



СИЛАБУС

навчальної дисципліни

ВС 7 Організаційно-технічне забезпечення
живучості кораблів

1. Загальна інформація про викладача	Олександр Анатолійович ІГНАТЕНКО Посада: начальник кафедри Корабельної енергетики та електроенергетичних систем Науковий ступінь: - Вчене звання: - Почесне звання: - Наукові профілі та ідентифікатори: <i>ORCID: https://orcid.org/0009-0009-6938-6208</i> <i>E-mail: tangi7501@gmail.com</i> Робоче місце: 5/311
2. Код та статус	ВС 6– вибіркова навчальна дисципліна
Назва навчальної дисципліни	Організаційно-технічне забезпечення живучості кораблів
3. Кількість кредитів ESTS	4,0
4. Кількість годин: загальний обсяг	120
Аудиторних всього:	60
<i>лекції</i>	12
<i>групові заняття</i>	16
<i>практичні заняття</i>	26
<i>контрольні заходи</i>	6
<i>самостійна робота</i>	60
5. Консультації	Згідно графіка консультацій
6. Час і навчальні локації	Визначається відповідно до затвердженого начальником Інституту ВС НУ «ОМА» <i>Розкладу навчальних занять</i>
7. Самостійна робота	Позааудиторні заняття
8. Анотація навчальної дисципліни	Навчальна дисципліна “Організаційно-технічне забезпечення живучості кораблів” є освітньою складовою циклу професійної підготовки слухачів у відповідності до освітньо-професійної програми. Навчальна дисципліна “Організаційно-технічне забезпечення живучості кораблів” викладається слухачам, які здобувають освіту у відповідності до 7-го рівня Національної рамки кваліфікацій / Другого циклу Рамки кваліфікацій Європейського простору вищої освіти (освітньо-кваліфікаційний рівень – магістр (<i>master, second cycle degree</i>)). <i>Навчальна дисципліна спрямована на формування у слухачів систематизованих знань і практичних умінь з організаційно-технічного забезпечення живучості кораблів (катерів, суден) та управління процесами боротьби за їх живучість.</i> <i>Потреба у вивченні цієї дисципліни обумовлена специфікою професійної діяльності корабельних офіцерів і спрямована на набуття знань та практичних навичок, необхідних для ефективного управління заходами із забезпечення живучості</i>

корабля (катера, судна), організації та контролю технічного стану його систем, підготовки екіпажу до дій у надзвичайних ситуаціях і безпосереднього керівництва боротьбою за живучість під час виникнення аварійних чи бойових пошкоджень.

За результатами вивчення навчальної дисципліни слухачі будуть спроможні в загальних обсягах організувати та керувати заходами із забезпечення живучості корабля, приймати рішення та діяти в умовах аварійних і бойових пошкоджень, керувати своїм підрозділом під час боротьби за живучість, здійснювати підготовку особового складу до дій у надзвичайних ситуаціях.

У результаті вивчення навчальної дисципліни слухачі набудуть:

Компетентності:

K02. Здатність працювати в команді;

ВСК17. Здатність організувати заходи з контролю та забезпечення живучості у відповідному підрозділі корабля.

Програмні результати навчання:

ПР02. Організувати і управляти військово-педагогічними та соціально-психологічними процесами у військовій частині.

ПР09. Мати навички керування процесом фізичного вдосконалення підлеглих військовослужбовців та організувати форми фізичної підготовки в підпорядкованих підрозділах, військових частинах.

РНвс17. Вміти організувати заходи з контролю та забезпечення живучості у відповідному підрозділі корабля.

9. Зміст навчальної дисципліни

1. Організація керування боротьбою за живучість корабля. 2. Організація контролю за станом живучості кораблів (катерів, суден). 3. Організація підготовки особового складу з боротьби за живучість корабля.

10. Інформаційне забезпечення

1. Правила підготовки до боротьби за живучість на кораблях ВМС ЗС України, затверджені наказом командувача Військово-Морських Сил Збройних Сил України від 17.12.2007 № 355.
2. Порадник з боротьби за живучість надводного корабля, затверджений наказом Головнокомандувача Військово-Морських Сил Збройних Сил України від 06.02.2004 № 62.
3. Порадник для відпрацювання первинних заходів боротьби за живучість особового складу на кораблях ВМС ЗС України, затверджений наказом Головнокомандувача Військово-Морських Сил Збройних Сил України від 12.06.2002 № 163.
4. Тимчасова інструкція з організації контролю за станом живучості кораблів Військово-Морських Сил Збройних Сил України, затверджена наказом Командування Військово-Морських Сил Збройних Сил України від 26.01.2021 № 22.
5. Наказ Командування Військово-Морських Сил Збройних Сил України № 367 від 30.11.2021 “Про заходи із запобігання аварійності та забезпечення живучості кораблів (катерів, суден) Військово-Морських Сил Збройних Сил України”.
6. Наказ Командування Військово-Морських Сил Збройних Сил України № 156 від 18.08.2023 “Про заходи із забезпечення живучості кораблів (катерів, суден) Військово-Морських Сил Збройних Сил України в умовах ведення ними бойових дій у морі та під час стоянки в пунктах базування”.

	Доступ до інформаційних матеріалів навчальної дисципліни забезпечується через бібліотечний фонд навчального закладу та електронні освітні ресурси (електронну бібліотеку) відповідно до встановленого порядку та наданих прав користування.
11. Підсумковий контроль	Проводиться наприкінці 3 семестру по результатам модульно-рейтингового контролю за період навчання (при набранні необхідній кількості рейтингових балів), або у вигляді екзамену у класичному форматі.
12. Система підсумкового оцінювання	Оцінювання результатів навчання складається із суми балів, отриманих слухачами за виконання практичних завдань та контрольних заходів, передбачених робочою програмою навчальної дисципліни за 100-бальною шкалою та національною шкалою і становить: 90 – 100 балів, за національною шкалою – “відмінно”; 80 – 89 балів – “дуже добре”; 65 – 79 балів – “добре”; 55 – 64 балів – “задовільно”; 50 – 54 балів – “достатньо”; 35 – 49 балів – “незадовільно”.
13. Гнучкість та мобільність	У процесі вивчення навчальної дисципліни, за ініціативою стейкхолдерів та на підставі аналізу інформаційних матеріалів щодо вивчення й впровадження бойового, аварійного, а також загального вітчизняного та міжнародного досвіду, передбачається періодичне уточнення та коригування змісту дисципліни з метою його актуалізації та підвищення практичної спрямованості підготовки фахівців.
14. Адреса для зауважень та пропозицій	Е-mail: tangi7501@gmail.com або 5/311 Кафедра корабельної енергетики та електроенергетичних систем

Начальник кафедри корабельної енергетики та електроенергетичних систем

Олександр ІГНАТЕНКО

“ ___ ” _____ 20__ року

Силабус навчальної дисципліни розглянутий та ухвалений на засіданні кафедри Корабельної енергетики та електроенергетичних систем, Протокол від 28 серпня 2024 року № 13