Таблица 2.37. Курсовой угол судна для сближения с подвижным объектом маневра при постоянстве пеленга

Курсовой угол q_K		Отношение скоростей $\frac{V_K}{V_M}$																			
		0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0
0°	180°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°
10	170	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
20	160	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	29	31	33	35	38	40	48
30	150	3	6	8	11	14	17	20	23	27	30	33	37	40	44	48	53	58	64	72	90
40	140	4	7	11	15	19	23	27	31	35	40	45	50	57	64	75	—	—	—	—	—
50	130	4	9	13	18	22	27	32	38	44	50	57	67	84	—	—	—	—	—	—	—
60	120	5	10	15	20	26	31	37	44	51	60	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	110	5	11	16	22	28	34	41	49	58	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	100	6	11	17	23	29	36	43	52	62	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90	90	6	11	17	23	30	37	44	53	64	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—