионная (мачта, башня)	(<i>Филип.</i>)	Филиппинам (принадлежность территории)
<i>тер.</i>	Террикон	(<i>Фин.</i>)	Финляндии (принадлежность территории)
<i>терм.</i>	Терминал	<i>ф-ка</i>	Фабрика
* <i>тм</i>	Темный (грунт)	<i>фл</i>	Фиолетовый
* <i>тмв-тн.</i>	Темновато-телефон	* <i>фл</i>	Фиолетовый (грунт)
<i>топл.</i>	Топляк	<i>фл.</i>	Флагшток
<i>Торф</i>	Торфяной остров	* <i>Фор</i>	Фораминиферы
<i>торф.</i>	Торфяные разработки	(<i>Фр.</i>)	Франции (принадлежность территории)
* <i>ТПС</i>	Теплопеленгаторная станция	(<i>ФРГ</i>)	Федеративной Республике Германии (принадлежность территории)
(<i>тр</i>)	Огонь, зажигаемый по требованию или по надобности	<i>фрд.</i>	Фьорд
* (<i>надб</i>)		<i>фт.</i>	Фонтан
<i>трубопр.</i>	Трубопровод	Х	
<i>Тум</i>	Туманный (огонь)	<i>хим.вещ.</i>	Химические вещества
<i>тун.</i>	Туннель	<i>хр.</i>	Хребет
(<i>Турц.</i>)	Турции (принадлежность территории)	* <i>Хр</i>	Хрящ, дресва
<i>тф.</i>	Телеграф	<i>хут.</i>	Хутор

* Сокращение выходит из употребления.

ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ

Ц

Центр., Ц.	Центральный (часть собственного названия)
<i>цер.</i>	Церковь
<i>цист.</i>	Цистерна
<i>цист. (вод.)</i>	Цистерна с водой
цлдр	Цилиндрический (буй)

Ч

ч	Час
ч	Черный
* чр	
(ч)	Частный (в частном владении огонь, буй, знак и т. п.)
Ч	Частый (частопроблесковый огонь)
* ЧПр	
Ч (3)	Групповой частый (огонь)
* Ч Пр (3)	
* чр	Черный (грунт)

Ш

<i>шах.</i>	Шахта
(Швед.)	Швеции (принадлежность территории)
Шир.	Широта
<i>шл.</i>	Шлюз
* Шл	Шлак
<i>Шлюп. гав.</i>	Шлюпочная гавань
<i>шп.</i>	Шпиль
<i>шт.</i>	Штольня
* шт. ст.	Станция штормовых сигналов

Щ

* Щ	Щебень
-----	--------

Э

(Экв. Гв.)	Экваториальной Гвинеи (принадлежность территории)
<i>элев.</i>	Элеватор
<i>эл. ог</i>	Электрический огонь
<i>эл. подст.</i>	Электрическая подстанция
<i>эл. -ст.</i>	Электростанция

Ю

(ЮАР)	Южно-Африканской Республике (принадлежность территории)
(Югосл.)	Югославии (принадлежность территории)
Южн.	Южный (часть собственного названия)

Я

<i>Як. место</i>	Якорное место
<i>якорь-цепь</i>	Якорная цепь
Янв., янв.	Январь
(Яп.)	Японии (принадлежность территории)

Е

Е	Восток, восточный
* О, O st	
N	Север, северный
NE	Северо-восток
* NO	
NW	Северо-запад
S	Юг, южный
SE	Юго-восток
* SO	
SW	Юго-запад
* (U)	Необслуживаемый (огонь)
W	Запад, западный
Z ₀	Средний уровень моря

* Сокращение выходит из употребления.

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

(Литеры с цифрами указывают номера условных обозначений для навигационных морских карт, наклонные цифры — номера условных обозначений для карт внутренних водных путей)

А		Водомерный пост (гидрологический)	44
Автоматический радионизмеритель ветра (волнения)	50	Водонапорная башня	E11
Айсберги	I19	Водопад	G27
Аномальная точка квазисклонения	B12	Водопровод	D20, M8
Аномальная точка магнитного склонения	B11	Водоросли	I17; 56
Астрономический пункт	D30	Водохранилище	G24
Аэродром	D17	Волнолом	Ж1; 25
Аэромаяк	П4	Вулкан	G44, I13
Аэропорт	D17	Вход в пещеру, грот и т. п.	G51
Аэрорадиомаяк	У6	Выброшенное на берег судно	E22; 103
		Высота осыхания	310, 11
		Высота перекидки	D21, M4
		Высота подводных объектов над грунтом	I32
		Высота пролета моста	D51
		Высота сооружений	E23, P29
		Высыпки	75
		Вышка легкого типа	E12
Б		Г	
Бакены	147—151	Гавань для малых судов	Ж39
Банка	I6; 55	Газгольдер	E16
Банка рыбная или устричная	I22	Газопровод	D20, M7
Башня	E11; 100	Гейзер	G30
Безопасный проход	H10	Гидроакустическая станция	T10
Берега	G3—11; 4—13, 20, 21	Гидроаэродром	O9
Береговая линия	G1, 2; 1, 2, 3	Гидрологическая станция	Ф15
Береговой вал, гряда	G12	Гидрологический (водомерный) пост	44
Блокшив	Ж32	Гидрометеорологическая станция	Ф17
Болото	G64	Глубины	31—9; 81—83
Боновое ограждение	Ж36	Годовое увеличение, уменьшение, изменение магнитного склонения	B2
Боны	38	Горизонталы	G31—34; 15
Бочка девиационная	Ф22	Градус	B1
Бочка швартовная	Ж22; 49	Граница внутренних вод (исходная линия)	O19
Бочка швартовная для гидросамолетов	Ж25	Граница врезок, планов и крупномасштабных карт	A2
Буи	P1—4, 6—8, 20—25; 141—146, 152—154	Граница государственная	O15
Буй-маяк (см. Супербуй-маяк)		Граница исключительной экономической зоны	O23
Буна	Ж3; 26	Граница континентального шельфа	O24
Буровая вышка	E10, M10		
Буровая платформа	M10		
Буруны	G14, I7		
В			
Вершина горы	G43		
Вехи	P5, 21—25, 32; 155		
Виадук	D47		
Водоворот	L25; 89		
Водозабор	46		

- Граница между районами применения МППСС-72 и местных правил плавания О25
- Граница опасности И1; 63
- Граница осушки Г16, 17
- Граница полярных владений СССР О18
- Граница почвенно-растительного покрова Г58
- Граница прилегающей зоны О21
- Граница распространения дрейфующего льда И20
- Граница рыболовной зоны О22
- Граница таможенной зоны О17
- Граница территориальных вод О20
- Граница шельфового льда (см. Ледники)
- Грунты (донные) К1—30
- Гурий Р31
- Д**
- Дальность видимости огня П78, 79
- Дамба Ж4, Д24; 27
- Дата издания А1
- Двигатель Е18
- Девиационный знак Ф21
- Девиационный пал Ф23; 36
- Демаркационная линия О16
- Диспетчерский пункт 94
- Док плавучий Ж28
- Док сухой Ж29
- Долгота Б5
- Дороги Д35—41, 45, 46
- Е**
- Единицы измерения Б7—17
- Ж**
- Железные дороги Д33, 34
- З**
- Завод Д10, 11
- Заградительные ворота на каналах 32
- Запани 38, 39
- Затон 41
- Затонувшие суда И25—30; 67—69
- Затопленное русло реки 58
- Затопленные объекты 71
- Затопленный лес 70
- Звукосигнальные средства Т1—9
- Здание Д6
- Знаки Р27—30, Ф21; 109
- Знаки береговые 107—123
- Знаки информационные 125—134
- Знак километража на берегу 137
- Знак (пятно) Р34
- Знак светящийся П2; 107
- Знак с предостерегающей надписью Р35
- Знак с религиозным символом Е6
- Зоны переходов 139, 140
- И**
- Изобаты 312—15; 59, 61
- Изогоны В4
- Изодинами В6
- Изопоры В7, 8
- Источник Г29
- Источник пресной воды на дне моря Л26
- К**
- Камни на берегу Г49, 50; 14
- Камни надводные, осыхающие, подводные И2—5; 53, 54, 64
- Камышовые заросли 18
- Каналы Д22, 23
- Карантинная станция Ф27
- Картушка В3
- Карчи 57
- Карьер Д13
- Квазиизогоны В5
- Кекур Г49
- Кирка Е1
- Кладбище Д16
- Количество проблесков (затмений) в группе П76
- Колодец Д25
- Контрольная точка У17
- Контрольно-измерительная магнитная станция Ф24
- Костел Е1
- Крепость Е9
- Крутой подводный склон 317; 62
- Курган Г48
- Кустарники Г63; 17
- Л**
- Лавовый поток Г47
- Ледники Г52—54
- Ледовая станция Ф7
- Ледорез 29

Лес	Г59, 60; 16	Направление, установленное и ре- комендованное в системе разде- ления движения судов	Н12, 13
Лесопильня	Д12	Населенные пункты	Д1—3; 96
Лестница на набережной	Ж11	Необследованный район	О14
Линия связи	Д18	Нефтепровод	Д20, М6
Линия электропередачи	Д19	Нефтяная цистерна	Е16
Линии электропередачи на море	М4	Нечистый грунт	И31
Лов рыбы запрещен	Ж27	Нивелирная марка	Д31
Ловушка для рыбы	И24	Номер (литера) плавучих СНО и знаков	Р30
Лодочная станция	45	Номер (литера) причала, пирса	Ж9
Лоцманская станция	Ф2, 3	Номер (литера) рейдового прича- ла	Ж23
Лоцманское судно	Ф1	Номер (литера) якорного места	Ж20

М

Магнитное склонение в точках	В1
Максимальная допустимая осад- ка судов на рекомендованных путях (фарватерах)	Н7
Малообследованный район	О14
Мангровые заросли	Г11
Мачта	Е20; 136
Маяк	П1; 107
Мель	И12; 55
Мельница	Д12, Е18
Мерные линии	С14, 15
Место базирования бригад, обслу- живающих навигационное обо- рудование	138
Место встречи лоцманов	Ф1
Место нахождения капитана рей- да	95
Место оборота судов	52
Место погрузки (выгрузки)	24
Место, с которого открывается вид, помещенный на карте	Е 25
Метеорологическая станция	Ф16
Мечеть	Е2
Минарет	Е2
Минимальное деление	Б6
Минная нагрузка	Х1—14
Минута (дуги)	Б2
Могила	Е6
Мол	Ж2; 25
Монумент	Е5
Морена	Г56
Мост	Д47—50; 28
Мусульманское место поклонения	Е7

Н

Набережная	Ж8; 22
Навигационные ориентиры	Е24
Направления	Б18—25

О

Обнаружитель тумана (см. Огонь датчика видимости)	Г45
Обрыв	Г45
Обсервованный пункт	Д32
Огни аэромаяков	П5
Огни маяков, светящихся знаков	П3
Огни, расположенные вертикаль- но	П11
Огни, расположенные горизон- тально	П12
Огонь	П54; 108
Огонь датчика видимости	П63
Огонь дневной	П56
Огонь дополнительный	П10
Огонь дублирующий	П59
Огонь заградительный авиацион- ный	П15
Огонь задний	П70
Огонь, зажигаемый по требова- нию или по надобности	П61
Огонь закрывается	П73, 74
Огонь инфракрасный	П13
Огонь (навигационный)	П6
Огонь направленный	П9
Огонь неоновый	П66
Огонь передний	П69
Огонь плавучий	Р10, 20
Огонь погашен	П75
Огонь предостерегательный	П14
Огонь приливный	П57
Огонь резервный	П60
Огонь рыбацкий	П55
Огонь секторный	П67
Огонь (свет) сильный	П71
Огонь (свет) слабый	П72
Огонь створный	П68

Огонь туманный	П58	Подводный газопровод	М7
Огонь электрический	П64	Подводный кабель	М1—3
Ограда металлическая	Д27	Подводный нефтепровод	М6
Ограничительный пеленг	С13	Подводный трубопровод	М8, 9; 40
Озеро	Г24, 25	Подземный канал	33
Океанографический супербуй, буй, платформа и т. п.	Ф19	По донесению	И35
Освещаемый прожектором объект	П16	Полигон минный	О12
Осевая линия рекомендованных путей (фарватеров) и морских каналов	Н8	Полигон подводных лодок	О11
Осушка, расположенная отдельно	И11	Положение приближенно	П80, У18
Осушки, расположенные у берегов	Г16—21	Положение приближенно или сомнительно	И33
Отличительный цвет воды	И16	Полузапруда	26
Отмель	Г15	Полярная научная станция	Ф20
Отметка уреза воды	Г26	Полярный круг	Б26
Отметки высот	Г37—42	Понтон	Ж32
П		Порог	Г28
Пагода	Е3	Посадочная площадка	Д17
Пал	Ж17, Ф23; 35, 36	Постановка на якорь запрещена	Ж26
Памятник	Е5; 102	Пост береговой охраны	Ф5
Парк	Г61	Пост судоходной инспекции	135
Паромная морская переправа	Н11	Почта	Ф28
Паромная переправа на реках	Д53	Преграда ряжевая или свайная	Ж35; 37
Перекидка воздушных линий связи, электропередачи и трубопроводов	Д21	Приливы	Л1—17
Переправа	34	Приметное строение, здание	Е8
Период (огня)	П77	Приметный пункт	104
Пески	Г66, 67	Причал	Ж8; 23
Печина	74	Причальная стенка	22
Пирс	Ж5	Причальный супербуй для танкеров	М12
Плавник	Г13	Прожектор	П65
Плавучее навигационное ограждение по Системе МАМС	156—161	Прорезь	80
Плавучие радиогидрометеорологические станции и посты	51	Протраленный район	О13
Плавучий маяк	П7	Пункт геодезической сети (пункт триангуляции)	Д28
Плавучий пирс, причал	Ж6	Пункт сбора отработанных (подсланевых) вод	43
Пламя	Е19	Пункт снабжения судов топливом (бункеровочная база)	42
Платформа	М10	Путепровод	Д47
Платформа с причалом для танкеров	М13	Пути рекомендованные	Н1—8
Плотина	Д52; 30	Пути станционные	Д42
Подводная буровая скважина	М11	Путь следования подводных лодок в подводном положении	О11
Подводная гора	И14	Путь с радиолокационной проводкой	Н9
Подводное препятствие	И21; 65	Р	
Подводные сооружения (молы, волноломы, буны и т. п.)	Ж14	Радиобашня	Е14
Подводный береговой вал (загребка)	И15	Радиолокационная станция	У9, 10
Подводный водопровод	М8	Радиолокационный маяк	У11, 12
Подводный вулкан	И13	Радиолокационный ориентир	У14; 106
		Радиолокационный отражатель	У13; 105
		Радиомачта	Е13

Радиомаяки	У1—5	Станция радиолокационного на- блюдения системы управления движением судов	У15
Радиопеленгаторная станция	У8	Станция радионавигационной сис- темы	У16
Радиостанция службы ЦТГ	У7	Стапель	Ж30
Разрушенное строение, квартал, населенный пункт	Д7; 98	Створы	С1—10; 113—119, 124
Разрушенные сооружения (пир- сы, молы и т. п.)	Ж15	Стена древняя историческая	Д26
Район аномалии квазисклонения	В10	Стена каменная	Д27
Район аномалии магнитного скло- нения	В9	Стланник	Г63
Район боевой подготовки	О10	Столб	Р33
Район гидросооружений	93	Столица	Д4
Районы на воде	Ж18, 19, 21, О1—14	Строение	Д6; 97
Рампа	Ж30	Строящиеся сооружения (набе- режные, пирсы, молы и т. п.)	Ж16
Расствор	С12	Судовые ходы	76—79
Рейд	47, 48	Сулой	Л24
Река	Г22, 23, 25; 33	Супербуй	М12, П8, Р9, Ф19
Рекомендованное направление	С11	Супербуй-маяк	П8
Репер	Д31	Сухое русло реки	Г36
Рифы	И8—10	Существование сомнительно	И34
Роши	Г62		
Рыбная банка	И22		
Рыбная гавань	Ж38		
Рыболовные сети и заколы	И23		

С

Санитарная служба	Ф27
Свалка грунта	66
Свая	Ж33, 34; 35
Секунда (дуги)	Б3
Сетевое ограждение	Ж37
Сигнальные станции	Ф6—13
Система ограждения МАМС (стр.48, 49)	
Система разделения движения су- дов	Н14, 15
Система сбора океанографических данных	Ф19
Система швартовых бочек	Ж24
Скала-останец	Г49
Скалы	Г46
Скалы надводные, осыхающие, подводные	И2—5; 53, 54, 64
Склады	Ж12, 13
Слип	Ж30
Собор	Е1
Солончаки	Г65
Соляные разработки	Д14
Спасательная станция	Ф4; 45
Спуск, лестница на набережной	Ж11
Стамуха	И18
Станции на железных дорогах	Д43

Т

Таможня	Ф26
Телевизионная башня	Е14
Телеграф	Ф14
Террикон-отвал	Г48
Территории, свободные от льда; пики; нунатаки	Г57
Техучасток	93
Течения	Л18—23; 84—88
Топляки	73
Топовые фигуры	Р11
Торфоразработки	Д15
Торфяной остров	72
Точка съемочной сети	Д29
Травянистая растительность	19
Трамвайная линия	Д34
Транзитный глубоководный путь	Н10
Трансформаторная подстанция на сваях в море	М5
Тропик	Б26
Труба заводская, фабричная	Е15; 101
Трубопровод	Д20, М8, 9; 40
Туннель	Д44

У

Указатель направления ската (бергштрих)	Г35, 316; 60
Указатель сторон фарватера по Системе МАМС	Р26
Укрепленные откосы стенки набе- режной	Ж10

Управление порта	Ф25
Управления90—92
Уровненный пост	Ф18
Устричная банка	И22

Ф

Фабрика	Д10, 11
Фарватер рекомендованный	Н3, 4
Фирновое поле (вечные снега)	Г55
Флагшток	Е21
Форт	Е9

Х

Характер огней	П17—47
Храм буддийский	Е3

Ц

Цвет огней	П48—53
Цвет окраски СНО	Р12—19
Центр владения иностранного го- сударства	Д5
Церковь	Е1; 99
Цистерна	Е17

Ч

Часовня	Е4
Частное владение СНО	П62
Чум	Д8

Ш

Шахта	Д13
Шест	Р33
Ширина пролета моста	Д51
Ширина прохода в линиях элек- тропередачи	М4
Широта	Б4
Шлюз	Ж31; 31
Штольня	Д13

Э

Электростанция	Д9
Эстакада	Ж7

Ю

Юрта	Д8
----------------	----

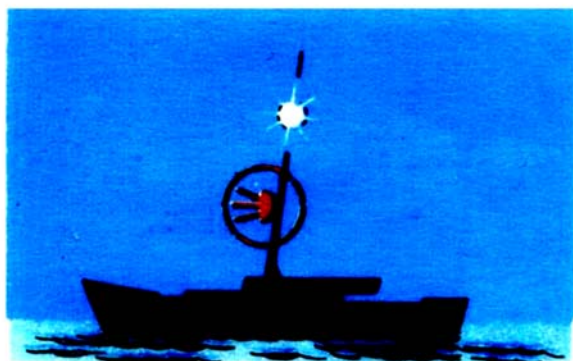
Я

Якорное место	Ж18—21; 49
Якорное место для гидросамоле- тов	Ж25

«МШСС-72»

СУДА С МЕХАНИЧЕСКИМИ ДВИГАТЕЛЯМИ НА ХОДУ

При длине судна менее 7 м и скорости менее 7 уз



Вид с левого борта



Вид с носа

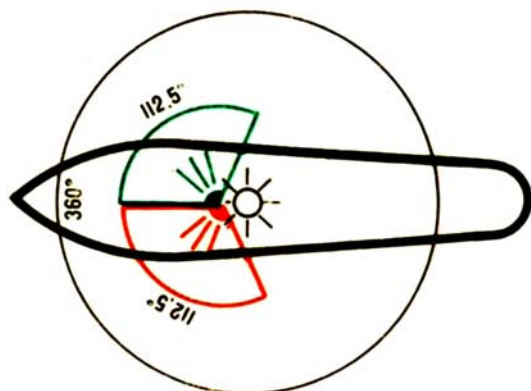
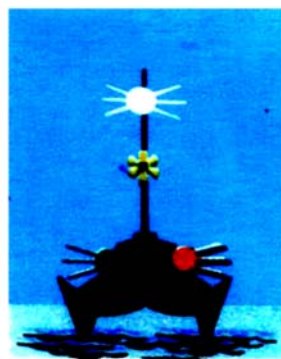


Схема расположения огней

СУДА НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ НА ХОДУ



Вид с носа

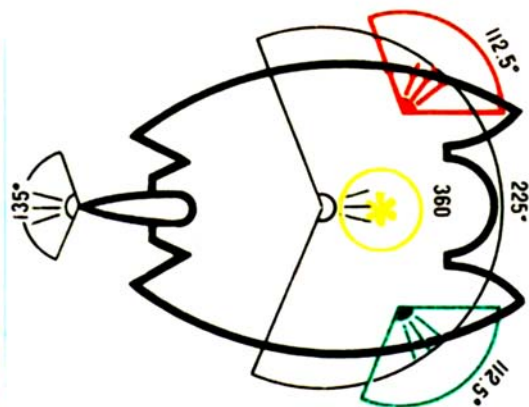
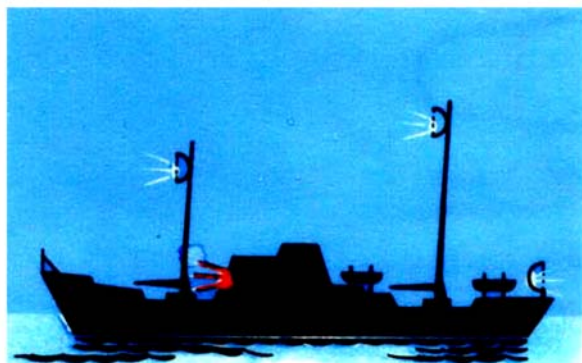


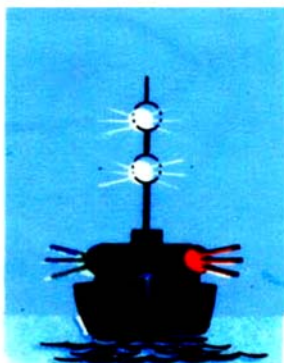
Схема расположения огней

СУДА С МЕХАНИЧЕСКИМИ ДВИГАТЕЛЯМИ НА ХОДУ

При длине судна 50 м и более



Вид с левого борта



Вид с носа

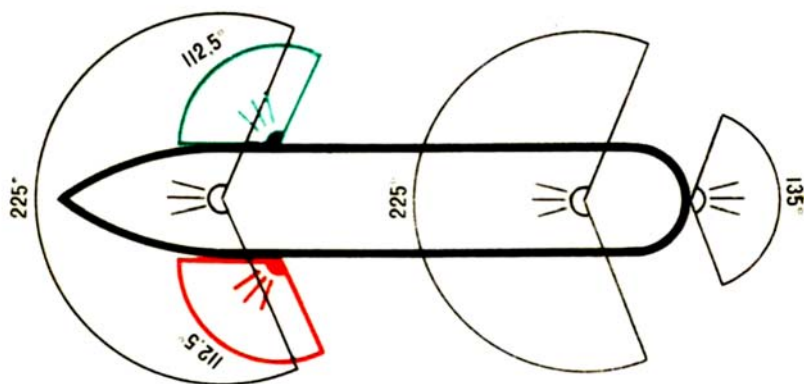
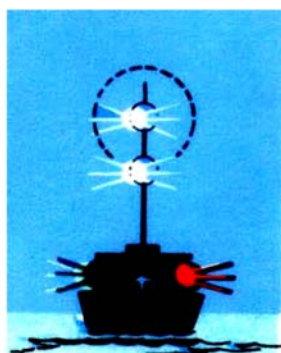


Схема расположения огней

При длине судна менее 50 м



Вид с носа



Вид с правого борта

ПАРУСНЫЕ СУДА НА ХОДУ

При длине судна 20 м и более



Вид с носа



Схема
расположения огней

При длине судна менее 20 м, но более 7 м.

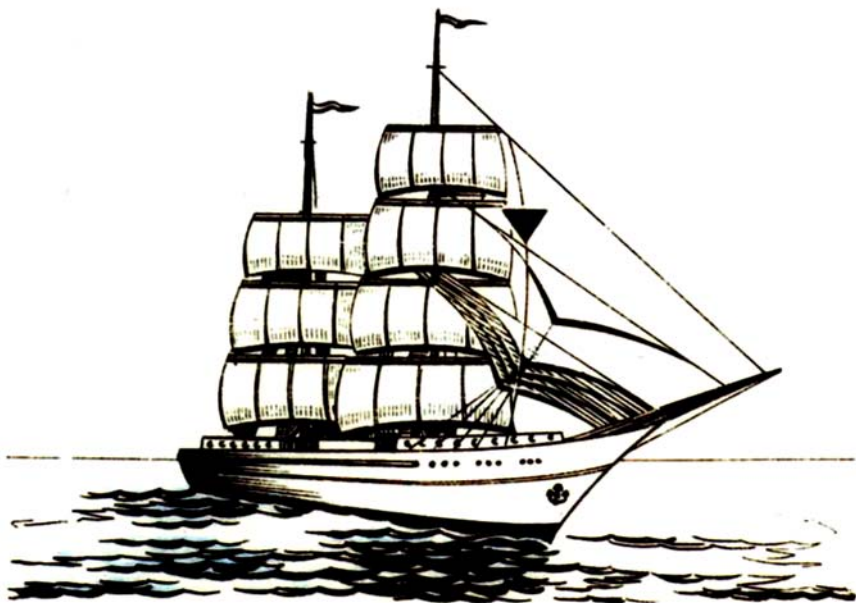


Вид с носа



Схема
расположения огней

**СУДНО, ИДУЩЕЕ ПОД ПАРУСОМ И В ТО ЖЕ ВРЕМЯ
ПРИВОДИМОЕ В ДВИЖЕНИЕ МЕХАНИЧЕСКОЙ УСТАНОВКОЙ**



Вид днем

ЛОЦМАНСКИЕ СУДА

На ходу



Вид с левого борта

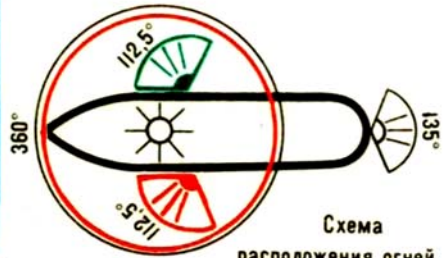


Схема
расположения огней

На якорю

Судно длиной менее 50 м



Вид с борта

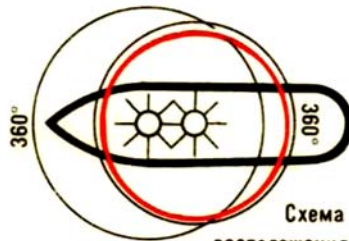


Схема
расположения огней

СУДА НА ЯКОРЕ

При длине судна 50 м и более



Вид с борта

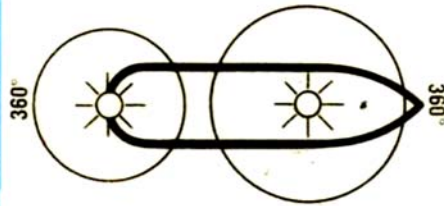


Схема расположения огней



Вид днем

СУДА, ОГРАНИЧЕННЫЕ В ВОЗМОЖНОСТИ МАНЕВРИРОВАТЬ

На ходу, имея ход относительно воды
При длине судна 50 м и более



Вид с левого борта

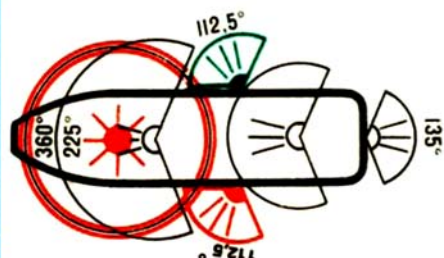
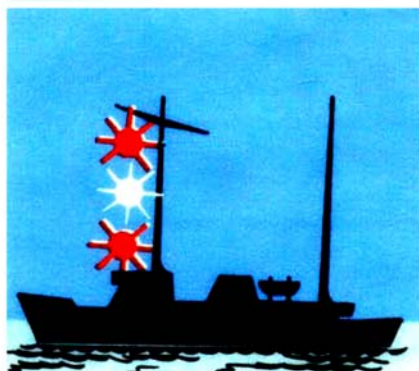


Схема расположения огней

На ходу, не имея хода относительно воды



Вид с борта
На ходу

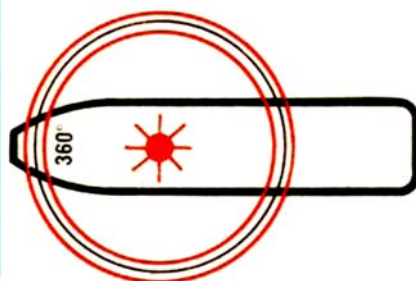
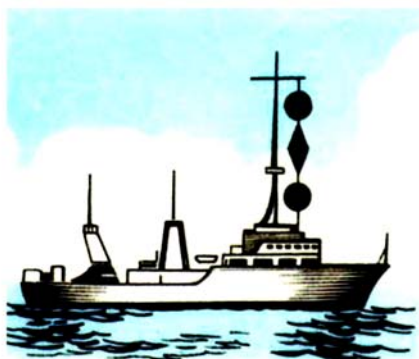
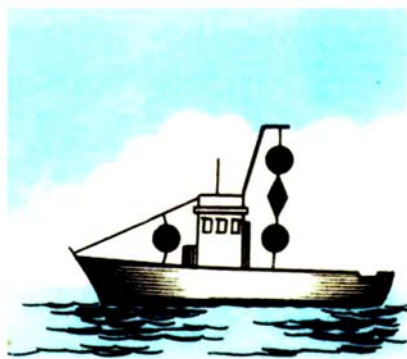


Схема расположения огней

На якорю



Вид днем



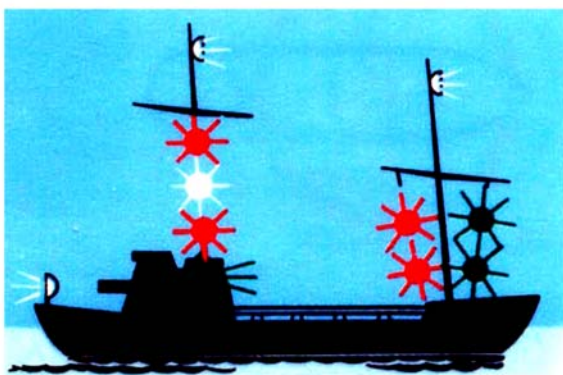
Вид днем

СУДА, ЗАНЯТЫЕ ДНОУГЛУБИТЕЛЬНЫМИ И ПОДВОДНЫМИ РАБОТАМИ

На ходу при длине судна 50 м и более



Вид с носа



Вид с правого борта

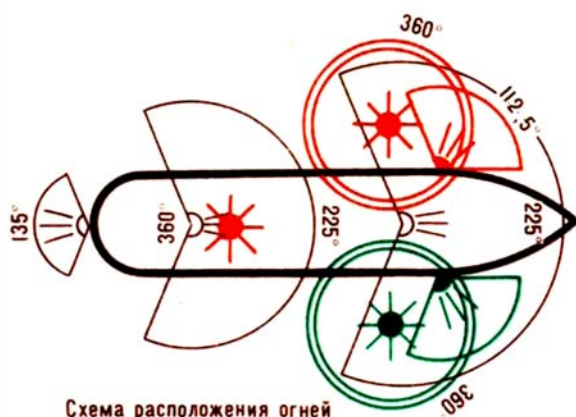
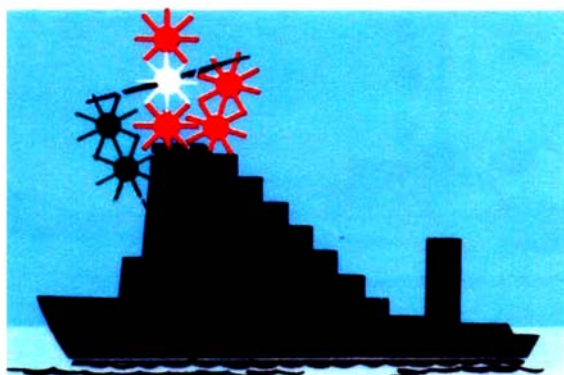


Схема расположения огней

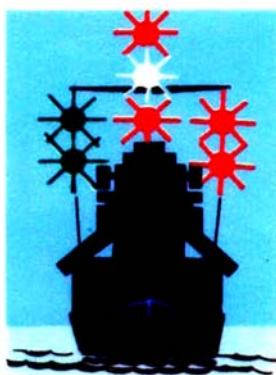


Вид днем

На якорю



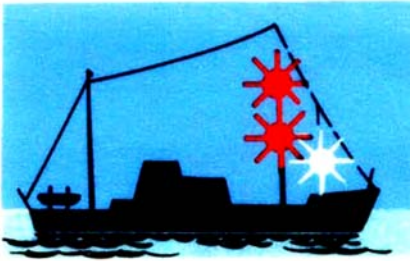
Вид с левого борта



Вид с носа

СУДА НА МЕЛИ

При длине судна менее 50 м



Вид с борта

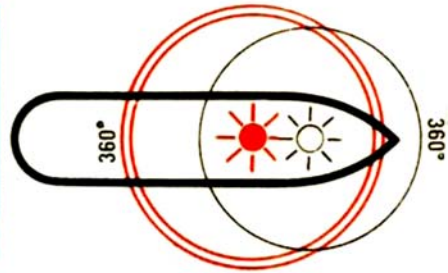


Схема расположения огней

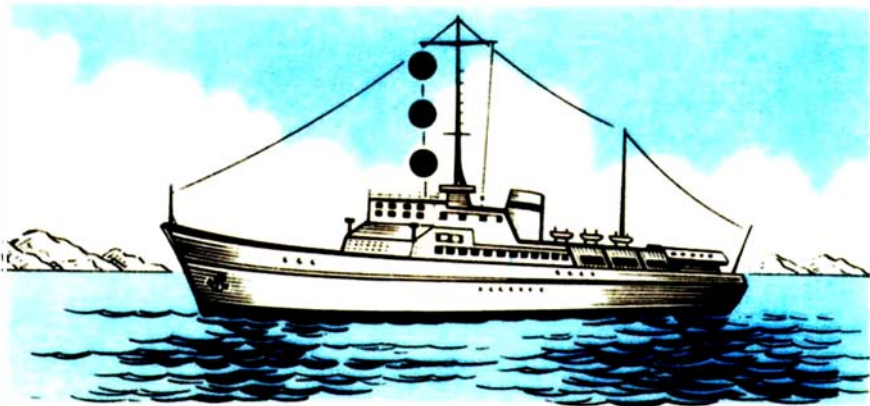
При длине судна 50 м и более



Вид с борта



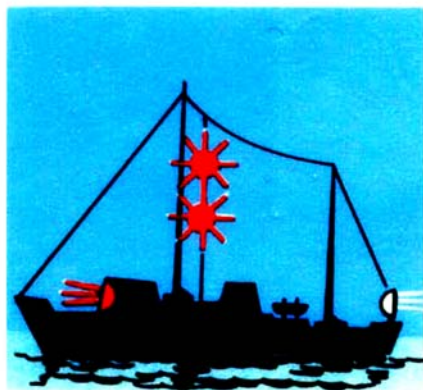
Схема расположения огней



Вид днем

СУДА, ЛИШЕННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ УПРАВЛЯТЬСЯ

На ходу, имея ход относительно воды



Вид с левого борта

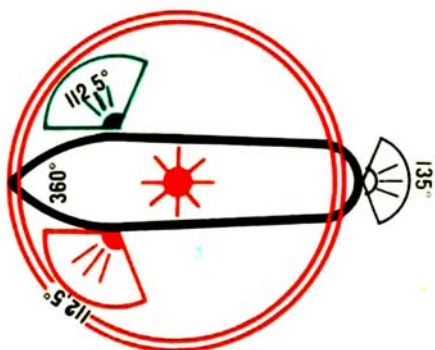
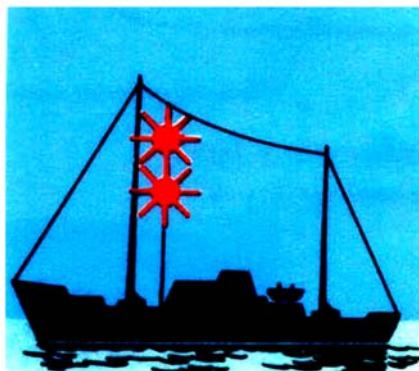


Схема расположения огней

На ходу, не имея хода относительно воды



Вид с борта

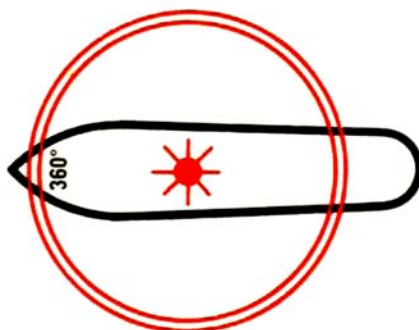
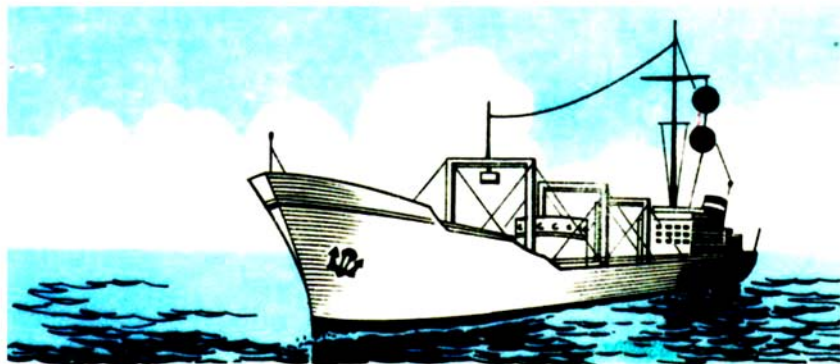


Схема расположения огней



Вид днем

СУДА, ЗАНЯТЫЕ РАБОТАМИ ПО УСТРАНЕНИЮ МИННОЙ ОПАСНОСТИ

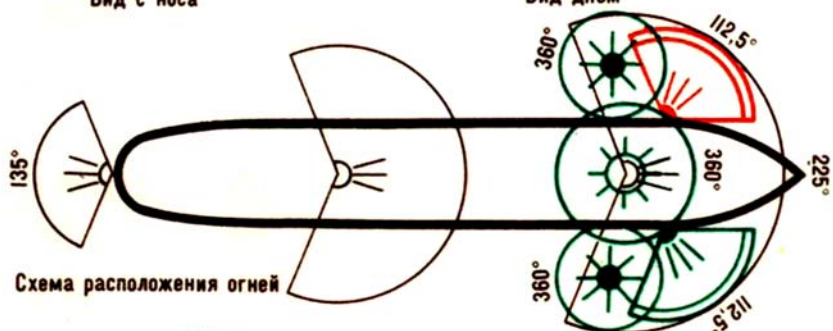
При длине судна 50 м и более



Вид с носа



Вид днем

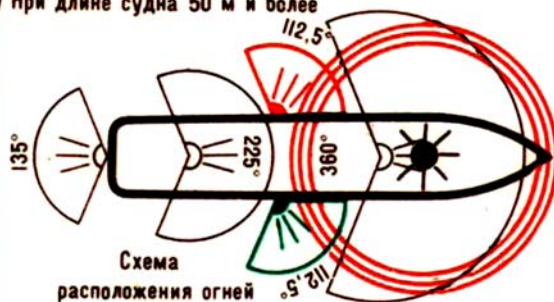


СУДА, СТЕСНЕННЫЕ СВОЕЙ ОСАДКОЙ

На ходу при длине судна 50 м и более



Вид с носа



Вид днем

БУКСИРУЮЩИЕ И БУКСИРУЕМЫЕ СУДА И ОБЪЕКТЫ

Буксировка на буксирном тросе
При длине буксирующего судна 50 м и более
При длине буксира 200 м и более



Вид с правого борта

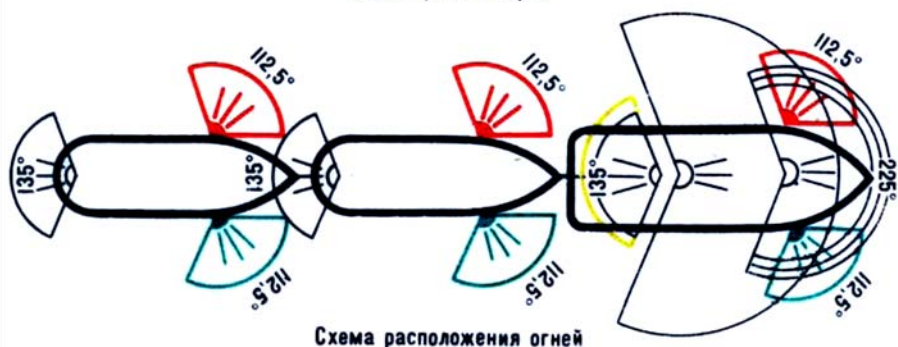
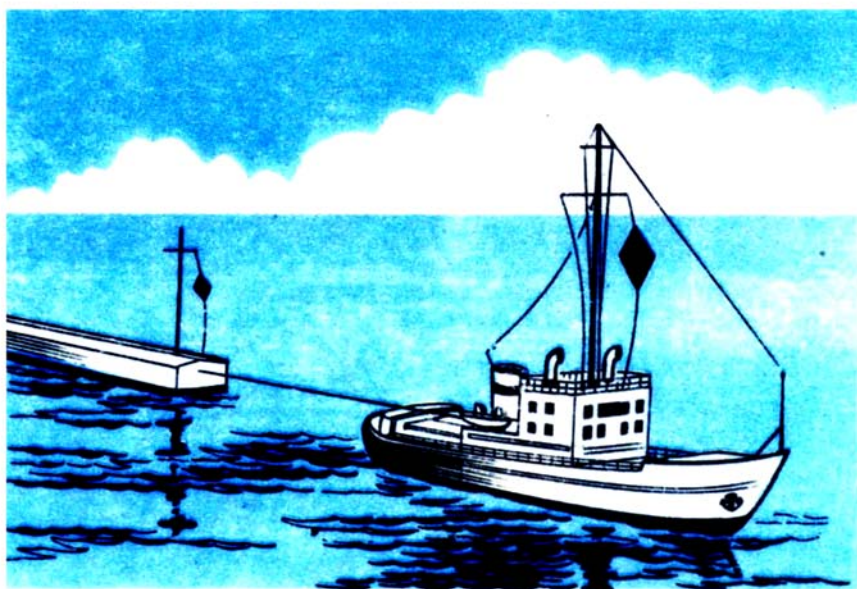


Схема расположения огней



Вид днем с буксируемым объектом

БУКСИРУЮЩИЕ И БУКСИРУЕМЫЕ СУДА

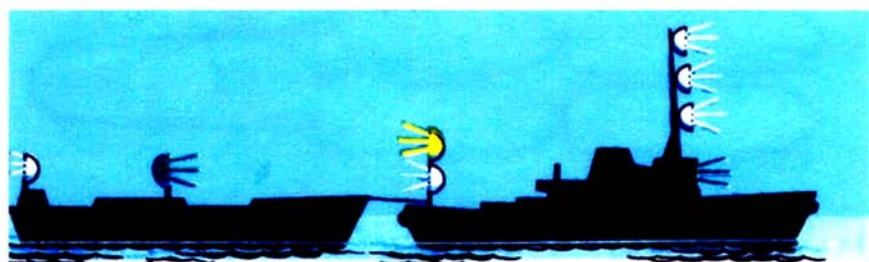
При длине буксирующего судна 50 м и более

При длине буксира менее 200 м



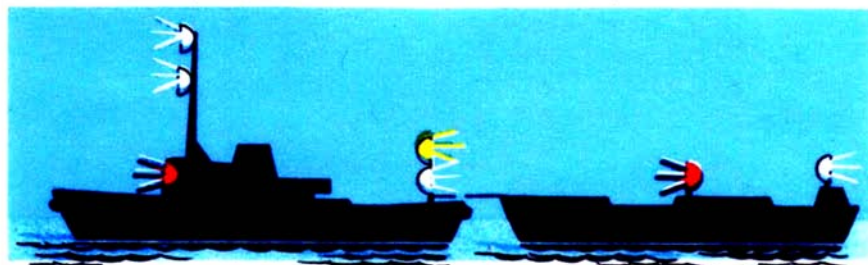
Вид с левого борта

При длине буксирующего судна менее 50 м и длине буксира 200 м и более



Вид с правого борта

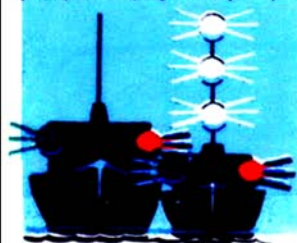
При длине буксирующего судна менее 50 м и длине буксира менее 200 м



Вид с левого борта

При длине буксирующего судна 50 м и более

Буксировка „борт о борт” (лагом)



Вид с носа

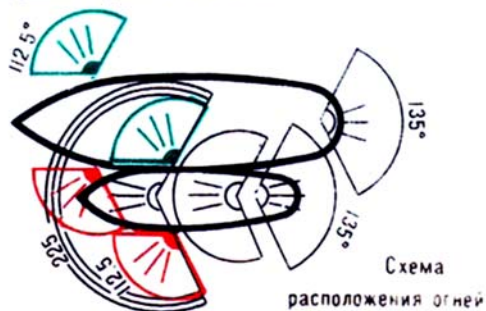


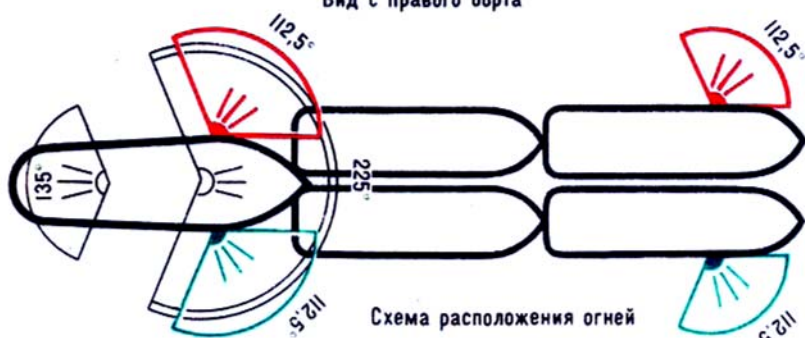
Схема
расположения огней

БУКСИРОВКА МЕТОДОМ ТОЛКАНИЯ

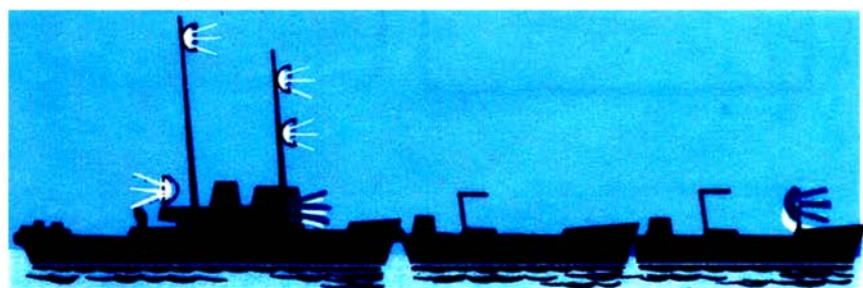
При длине толкающего судна менее 50 м



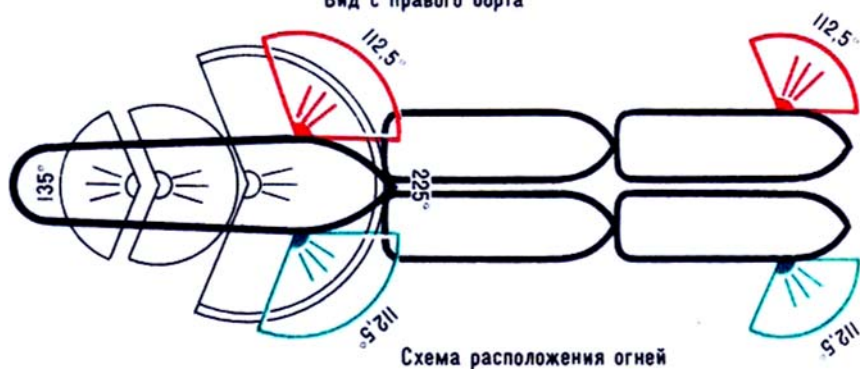
Вид с правого борта



При длине толкающего судна 50 м и более

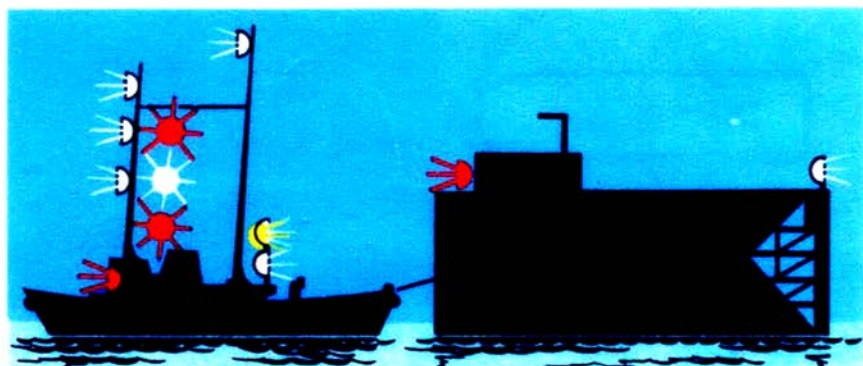


Вид с правого борта



СУДА С МЕХАНИЧЕСКИМИ ДВИГАТЕЛЯМИ, ЗАНЯТЫЕ ТАКОЙ
БУКСИРОВОЧНОЙ ОПЕРАЦИЕЙ, КОТОРАЯ ЗНАЧИТЕЛЬНО
ОГРАНИЧИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ БУКСИРУЮЩЕГО И
БУКСИРУЕМОГО СУДОВ ОТКЛОНИТЬСЯ ОТ СВОЕГО КУРСА

При длине буксирующего судна 50 м и более
При длине буксира 200 м и более



Вид с левого борта

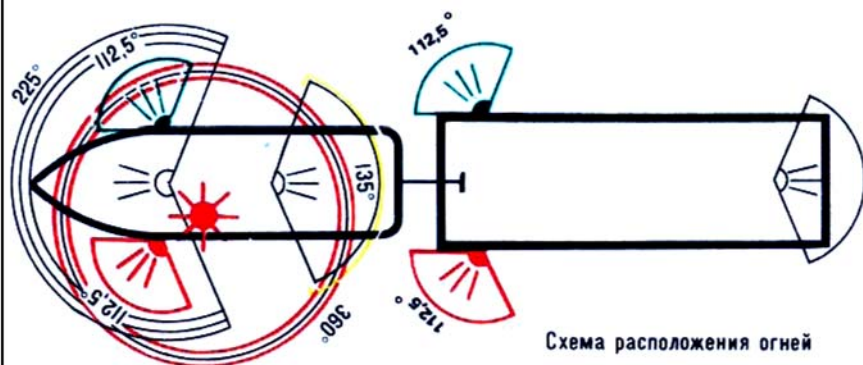


Схема расположения огней



Вид днем

**СУДА, ЗАНЯТЫЕ ЛОВОМ РЫБЫ ТРАЛОМ И НЕ ИМЕЮЩИЕ ХОДА
ОТНОСИТЕЛЬНО ВОДЫ**

При длине судна 50 м и более



Вид с левого борта

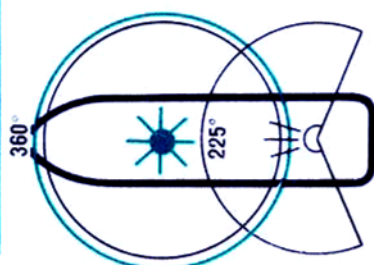


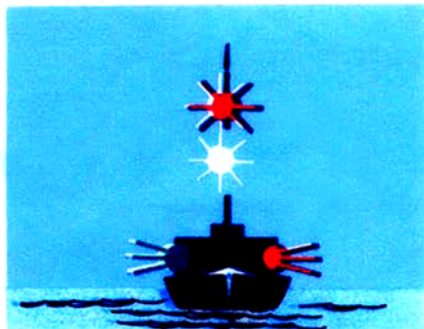
Схема расположения огней

**СУДА, ЗАНЯТЫЕ ЛОВОМ РЫБЫ НЕТРАЛОВЫМИ СНАСТЯМИ
И ИМЕЮЩИЕ ХОД ОТНОСИТЕЛЬНО ВОДЫ**

Длина снастей не более 150 м



Вид с левого борта



Вид с носа

Длина снастей более 150 м



Вид с левого борта

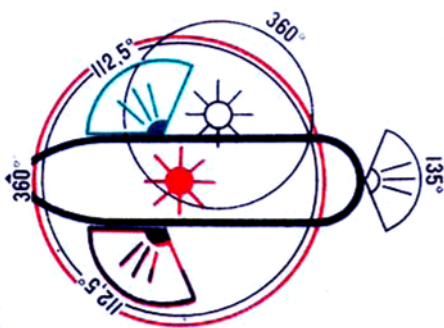


Схема расположения огней

РЫБОЛОВНЫЕ СУДА

Суда, занятые ловом рыбы тралом и имеющие ход относительно воды

При длине судна 50 м и более



Вид с левого борта

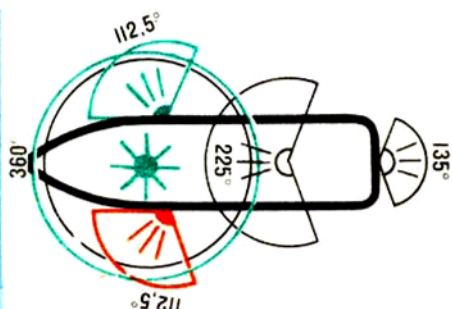


Схема расположения огней

При длине судна менее 50 м



Вид с носа

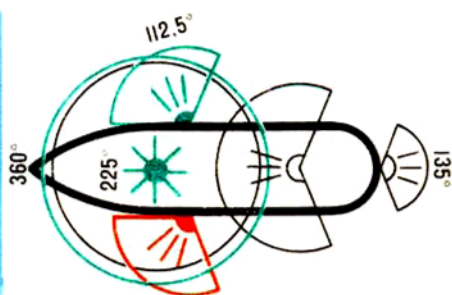
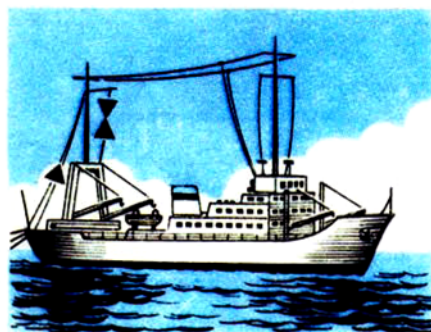


Схема расположения огней

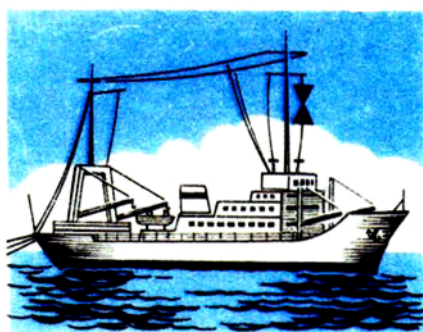
Выметанные снасти простираются в море

Более чем на 150 м от кормы судна



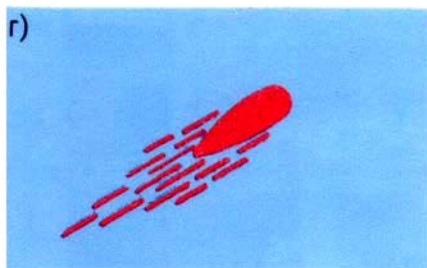
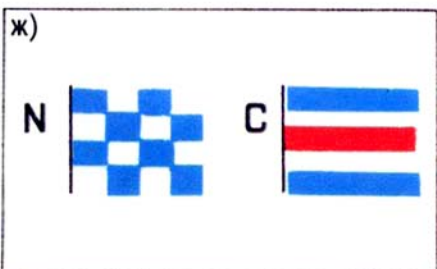
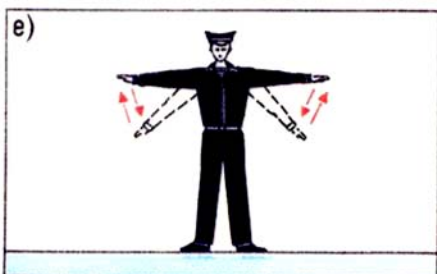
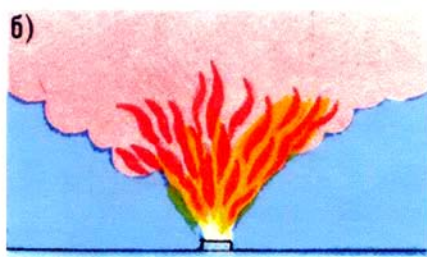
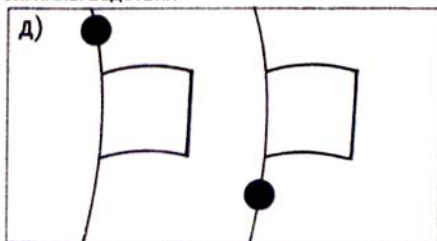
Вид днем

Не более чем на 150 м



Вид днем





ЗРИТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ



«MCC-65»

A  У меня спущен водолаз; держитесь в стороне от меня и следуйте малым ходом — — — — — Альфа	N  Отрицательный НЕТ — — — — — Новэмбер
B  Я грузю, или выгружаю, или имею на борту опасный груз — — — — — Браво	O  Человек за бортом — — — — — Оска
C  Утвердительный ДА — — — — — Чарли	P  Все должны быть на борту, так как судно скоро снимается — — — — — Папа
D  Держитесь в стороне от меня; я управляюсь с трудом — — — — — Дельта	Q  Мое судно не зараженное, прошу предоставить мне свободную практику — — — — — Кэбэк
E  Я изменяю свой курс вправо — — — — — Эко	R  — — — — — Роумио
F  Я не управляюсь; держите связь со мной — — — — — Фокстрот	S  Мои машины работают на задний ход — — — — — Сизра
G  Мне нужен лоцман — — — — — Гольф	T  Держитесь в стороне от меня; я произвожу парное траление — — — — — Тангоу
H  У меня есть на борту лоцман — — — — — Хотел	U  Вы идете к опасности — — — — — Юниформ
I  Я изменяю курс влево — — — — — Индиа	V  Мне требуется помощь — — — — — Викто
J  У меня пожар и я имею на борту опасный груз, держитесь в стороне от меня — — — — — Джулиет	W  Мне требуется медицинская помощь — — — — — Уйски
K  Я хочу установить связь с вами — — — — — Кило	X  Приостановите выполнение ваших намерений и наблюдайте за моими сигналами — — — — — Эксрэй
L  Остановите немедленно свое судно — — — — — Лима	Y  Меня дрейфует на якорь — — — — — Янки
M  Мое судно остановлено и не имеет хода относительно воды — — — — — Майк	Z  Мне требуется буксирное судно — — — — — Зулу

1		Унауан	• — — — —	6		Соксисикс	— • • • •
2		Биссоту	• • — — —	7		Сэтэсэвн	— — • • •
3		Тэратри	• • • — —	8		Октозйт	— — — • •
4		Картэфоур	• • • • —	9		Ноувэнайнэ	— — — — •
5		Пантафайв	• • • • •	0		Надазэро	— — — — •

	Первый заменяющий		Второй заменяющий		Третий заменяющий		Ответный вымпел
---	----------------------	---	----------------------	---	----------------------	---	-----------------

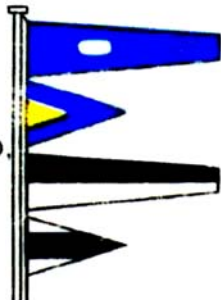
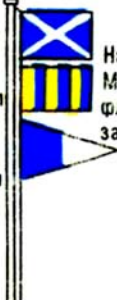
Вызов станции

	Позывной сигнал вызываемой станции поднимается одно- временно с сигналом на отдельном фале		Сигнал, под- нятый без позывного, адресуется всем станциям		Сигнал VF под- нимается при необходимости узнать позывной вызываемой станции
---	--	---	---	---	---

Ответ на сигналы

	Ответный вымпел, поднятый до половины, означает, что сигнал обнаружен и разбирается		Сигнал разобран. По завершении связи означает окончание передачи и приема		Сигнал ZL поднимается, если сигнал разобран, но не понят
---	---	---	--	---	--

Использование заменяющих сигналов

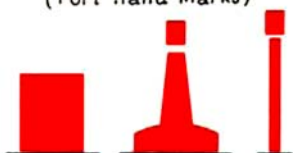
	Набран сигнал DD, флаг D, первый заменяющий		Набран сигнал- число 2266. Цифровой вымпел 2, первый заменяющий, цифровой вымпел 6, третий заменяющий		Набран сигнал MGG-флаг M, флаг G, второй заменяющий
---	---	---	--	---	--

**СИСТЕМА НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПЛАВУЧИМИ
ПРЕДОСТЕРЕГАТЕЛЬНЫМИ ЗНАКАМИ МЕЖДУНАРОДНОЙ АССОЦИАЦИИ
МАЯЧНЫХ СЛУЖБ (МАМС)**

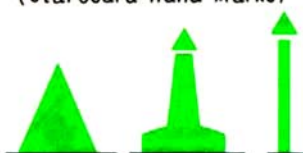
ЛАТЕРАЛЬНЫЕ ЗНАКИ

Регион „А“

**Знаки левой стороны
(Port Hand Marks)**

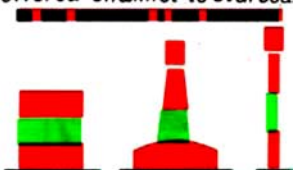


**Знаки правой стороны
(Starboard Hand Marks)**



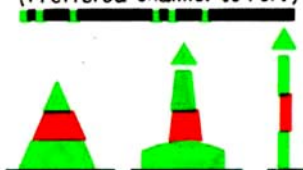
↑
Направление
ограждения

**„Основной фарватер справа“
(Preferred Channel to Starboard)**



Знак разделения

**„Основной фарватер слева“
(Preferred Channel to Port)**



↑
Направление
ограждения

Регион Б“

**Знаки левой стороны
(Port Hand Marks)**

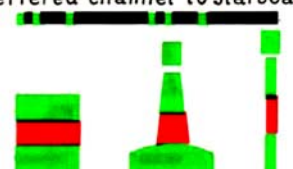


**Знаки правой стороны
(Starboard Hand Marks)**



↑
Направление
ограждения

**„Основной фарватер справа“
(Preferred Channel to Starboard)**



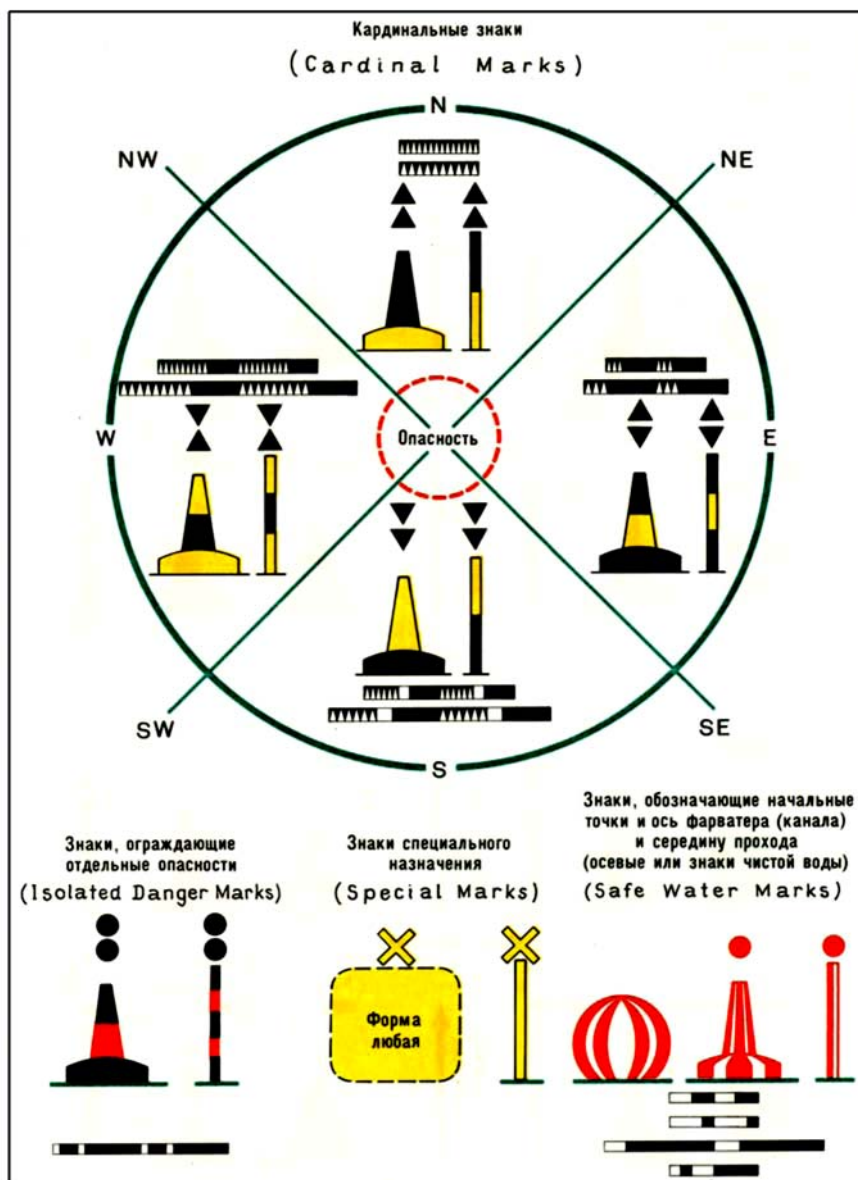
Знак разделения

**„Основной фарватер слева“
(Preferred Channel to Port)**



↑
Направление
ограждения

**СИСТЕМА НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПЛАВУЧИМИ
ПРЕДОСТЕРЕГАТЕЛЬНЫМИ ЗНАКАМИ МЕЖДУНАРОДНОЙ АССОЦИАЦИИ
МАЯЧНЫХ СЛУЖБ (М А М С)**



НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПЛАВУЧИМИ ПРЕДОСТЕРЕГАТЕЛЬНЫМИ ЗНАКАМИ СИСТЕМА МАМС

СИСТЕМА ОГРАЖДЕНИЯ МАМС

- Система ограждения МАМС включает пять типов знаков:
- латеральные знаки;
 - кардинальные знаки;
 - знаки, ограждающие отдельные опасности;
 - знаки, обозначающие начальные точки и ось фарватера (канала) и середину прохода (осевые или знаки чистой воды);
 - знаки специального назначения.

Системой МАМС предусмотрено деление Мирового океана на два региона: регион А и регион Б, которые отличаются принципом использования красного и зеленого цветов для ограждения сторон фарватера латеральными знаками.

Красный цвет окраски плавучих предостерегательных знаков (ППЗ) с левой стороны фарватера относится к региону А.

Зеленый цвет окраски ППЗ с левой стороны фарватера относится к региону Б.

Направление фарватера считается с моря для региона А и для региона Б. В отдельных случаях направление фарватера оговаривается специально. Латеральные знаки, используемые в регионах А и Б, отличаются друг от друга цветом и формой. Остальные четыре типа знаков являются общими для региона А и для региона Б.

Указатель сторон фарватера



для РЕГИОНА А

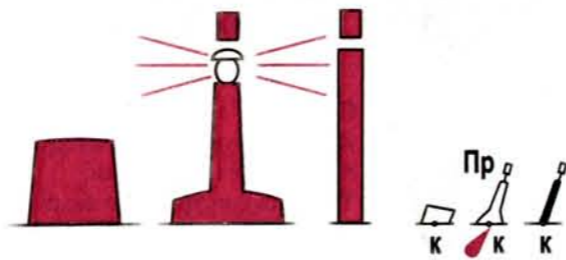
Наносится на карты в местах, где направление фарватера «с моря» определить затруднительно.

1 РЕГИОН А

Левой или правой стороной фарватера называется та сторона, которая находится соответственно слева или справа от судна, идущего по фарватеру с моря.

ЛАТЕРАЛЬНЫЕ ЗНАКИ

Латеральные знаки выставляются по принципу ограждения сторон фарватеров. Стороны ограждаются буйми или вежами. На корпуса буйев могут наноситься цифры или буквы. Нумерация буйев (обозначение буквами) ведется со стороны моря; четные номера — на левой стороне фарватера, нечетные — на правой.



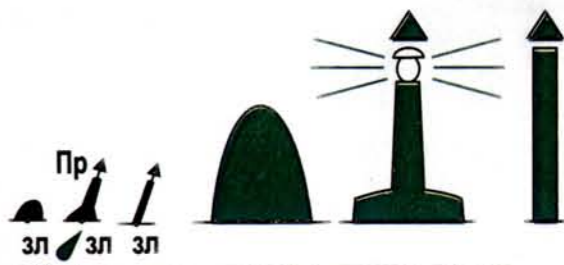
ОГРАЖДЕНИЕ СТОРОН ФАРВАТЕРОВ (КАНАЛОВ)

Левой стороны

Окраска — красная.
Форма — буй цилиндрические, столбовидные или вежи.
Топовая фигура (при наличии) — красный цилиндр.

Правой стороны

Окраска — зеленая.
Форма — буй конические, столбовидные или вежи.
Топовая фигура (при наличии) — зеленый конус вершиной вверх.



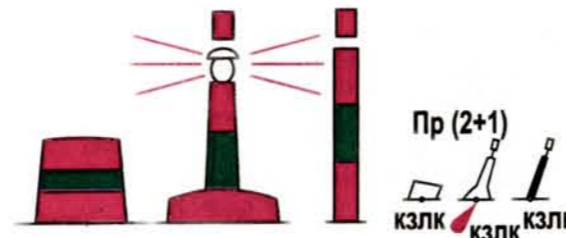
Огонь (при наличии): цвет — красный (Кр), характер — любой, отличающийся от характера огней знаков разделения фарватеров.

Огонь (при наличии): цвет — зеленый (Зл), характер — любой, отличающийся от характера огней знаков разделения фарватеров.



ОБОЗНАЧЕНИЕ МЕСТ РАЗДЕЛЕНИЯ ФАРВАТЕРОВ

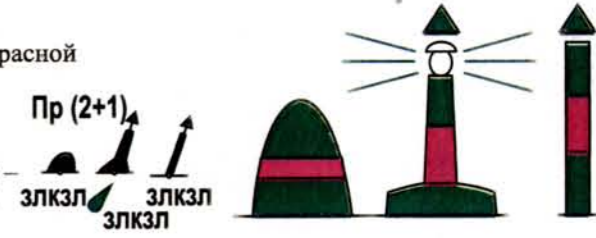
В местах разделения фарватеров, ведущих с моря, могут выставляться видоизмененные латеральные знаки, указывающие основной (предпочтительный) фарватер.



Основной фарватер справа
Окраска — красная с широкой зеленой горизонтальной полосой.
Форма — буй цилиндрические, столбовидные или вежи.
Топовая фигура (при наличии) — красный цилиндр.

Основной фарватер слева

Окраска — зеленая в широкой красной горизонтальной полосой.
Форма — буй конические, столбовидные или вежи.
Топовая фигура (при наличии) — зеленый конус вершиной вверх.



Огонь (при наличии): цвет — красный (Кр), характер — сложный групповой проблесковый Pr (2+1) Pr

Огонь (при наличии): цвет — зеленый (Зл), характер — сложный групповой проблесковый Pr (2+1)



2 КАРДИНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ

Кардинальные знаки показывают, с какой стороны обходить ограждаемую опасность относительно стран света. Выставляются в одном, нескольких или во всех секторах.

ОГРАЖДЕНИЕ НАВИГАЦИОННЫХ ОПАСНОСТЕЙ

Форма — буй столбовидные или вежи для всех кардинальных знаков.
Топовые фигуры — два черных конуса один над другим.
Огонь (при наличии): цвет — белый (Бл) для всех кардинальных знаков.

В северном секторе, к N от опасности:

Топовые фигуры — вершинами вверх.
Окраска — сверху черный, внизу — желтый.
Характер огня — ОЧ или Ч.

В восточном секторе, к E от опасности:

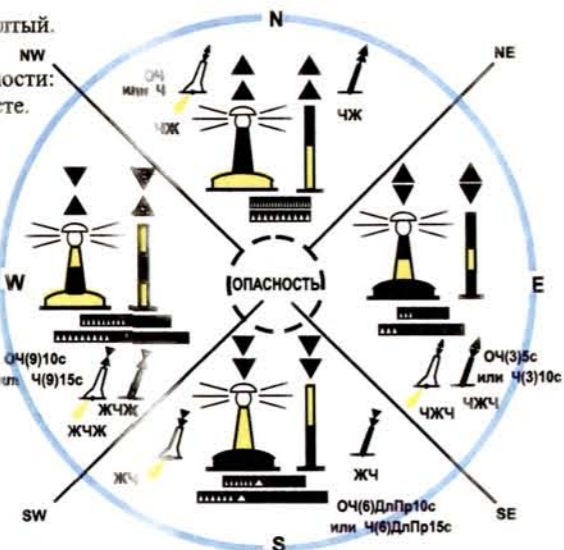
Топовые фигуры — основаниями вместе.
Окраска — черный с широкой желтой горизонтальной полосой.
Характер огня — ОЧ (3) 5с или Ч (3) 10с.

В южном секторе, к S от опасности:

Топовые фигуры — вершинами вниз.
Окраска — сверху желтый, внизу — черный.
Характер огня — ОЧ (6) Дл Пр 10с или Ч (6) Дл Пр 15с.

В западном секторе, к W от опасности:

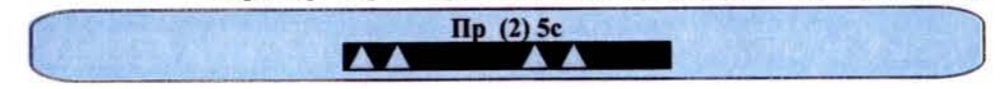
Топовые фигуры (при наличии) — вершинами вместе.
Окраска — желтый с широкой черной горизонтальной полосой.
Характер огня — ОЧ Пр (9) 10с или Ч Пр (9) 15с.



Очень частопроблесковый огонь — 100-120 проблесков в мин, частопроблесковый огонь — 50-60 проблесков в мин.

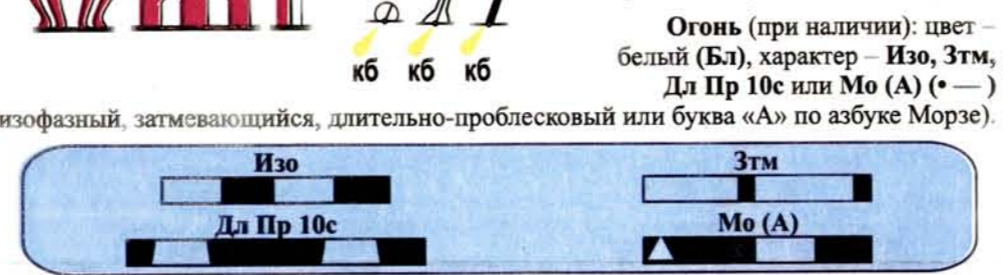
3 ЗНАКИ, ОГРАЖДАЮЩИЕ ОТДЕЛЬНЫЕ ОПАСНОСТИ НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫХ РАЗМЕРОВ

Окраска — черная с одной или несколькими красными широкими горизонтальными полосами.
Форма — буй любой формы, принятой для латеральных знаков, предпочтительно столбовидные или вежи.
Топовая фигура — два черных шара один над другим. Огонь (при наличии): цвет — белый (Бл), характер — Пр (2) (групповой проблесковый, 2 проблеска в группе).



4 ЗНАКИ ОСЕВЫЕ, ИЛИ ЗНАКИ ЧИСТОЙ ВОДЫ

Окраска — красные и белые вертикальные полосы.
Форма — буй сферические, буй столбовидные или вежи.
Топовая фигура (при наличии) — красный шар.
Огонь (при наличии): цвет — белый (Бл), характер — Изо, 3тм, Дл Пр 10с или Мо (А) (•—) (изофазный, затмевающийся, длительно-проблесковый или буква «А» по азбуке Морзе).



5 ЗНАКИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Знаки специального назначения — это знаки, которые служат главным образом для обозначения специальных районов или объектов.

Окраска — желтая.
Форма — любая, принятая в Системе МАМС для навигационных знаков.
Топовая фигура (при наличии) — желтый крест.
Огонь (при наличии): цвет — желтый (Жл), характер — любой, отличающийся от характера огней кардинальных знаков, знаков, ограждающих отдельные опасности, знаков разделения фарватеров, осевых знаков и знаков чистой воды.



НОВЫЕ ОПАСНОСТИ

Термин «новая опасность» применяется к впервые обнаруженным опасностям, еще не показанным на картах, не описанным в руководствах для плавания и не объявленным в извещениях мореплавателям. К новым опасностям относятся естественные или искусственные препятствия (скалы, банки, затонувшие суда и т.п.). Новые опасности ограждаются кардинальными или латеральными знаками с их штатными характеристиками огней. При ограждении новых опасностей, представляющих собой серьезную угрозу мореплаванию, хотя бы один из ограждающих знаков дублируется. Дублирующий знак может быть оборудован радиолокационным маяком-ответчиком с опознавательным сигналом «Д» (—••) длиной 1 миля в масштабе развертки РЛС. Дублирующий знак может быть снят после того, как информация об опасности будет достаточно надежно доведена до мореплавателей.

Примечания: 1. Топовая фигура в виде двух конусов является очень важной характеристикой кардинального знака в светлое время суток. Топовую фигуру следует использовать по возможности всегда, она должна быть как можно больших размеров с четким промежутком между конусами. 2. Топовая фигура в виде двух шаров является очень важной характеристикой знака, ограждающего отдельную опасность, в светлое время суток. Топовую фигуру следует использовать по возможности всегда, она должна быть как можно больших размеров с четким промежутком между шарами.

