



**СИЛАБУС**  
навчальної дисципліни  
ВС 1 Фізичні поля корабля

<b>1. Загальна інформація про викладача</b>	Костянтин Вікторович НАЗАРЕНКО <b>Посада:</b> доцент кафедри Корабельної енергетики та електроенергетичних систем <b>Науковий ступінь:</b> кандидат технічних наук (20.02.14 – Озброєння і військова техніка) <b>Вчене звання:</b> – <b>Почесне звання:</b> – <b>Наукові профілі та ідентифікатори:</b> <i>Google Scholar:</i> <a href="https://h1.nu/1dEjw">https://h1.nu/1dEjw</a> E-mail: mail.sevport@gmail.com <b>Робоче місце:</b> 5/311
<b>2. Код та статус</b>	ВС 1 – вибіркова навчальна дисципліна
<b>Назва навчальної дисципліни</b>	Фізичні поля корабля
<b>3. Кількість кредитів ESTS</b>	3,0
<b>4. Кількість годин: загальний обсяг</b>	<b>90</b>
<b>Аудиторних всього:</b>	<b>44</b>
<i>лекції</i>	<b>22</b>
<i>групові заняття</i>	<b>16</b>
<i>практичні заняття</i>	<b>4</b>
<i>контрольні заходи</i>	<b>2</b>
<i>самостійна робота</i>	<b>46</b>
<b>5. Консультації</b>	Згідно графіка консультацій
<b>6. Час і навчальні локації</b>	Визначається відповідно до затвердженого начальником Інституту ВМС НУ «ОМА» <i>Розкладу навчальних занять</i>
<b>7. Самостійна робота</b>	Позааудиторні заняття
<b>8. Анотація навчальної дисципліни</b>	Навчальна дисципліна “Фізичні поля корабля” є програмою циклу професійної підготовки слухачів у відповідності до освітньо-професійної програми. Навчальна дисципліна “Фізичні поля корабля” викладається слухачам, які здобувають освіту у відповідності до 7-го рівня Національної рамки кваліфікацій / Другого циклу Рамки кваліфікацій Європейського простору вищої освіти (освітньо-кваліфікаційний рівень – магістр ( <i>master, second cycle degree</i> )). <i>Навчальна дисципліна призначена для набуття слухачами систематизованих знань та умінь з питань контролю, нормування та зниження рівнів фізичних полів корабля.</i> <i>Потреба у вивченні цієї дисципліни обумовлена професійною діяльністю майбутнього військового моряка та необхідністю вирішувати завдання пов’язані з аналізом та систематизацією причин підвищення рівнів фізичних полів корабля.</i>

	<p><i>За результатами вивчення навчальної дисципліни слухачі будуть спроможні здійснювати організаційно-технічні заходи з забезпечення захисту корабля за фізичними полями.</i></p> <p><i>У результаті вивчення навчальної дисципліни слухачі набудуть:</i></p> <p>компетентності:</p> <p>К 01 Здатність до абстрактного мислення, аналізу і синтезу;</p> <p>ВСК 15 Здатність досліджувати ефективність застосування корабельної зброї та використання технічних засобів відповідного підрозділу;</p> <p>ВСК 16 Здатність організовувати заходи з експлуатації корабельної зброї та технічних засобів.</p> <p>Програмні результати навчання:</p> <p>ПР 04 Відшукувати необхідну інформацію в різних джерелах, оцінювати, обробляти та аналізувати її за допомогою сучасних інформаційних технологій і статичних методів;</p> <p>ПР 10 Розуміти основи функціонування сектору безпеки і оборони держави та використовувати це розуміння при вирішенні професійних завдань;</p> <p>РНВС 15 Вміти досліджувати ефективність застосування зброї та використання технічних засобів відповідного підрозділу;</p> <p>РНВС 16 Вміти організовувати заходи з повсякденної експлуатації корабельної зброї та технічних засобів.</p>
<p><b>9. Зміст навчальної дисципліни</b></p>	<p>1. Акустичне поле. 2. Гідродинамічне поле. 3. Магнітне поле. 4. Електричне та електромагнітне поле.</p>
<p><b>10. Інформаційне забезпечення</b></p>	<p>1. Сокол Г.І. Особливості акустичних процесів в інфразвуковому діапазоні частот. – Дніпропетровськ: Промінь, 2000. – 120 с.</p> <p>2. Суховей, С.І. Обробка та аналіз віброакустичних сигналів: навчальний посібник. –Харків: Нац. аерокосм. ун-т «Харк. авіац. ін-т», 2007. – 37 с.</p> <p>3. Чигрин В.С. Віброакустика і вібродіагностика газотурбінних двигунів / В.С. Чигрин, С.І. Суховій. – Харків: Нац. аерокосм. ун-т «Харк. авіац. ін-т», 2012. – 264 с.</p> <p>4. Стандарт STANAG 1136 Ed.4 (BTC 417.001:2024 (01)) «Standards for use when measuring and reporting radiated noise characteristics of surface ships, submarines, helicopters, etc, in relation to sonar detection and torpedo acquisition risk».</p>
<p><b>11. Підсумковий контроль</b></p>	<p>Диференційований залік у 3 семестрі, у форматі комп’ютерного тестування</p>
<p><b>12. Система підсумкового оцінювання</b></p>	<p>Підсумкове оцінювання результатів навчання складається із суми балів, отриманих слухачами за виконання практичних завдань та контрольних заходів, передбачених робочою програмою навчальної дисципліни за 100-бальною шкалою та національною шкалою і становить:</p> <p>90 – 100 балів, за національною шкалою – “відмінно”;</p> <p>80 – 89 балів – “дуже добре”;</p> <p>65 – 79 балів – “добре”;</p> <p>55 – 64 балів – “задовільно”;</p> <p>50 – 54 балів – “достатньо”;</p> <p>35 – 49 балів – “незадовільно”.</p>
<p><b>13. Гнучкість та мобільність</b></p>	<p>У процесі вивчення навчальної дисципліни за ініціативою стейкхолдерів та на підставі інформаційних матеріалів з вивчення</p>

**14. Адреса для  
зауважень та  
пропозицій**

та впровадження бойового досвіду передбачається уточнення та корегування змісту дисципліни.

E-mail: mail.sevport@gmail.com

або 5/311 Кафедра корабельної енергетики та електроенергетичних систем

Доцент кафедри корабельної енергетики та електроенергетичних систем  
Кандидат технічних наук

Костянтин НАЗАРЕНКО

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ року

Силабус навчальної дисципліни розглянутий та ухвалений на засіданні кафедри Корабельної енергетики та електроенергетичних систем, Протокол від 27 серпня 2025 року № 12