



## СИЛАБУС

навчальної дисципліни

### ВС 11 Організація експлуатації корабельного (суднового) високовольтного обладнання

<b>1. Загальна інформація про викладача</b>	Костянтин Вікторович НАЗАРЕНКО <b>Посада:</b> доцент кафедри Корабельної енергетики та електроенергетичних систем <b>Науковий ступінь:</b> кандидат технічних наук (20.02.14 – Озброєння і військова техніка) <b>Вчене звання:</b> – <b>Почесне звання:</b> – <b>Наукові профілі та ідентифікатори:</b> <i>Google Scholar:</i> <a href="https://h1.nu/1dEjw">https://h1.nu/1dEjw</a> E-mail: <a href="mailto:mail.sevport@gmail.com">mail.sevport@gmail.com</a> <b>Робоче місце:</b> 5/311
<b>2. Код та статус</b>	ВС 11 – вибіркова навчальна дисципліна
<b>Назва навчальної дисципліни</b>	Організація експлуатації корабельного (суднового) високовольтного обладнання
<b>3. Кількість кредитів ESTS</b>	3,0
<b>4. Кількість годин: загальний обсяг</b>	<b>90</b>
<b>Аудиторних всього:</b>	<b>46</b>
<i>лекції</i>	<b>22</b>
<i>групові заняття</i>	<b>16</b>
<i>практичні заняття</i>	<b>6</b>
<i>контрольні заходи</i>	<b>2</b>
<i>самостійна робота</i>	<b>44</b>
<b>5. Консультації</b>	Згідно графіка консультацій
<b>6. Час і навчальні локації</b>	Визначається відповідно до затвердженого начальником Інституту ВМС НУ «ОМА» <i>Розкладу навчальних занять</i>
<b>7. Самостійна робота</b>	Позааудиторні заняття
<b>8. Анотація навчальної дисципліни</b>	<p>Навчальна дисципліна “Організація експлуатації корабельного (суднового) високовольтного обладнання” є програмою циклу професійної підготовки слухачів у відповідності до освітньо-професійної програми. Навчальна дисципліна “Організація експлуатації корабельного (суднового) високовольтного обладнання” викладається слухачам, які здобувають освіту у відповідності до 7-го рівня Національної рамки кваліфікацій / Другого циклу Рамки кваліфікацій Європейського простору вищої освіти (освітньо-кваліфікаційний рівень – магістр (<i>master, second cycle degree</i>)).</p> <p><i>Навчальна дисципліна призначена для набуття слухачами систематизованих знань та умінь з питань управління експлуатацією високовольтного електрообладнання кораблів (катерів, суден).</i></p> <p><i>Потреба у вивченні цієї дисципліни обумовлена професійною діяльністю майбутнього військового моряка та необхідністю вирішувати завдання з обґрунтування режимів використання</i></p>

	<p>високовольтного обладнання ЕСК і її елементів у залежності від призначеного ступеня готовності корабля і технічних засобів.</p> <p><i>За результатами вивчення навчальної дисципліни</i> слухачі будуть спроможні планувати та організувати підготовку до експлуатації корабельного високовольтного електрообладнання, проводити аналіз параметрів режимів його використання.</p> <p><i>У результаті вивчення навчальної дисципліни слухачі набудуть:</i></p> <p>компетентності:</p> <p>К 03 Здатність вчитися і оволодівати сучасними знаннями;</p> <p>ВСК 15 Здатність досліджувати ефективність застосування корабельної зброї та використання технічних засобів відповідного підрозділу;</p> <p>ВСК 16 Здатність організувати заходи з експлуатації корабельної зброї та технічних засобів.</p> <p>Програмні результати навчання:</p> <p>ПР 13 Розуміти основи та мати практичні навички організації військово-адміністративної діяльності у військових частинах;</p> <p>РНВС 15 Вміти досліджувати ефективність застосування зброї та використання технічних засобів відповідного підрозділу;</p> <p>РНВС 16 Вміти організувати заходи з повсякденної експлуатації корабельної зброї та технічних засобів.</p>
<p><b>9. Зміст навчальної дисципліни</b></p>	<p>1. Теоретичні основи високовольтних технологій. 2. Високовольтне обладнання системи управління та апаратура. 3. Аналіз параметрів режимів використання високовольтного обладнання. Генерування, розподіл і перетворення електроенергії високовольтних корабельних установок. 4. Основи безпечної експлуатації високовольтного електрообладнання. 5. Електричний захист при експлуатації високовольтного електрообладнання.</p>
<p><b>10. Інформаційне забезпечення</b></p>	<p>1. Будашко В. В. Високовольтні технології в морській електроінженерії: монографія / В. В. Будашко, О. М. Піпченко, В. В. Пономаренко, В. А. Шевченко. – Одеса: НУ «ОМА», 2020. – 398 с.</p> <p>2. Будашко, В. В. Підвищення ефективності функціонування суднових енергетичних установок комбінованих пропульсивних комплексів. Дисертація на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук за спеціальністю 05.22.20 – Експлуатація та ремонт засобів транспорту (0701 – транспорт і транспортна інфраструктура). – Національний університет «Одеська морська академія», Одеса, 2017, 422 с.</p> <p>3. Holtzhausen K. High Voltage Engineering – Practice and Theory / K. Holtzhausen, W. Vosloo, 2011. – 157 p.</p> <p>4. I.E.E. Regulations for electrical equipment of ships. Section 24, Systems Operating at above 1 kV A.C.</p> <p>5. I.E.E. 6th Edition Regulations for the electrical and Electronic Equipment of ships.</p>
<p><b>11. Підсумковий контроль</b></p>	<p>Диференційований залік у 1 семестрі</p>
<p><b>12. Система підсумкового оцінювання</b></p>	<p>Підсумкове оцінювання результатів навчання складається із суми балів, отриманих слухачами за виконання практичних завдань та контрольних заходів, передбачених робочою програмою</p>

	<p>навчальної дисципліни за 100-бальною шкалою та національною шкалою і становить:</p> <p>90 – 100 балів, за національною шкалою – “відмінно”;  80 – 89 балів – “дуже добре”;  65 – 79 балів – “добре”;  55 – 64 балів – “задовільно”;  50 – 54 балів – “достатньо”;  35 – 49 балів – “незадовільно”.</p>
<b>13. Гнучкість та мобільність</b>	У процесі вивчення навчальної дисципліни за ініціативою стейкхолдерів та на підставі інформаційних матеріалів з вивчення та впровадження бойового досвіду передбачається уточнення та корегування змісту дисципліни.
<b>14. Адреса для зауважень та пропозицій</b>	<p>E-mail: mail.sevport@gmail.com</p> <p>або 5/311 Кафедра корабельної енергетики та електроенергетичних систем</p>

Доцент кафедри корабельної енергетики та електроенергетичних систем  
Кандидат технічних наук

Костянтин НАЗАРЕНКО

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ року

Силабус навчальної дисципліни розглянутий та ухвалений на засіданні кафедри Корабельної енергетики та електроенергетичних систем, Протокол від 28 серпня 2024 року № 13