



## СИЛАБУС

навчальної дисципліни

ВС 7 Організація та технологія судноремонту

<b>1. Загальна інформація про викладача</b>	Вячеслав Володимирович САПІГА <b>Посада:</b> заступник начальника кафедри Корабельної енергетики та електроенергетичних систем <b>Науковий ступінь:</b> кандидат технічних наук (05.05.03 –Двигуни та енергетичні установки) <b>Вчене звання:</b> доцент <b>Почесне звання:</b> – <b>Наукові профілі та ідентифікатори:</b> <i>ORCID:</i> 0000-0002-2752-5152 <i>Google Scholar:</i> <a href="https://h1.nu/1i0Vo">https://h1.nu/1i0Vo</a> E-mail: sapiga.seb@gmail.com <b>Робоче місце:</b> 5/308
<b>2. Код та статус</b>	ВС 7 – вибіркова навчальна дисципліна
<b>Назва навчальної дисципліни</b>	Організація та технологія судноремонту
<b>3. Кількість кредитів ESTS</b>	4,0
<b>4. Кількість годин: загальний обсяг</b>	<b>120</b>
<b>Аудиторних всього:</b>	<b>48</b>
<i>лекції</i>	<b>14</b>
<i>групові заняття</i>	<b>22</b>
<i>практичні заняття</i>	<b>6</b>
<i>контрольні заходи</i>	<b>6</b>
<i>самостійна робота</i>	<b>72</b>
<b>5. Консультації</b>	Згідно графіка консультацій
<b>6. Час і навчальні локації</b>	Визначається відповідно до затвердженого начальником Інституту ВМС НУ «ОМА» <i>Розкладу навчальних занять</i>
<b>7. Самостійна робота</b>	Позааудиторні заняття
<b>8. Анотація навчальної дисципліни</b>	<p>Навчальна дисципліна “Організація та технологія судноремонту” є програмою циклу професійної підготовки слухачів у відповідності до освітньо-професійної програми. Навчальна дисципліна “Організація та технологія судноремонту” викладається слухачам, які здобувають освіту у відповідності до 7-го рівня Національної рамки кваліфікацій / Другого циклу Рамки кваліфікацій Європейського простору вищої освіти (освітньо-кваліфікаційний рівень – магістр (<i>master, second cycle degree</i>)).</p> <p><i>Навчальна дисципліна призначена для набуття слухачами систематизованих знань та умінь з питань організації та технології ремонту кораблів (катерів, суден).</i></p> <p><i>Потреба у вивченні цієї дисципліни обумовлена професійною діяльністю майбутнього військового моряка та необхідністю вирішувати практичні завдання з ефективного керування</i></p>

процесами підготовки, проведення та приймання корабля (катера, судна) з ремонту.

*За результатами вивчення навчальної дисципліни* слухачі будуть спроможні планувати та організувати підготовку зразку ОіВТ та катеру в цілому до постановки, проведення та приймання його з ремонту.

*У результаті вивчення навчальної дисципліни слухачі набудуть:*

компетентності:

К 03 Здатність вчитися і оволодівати сучасними знаннями.

К 09 Здатність організовувати повсякденну діяльність, підтримувати бойову та мобілізаційну готовність підпорядкованих підрозділів, військової частини (органів військового управління), вживати заходів щодо відновлення боєздатності озброєння та військової техніки.

ВСК 16 Здатність організовувати заходи з експлуатації корабельної зброї та технічних засобів.

Програмні результати навчання:

ПР 13 Розуміти основи та мати практичні навички організації військово-адміністративної діяльності у військових частинах;

ПР 14 Організувати виконання завдань бойової і мобілізаційної готовності, розуміти основи та мати практичні навички приведення військових частин у бойову готовність (боєздатний стан), знати і вміти застосовувати процедури планування та проведення навчань за стандартами НАТО.

РНВС 16 Вміти організувати заходи з повсякденної експлуатації корабельної зброї та технічних засобів.

## 9. Зміст навчальної дисципліни

1. Технічна експлуатація флоту як система. 2. Організація та планування ремонту кораблів та суден. 3. Підготовка та порядок оформлення ремонту кораблів (суден). 4. Судноремонтні підприємства: структура, завдання та взаємозв'язки зі структурними підрозділами. 5. Порядок приймання кораблів (суден) з ремонту або до складу ВМС. 6. Суднопідйомні споруди. 7. Доковий ремонт. 8. Дефекти корабельних (суднових) технічних засобів. 9. Методи відновлення деталей в судноремонті.

## 10. Інформаційне забезпечення

1. Сапіга В.В. Організація і технологія судноремонту : навчальний посібник / В.В. Сапіга. – Одеса : видавництво НУ “ОМА”, 2020. – 244 с.

2. Сторожев В. П. Технологія судноремонту : підручник / В. П. Сторожев. – Херсон : ОЛДІ-ПЛЮС, 2014. – 552 с.

3. Ремонтні роботи на борту судна : довідник суднового спеціаліста / А. А. Фока [ін.]. – Одеса : Фенікс, 2003. – 240 с.

4. Bradley Martin. An Approach to Life-Cycle Management of Shipboard Equipment / Martin Bradley, Roland J. Yardley and other. – Santa Monica, Calif., 2018.– 100 p.

5. Тимчасового положення про кораблі та судна Військово-Морських Сил Збройних Сил України, що будуються та ремонтуються. – введено в дію Наказом МО України від 11.07.2003 №208.

Доступ до інформаційних матеріалів навчальної дисципліни організовується у форматі 24/7 через вебсервіс, створений компанією *Google – Google Classroom*

<b>11. Підсумковий контроль</b>	Диференційований залік у 3 семестрі, у форматі комп'ютерного тестування
<b>12. Система підсумкового оцінювання</b>	Підсумкове оцінювання результатів навчання складається із суми балів, отриманих слухачами за виконання практичних завдань та контрольних заходів, передбачених робочою програмою навчальної дисципліни за 100-бальною шкалою та національною шкалою і становить: 90 – 100 балів, за національною шкалою – “відмінно”; 80 – 89 балів – “дуже добре”; 65 – 79 балів – “добре”; 55 – 64 балів – “задовільно”; 50 – 54 балів – “достатньо”; 35 – 49 балів – “незадовільно”.
<b>13. Гнучкість та мобільність</b>	У процесі вивчення навчальної дисципліни за ініціативою стейкхолдерів та на підставі інформаційних матеріалів з вивчення та впровадження бойового досвіду передбачається уточнення та корегування змісту дисципліни.
<b>14. Адреса для зауважень та пропозицій</b>	E-mail: sapiga.seb@gmail.com або 5/308 Кафедра корабельної енергетики та електроенергетичних систем

Заступник начальника кафедри корабельної енергетики та електроенергетичних систем  
Кандидат технічних наук, доцент

Вячеслав САПІГА

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ року

Силабус навчальної дисципліни розглянутий та ухвалений на засіданні кафедри Корабельної енергетики та електроенергетичних систем, Протокол від 27 серпня 2025 року № 12