



СИЛАБУС

навчальної дисципліни

ВС 2 Технічна діагностика та контроль технічного стану

1. Загальна інформація про викладача	Олександр Анатолійович ІГНАТЕНКО Посада: начальник кафедри Корабельної енергетики та електроенергетичних систем Науковий ступінь: - Вчене звання: - Почесне звання: - Наукові профілі та ідентифікатори: <i>ORCID:</i> https://orcid.org/0009-0009-6938-6208 <i>E-mail:</i> tangi7501@gmail.com Робоче місце: 5/311
2. Код та статус	ВС 2 – вибіркова навчальна дисципліна
Назва навчальної дисципліни	Технічна діагностика та контроль технічного стану
3. Кількість кредитів ESTS	4,0
4. Кількість годин: загальний обсяг	120
Аудиторних всього:	60
<i>лекції</i>	18
<i>групові заняття</i>	22
<i>практичні заняття</i>	12
<i>контрольні заходи</i>	8
<i>самостійна робота</i>	60
5. Консультації	Згідно графіка консультацій
6. Час і навчальні локації	Визначається відповідно до затвердженого начальником Інституту ВС НУ «ОМА» <i>Розкладу навчальних занять</i>
7. Самостійна робота	Позааудиторні заняття
8. Анотація навчальної дисципліни	<p>Навчальна дисципліна “Технічна діагностика та контроль технічного стану” є освітньою складовою циклу професійної підготовки слухачів у відповідності до освітньо-професійної програми. Навчальна дисципліна “Технічна діагностика та контроль технічного стану” викладається слухачам, які здобувають освіту у відповідності до 7-го рівня Національної рамки кваліфікацій / Другого циклу Рамки кваліфікацій Європейського простору вищої освіти (освітньо-кваліфікаційний рівень – магістр (<i>master, second cycle degree</i>)).</p> <p><i>Навчальна дисципліна спрямована на формування у слухачів систематизованих знань і практичних умінь з організації та здійснення технічної діагностики, оцінювання технічного стану корабельних технічних засобів, своєчасного виявлення і прогнозування відмов, прийняття обґрунтованих рішень щодо підтримання їх справності, надійності та готовності до виконання завдань за призначенням.</i></p>

Потреба у вивченні цієї дисципліни зумовлена необхідністю підготовки офіцерів, спроможних забезпечувати технічну готовність і надійність роботи корабельних технічних засобів шляхом здійснення якісної діагностики, контролю їх технічного стану, своєчасного виявлення і запобігання відмовам і пошкодженням.

За результатами вивчення навчальної дисципліни слухачі будуть спроможні здійснювати контроль технічного стану корабельних технічних засобів за допомогою сучасних і традиційних методів і засобів технічної діагностики, аналізувати результати вимірювань і випробувань, визначати причини відмов і пошкоджень, приймати обґрунтовані рішення щодо їх запобігання, усунення та відновлення працездатності, організувати технічне обслуговування за станом тощо.

У результаті вивчення навчальної дисципліни слухачі набудуть:

компетентності:

K01. Здатність до абстрактного мислення.

K09. Здатність організувати повсякденну діяльність, підтримувати бойову та повсякденну готовність підпорядкованих підрозділів, військової частини (органу військового управління), вживати заходів щодо відновлення боєздатності озброєння та військової техніки.

ВСК16. Здатність організувати заходи з експлуатації корабельної зброї та використання технічних засобів відповідного підрозділу.

програмні результати навчання:

ПР04. Відшукувати необхідну інформацію в різних джерелах, оцінювати, обробляти та аналізувати її за допомогою сучасних інформаційних технологій і статистичних методів.

ПР10. Розуміти основи функціонування сектору безпеки і оборони держави та використовувати ці розуміння при вирішенні професійних завдань.

ПР14. Організувати виконання завдань бойової та мобілізаційної готовності, розуміти основи та мати практичні навички приведення військових частин у бойову готовність (боєздатний стан), знати і вміти застосовувати процедури планування та проведення навчань за стандартами НАТО.

РНвс16. Вміти організувати заходи з повсякденної експлуатації корабельної зброї та технічних засобів.

9. Зміст навчальної дисципліни

1. Теоретичні основи технічної діагностики. 2. Фізичні основи технічної діагностики. 3. Методи, засоби діагностування та неруйнівного контролю корабельних технічних засобів. 4. Принципи організації роботи екіпажу кораблів з технічного обслуговування корабельних технічних засобів.

10. Інформаційне забезпечення

1. Правила технічної експлуатації суднових технічних засобів та конструкцій : РД 31.21.30-97. – К. : Міністерство транспорту України, 1997. – 124 с.
2. Технічний регламент морського обладнання : постанова Кабінету Міністрів України від 30 червня 2021 р. № 676 // Офіційний вісник України. – 2021. – № 55. – С. 45–82.
3. Логішев І.В. Управління технічною експлуатацією флоту: підручник / І.В. Логішев, О.А. Оніщенко.– Одеса: НУ «ОМА» , 2016, 231 с.

	<p>4. Денисов В.Г. Методи і засоби технічного діагностування суднових енергетичних установок: монографія / В.Г. Денисов Одеса: Фенікс – 2008. – 304 с.</p> <p>5. Калугін В.М. Аналіз відмов і пошкоджень суднових технічних засобів: навчальний посібник / В.М. Калугін, І.В. Логішев. Одеса: (електронний носій), 2009.–71 с.</p> <p>6. Калугін В.М. Технічне обслуговування, діагностика і ремонт суднових технічних засобів: методичні вказівки по контролю знань з дисципліни ТОД і РС-ТЗ/ В.М. Калугін. – Одеса: (електронний носій), 2017.</p> <p>7. Калугін В.М. Технічне обслуговування, діагностика і ремонт суднових технічних засобів: скорочений конспект лекцій з дисципліни ТОД і РС-ТЗ/ В.М. Калугін. – Одеса: (електронний носій), 2016.</p> <p>Доступ до інформаційних матеріалів навчальної дисципліни забезпечується через бібліотечний фонд навчального закладу та електронні освітні ресурси (електронну бібліотеку) відповідно до встановленого порядку та наданих прав користування.</p>
<p>11. Підсумковий контроль</p>	<p>Проводиться наприкінці 2 семестру по результатам модульно-рейтингового контролю за період навчання (при набранні необхідній кількості рейтингових балів), або у вигляді екзамену у класичному форматі.</p>
<p>12. Система підсумкового оцінювання</p>	<p>Оцінювання результатів навчання складається із суми балів, отриманих слухачами за виконання практичних завдань та контрольних заходів, передбачених робочою програмою навчальної дисципліни за 100-бальною шкалою та національною шкалою і становить:</p> <p>90 – 100 балів, за національною шкалою – “відмінно”;</p> <p>80 – 89 балів – “дуже добре”;</p> <p>65 – 79 балів – “добре”;</p> <p>55 – 64 балів – “задовільно”;</p> <p>50 – 54 балів – “достатньо”;</p> <p>35 – 49 балів – “незадовільно”.</p>
<p>13. Гнучкість та мобільність</p>	<p>У процесі вивчення навчальної дисципліни, за ініціативою стейкхолдерів та на підставі аналізу інформаційних матеріалів щодо вивчення й впровадження вітчизняного та міжнародного досвіду, передбачається періодичне уточнення та коригування змісту дисципліни з метою його актуалізації та підвищення практичної спрямованості підготовки фахівців.</p>
<p>14. Адреса для зауважень та пропозицій</p>	<p>E-mail: tangi7501@gmail.com або 5/311 Кафедра корабельної енергетики та електроенергетичних систем</p>

Начальник кафедри корабельної енергетики та електроенергетичних систем

Олександр ІГНАТЕНКО

“ ___ ” _____ 20__ року

Силабус навчальної дисципліни розглянутий та ухвалений на засіданні кафедри Корабельної енергетики та електроенергетичних систем, Протокол від 28 серпня 2024 року № 13