



СИЛАБУС
навчальної дисципліни
ВС 3 Надійність корабельних технічних комплексів
СИСТЕМ

1. Загальна інформація про викладача	<p>Давидов Ігор Пилипович Посада: професор кафедри Корабельної енергетики та електроенергетичних систем Науковий ступінь: – кандидат технічних наук Вчене звання: – доцент Почесне звання: – Наукові профілі та ідентифікатори: E-mail: davydov.igor.f@gmail.com Робоче місце: 5/311</p>
2. Код та статус	ВС 3 – вибіркова навчальна дисципліна
Назва навчальної дисципліни	Надійність корабельних технічних комплексів і систем
3. Кількість кредитів ECTS	4,0
4. Кількість годин: загальний обсяг	120
Аудиторних всього:	60
<i>лекції</i>	30
<i>групові заняття</i>	-
<i>практичні заняття</i>	28
<i>контрольні заходи</i>	2
<i>самостійна робота</i>	60
5. Консультації	Згідно графіка консультацій
6. Час і навчальні локації	Визначається відповідно до затвердженого начальником Інституту ВС НУ «ОМА» <i>Розкладу навчальних занять</i>
7. Самостійна робота	Позааудиторні заняття
8. Анотація навчальної дисципліни	<p>Навчальна дисципліна “Надійність корабельних технічних комплексів і систем” є програмою циклу професійної підготовки слухачів у відповідності до освітньо-професійної програми. Навчальна дисципліна “Надійність корабельних технічних комплексів і систем” викладається слухачам, які здобувають освіту у відповідності до 7-го рівня Національної рамки кваліфікацій / Другого циклу Рамки кваліфікацій Європейського простору вищої освіти (освітньо-кваліфікаційний рівень – магістр (<i>master, second cycle degree</i>)).</p> <p><i>Навчальна дисципліна призначена для набуття слухачами систематизованих знань та умінь з питань експлуатації, обслуговування комплексів і систем кораблів з позиції теорії надійності.</i></p> <p><i>Потреба у вивченні цієї дисципліни обумовлена професійною діяльністю майбутнього військового моряка та необхідністю вирішувати практичні завдання з забезпечення безпечної експлуатації корабельних технічних засобів.</i></p> <p><i>За результатами вивчення навчальної дисципліни слухачі</i></p>

<p>9. Зміст навчальної дисципліни</p>	<p>будуть спроможні прогнозувати безвідмовну роботу корабельних технічних засобів використовуючи теорію надійності.</p> <p>У результаті вивчення навчальної дисципліни слухачі набудуть:</p> <p>компетентності:</p> <p>К 09 Здатність організувати повсякденну діяльність, підтримувати бойову та мобілізаційну готовність підпорядкованих підрозділів, військової частини (органів військового управління), вживати заходів щодо відновлення боєздатності озброєння та військової техніки.</p> <p>ВСК 15 Здатність досліджувати ефективність застосування корабельної зброї та використання технічних засобів відповідного підрозділу.</p> <p>ВСК 16 Здатність організувати заходи з експлуатації корабельної зброї та технічних засобів.</p> <p>Програмні результати навчання:</p> <p>ПР 14 Організувати виконання завдань бойової і мобілізаційної готовності, розуміти основи та мати практичні навички приведення військових частин у бойову готовність (боездатний стан), знати і вміти застосовувати процедури планування та проведення навчань за стандартами НАТО.</p> <p>РНвс 15 Вміти досліджувати ефективність застосування зброї та використання технічних засобів відповідного підрозділу.</p> <p>РНвс 16 Вміти організувати заходи з повсякденної експлуатації корабельної зброї та технічних засобів.</p> <p>1. Надійність корабельних енергетичних установок. 2. Розподіл та характеристики випадкових величин в теорії надійності. 3. Характеристики надійності елементів КЕУ в період експлуатації. 4. Відмови корабельних технічних засобів. 5. Принципи розрахунків надійності складових корабельних енергетичних установок.</p>
<p>10. Інформаційне забезпечення</p>	<p>1. Волковінський Ю.С. Надійність елементів корабельних енергетичних установок: навч. посіб./ Ю.С. Волковінський. – Севастополь, 2003. – 280 с.</p> <p>2. Волковінський Ю.С. Оцінка надійності корабельного дизеля за нормативними даними: метод. рекомен. для вик. практик. завд./ Ю.С.Волковінський. – Севастополь, 2003. – 20 с.</p> <p>3. Малиновский М.А. Забезпечення надійності суднових дизелів на експлуатаційних та особливих режимах роботи. Довідкове вид. / М.А.Малиновский [і ін.]. – вид. 2-е, – Одеса: Фенікс. 2007. – 150 с.</p>
<p>11. Підсумковий контроль</p>	<p>Диференційований залік у 1 семестрі.</p>
<p>12. Система підсумкового оцінювання</p>	<p>Підсумкове оцінювання результатів навчання складається із суми балів, отриманих слухачами за виконання практичних завдань та контрольних заходів, передбачених робочою програмою навчальної дисципліни за 100-бальною шкалою та національною шкалою і становить:</p> <p>90 – 100 балів, за національною шкалою – “відмінно”;</p> <p>80 – 89 балів – “дуже добре”;</p> <p>65 – 79 балів – “добре”;</p> <p>55 – 64 балів – “задовільно”;</p>

	50 – 54 балів – “достатньо”; 35 – 49 балів – “незадовільно”.
13. Гнучкість та мобільність	У процесі вивчення навчальної дисципліни за ініціативою стейкхолдерів та на підставі інформаційних матеріалів з вивчення та впровадження бойового досвіду передбачається уточнення та корегування змісту дисципліни.
14. Адреса для зауважень та пропозицій	E-mail: davydov.igor.f@gmail.com або 5/311 Кафедра корабельної енергетики та електроенергетичних систем

Професор кафедри корабельної енергетики та електроенергетичних систем

к.т.н., доцент

Ігор ДАВИДОВ

“ ___ ” _____ 20__ року

Силабус навчальної дисципліни розглянутий та ухвалений на засіданні кафедри Корабельної енергетики та електроенергетичних систем, Протокол від 28 серпня 2024 року № 13