



## СИЛАБУС

навчальної дисципліни

### ВС 10 Управління режимами роботи пропульсивних комплексів кораблів

<b>1. Загальна інформація про викладача</b>	Микола Васильович СЛОБОДЯНЮК <b>Посада:</b> старший викладач кафедри Корабельної енергетики та електроенергетичних систем <b>Науковий ступінь:</b> кандидат технічних наук (05.05.03 –Двигуни та енергетичні установки) <b>Вчене звання:</b> доцент <b>Почесне звання:</b> – <b>Наукові профілі та ідентифікатори:</b> <i>ORCID:</i> 0000-0003-2248-0255 <i>Google Scholar:</i> <a href="https://surl.lu/dedbat">https://surl.lu/dedbat</a> E-mail: <a href="mailto:nikgavr1234@gmail.com">nikgavr1234@gmail.com</a> <b>Робоче місце:</b> 5/308
<b>2. Код та статус</b>	ВС 10 – вибіркова навчальна дисципліна
<b>Назва навчальної дисципліни</b>	<i>Управління режимами роботи пропульсивних комплексів кораблів</i>
<b>3. Кількість кредитів ESTS</b>	4,0
<b>4. Кількість годин: загальний обсяг</b>	<b>120</b>
<b>Аудиторних всього:</b>	<b>60</b>
<i>лекції</i>	<b>30</b>
<i>групові заняття</i>	<b>12</b>
<i>практичні заняття</i>	<b>16</b>
<i>контрольні заходи</i>	<b>2</b>
<i>самостійна робота</i>	<b>60</b>
<b>5. Консультації</b>	Згідно графіка консультацій
<b>6. Час і навчальні локації</b>	Визначається відповідно до затвердженого начальником Інституту ВС НУ «ОМА» <i>Розкладу навчальних занять</i>
<b>7. Самостійна робота</b>	Позааудиторні заняття
<b>8. Анотація навчальної дисципліни</b>	Навчальна дисципліна “Управління режимами роботи пропульсивних комплексів кораблів” є програмою циклу професійної підготовки слухачів у відповідності до освітньо-професійної програми. Навчальна дисципліна “Управління режимами роботи пропульсивних комплексів кораблів” викладається слухачам, які здобувають освіту у відповідності до 7-го рівня Національної рамки кваліфікацій / Другого циклу Рамки кваліфікацій Європейського простору вищої освіти (освітньо-кваліфікаційний рівень – магістр ( <i>master, second cycle degree</i> )). <i>Навчальна дисципліна призначена для формування у здобувачів вищої освіти знань, умінь і навичок з управління режимами роботи пропульсивних комплексів кораблів та організації експлуатації корабельних енергетичних установок в умовах бойових дій та нестандартних ситуацій.</i>

*Потреба у вивченні цієї дисципліни* обумовлена необхідністю підготовки офіцерів тактичного рівня, здатних приймати обґрунтовані рішення щодо використання пропульсивних комплексів, керувати бойовим застосуванням корабельної зброї та технічних засобів відповідно до процедур НАТО та сучасного бойового досвіду.

*За результатами вивчення навчальної дисципліни* здобувачі вищої освіти будуть спроможні застосовувати процедури планування та підготовки корабля 4 рангу до ведення бою, керувати катером основних типів ВМС ЗС України, приймати обґрунтовані рішення щодо використання пропульсивних комплексів та корабельних технічних засобів, а також організувати експлуатацію та контроль корабельної енергетичної установки під час бойового застосування та в аварійних ситуаціях.

*У результаті вивчення навчальної дисципліни слухачі* набудуть:

компетентності:

ВПК 13. Здатність здійснювати підготовку та планування дій військового підрозділу (механізованої роти, корабля 4 рангу тощо) в основних видах бою, стабілізаційних діях, у тому числі за процедурами, що застосовуються у збройних силах держав-членів НАТО (TLP), та з урахуванням сучасного бойового досвіду.

ВСК 12. Здатність керувати катером (основні типи, що використовуються на кораблях та судах ВМС ЗС України).

ВСК 13. Здатність приймати обґрунтовані рішення на використання відповідних підрозділів, керувати бойовим застосуванням корабельної зброї та використання технічних засобів.

ВСК 16. Здатність організувати заходи з експлуатації корабельної зброї та технічних засобів.

Програмні результати навчання:

РНвпк 13. Знати та вміти застосовувати процедури, які застосовують у збройних силах держав-членів НАТО (TLP), сучасний бойовий досвід, розуміти суть та завдання видів бойового забезпечення під час планування та підготовки військового підрозділу (механізованої роти, корабля 4 рангу тощо) до ведення бою (дій) в основних видах бою, стабілізаційних діях.

РНвс 12. Вміти керувати катером (основні типи, що використовуються на кораблях та суднах ВМС ЗС України).

РНвс 13. Вміти керувати бойовим застосуванням корабельної зброї та використанням технічних засобів, приймати обґрунтовані рішення на використання відповідних підрозділів.

РНвс 16. Вміти організувати заходи з повсякденної експлуатації корабельної зброї та технічних засобів.

## **9. Зміст навчальної дисципліни**

1. Оптимізація режимів роботи суднових енергетичних установок для забезпечення бойових можливостей корабля відповідно до стандартів НАТО. 2. Комплексний аналіз складу та режимів роботи пропульсивної установки. 3. Вибір режимів експлуатації корабельних енергетичних установок різних типів (дизельних, газотурбінних, комбінованих). 4. Підготовка та

введення в експлуатацію пропульсивної установки корабля (катера, судна). 5. Режими роботи головної енергетичної установки при плаванні на мілководді та циркуляції. 6. Функціонування енергетичної установки при зміні характеристик корпусу та екстремальних характеристиках руху. 7. Реверсування та розгін корабля. Вплив стану моря на роботу енергетичної установки. 8. Особливості експлуатаційних режимів роботи енергетичних установок кораблів різних класів. 9. Управління температурними режимами пропульсивних комплексів в умовах бойових пошкоджень. 10. Застосування технічних засобів електромеханічного відділу під час бойових та аварійних пошкоджень корабля.

## 10. Інформаційне забезпечення

1. Інструкції з визначення норм експлуатації і ремонту бойових кораблів та катерів і суден (кораблів та катерів) забезпечення Військово-Морських Сил Збройних Сил України, затверджена наказом Генерального штабу Збройних Сил України від 07.11.2015 № 434.

2. Стандарт НАТО щодо рятування особового складу APRP-3.3.7.7, Том I, Том II, Том III, Видання А, Редакція 1, ТАКТИЧНІ ПРИЙОМИ, МЕТОДИ ТА СПОСОБИ (TTPs) РЯТУВАННЯ ОСОБОВОГО СКЛАДУ, яка схвалена країнами-членами в Департаменті стандартизації щодо питань Повітряних Сил Воєнного комітету НАТО (MCASB). Угода між державами щодо використання цієї публікації записана в STANAG 7233

Літературні яка містить електронні посилання:

3. Методичні рекомендації з планування та організації бою за стандартами НАТО (штаб бригади (батальйону) та їм рівних) / ВП 7(5)-00(11)03.01, затверджених Командувачем Сухопутних військ ЗСУ від 2020 року. <https://surl.li/bxpycl>

4. Тимчасовий порядок “Оформлення оперативних (бойових) документів” / ВКДП 5(3)-00(01).02, затвердженого Наказом Головнокомандувача ЗСУ від 11.09.2020 №140. <https://surl.li/qgjqie>

5. Інструкція про порядок класифікації та проведення розслідування подій з кораблями, суднами, їхнім озброєнням і військовою технікою та організацію роботи щодо запобігання аварійності у ВМС ЗС України, затверджена наказом командувача ВМС ЗС України від 14.06.2007 № 162. <https://surl.li/gzinvq>

6. Положення про корабельну службу у ВМС ЗС України, затверджене наказом МО України № 415 від 25.11.2003. <https://surl.li/ivqwhf>

## 11. Підсумковий контроль

Диференційований залік у 1 семестрі, у форматі тестування

## 12. Система підсумкового оцінювання

Підсумкове оцінювання результатів навчання складається із суми балів, отриманих слухачами за виконання практичних завдань та контрольних заходів, передбачених робочою програмою навчальної дисципліни за 100-бальною шкалою та національною шкалою і становить:

90 – 100 балів, за національною шкалою – “відмінно”;

80 – 89 балів – “дуже добре”;

65 – 79 балів – “добре”;

55 – 64 балів – “задовільно”;

50 – 54 балів – “достатньо”;

	35 – 49 балів – “незадовільно”.
<b>13. Гнучкість та мобільність</b>	У процесі вивчення навчальної дисципліни за ініціативою стейкхолдерів та на підставі інформаційних матеріалів з вивчення та впровадження бойового досвіду передбачається уточнення та корегування змісту дисципліни.
<b>14. Адреса для зауважень та пропозицій</b>	E-mail: nikgavr1234@gmail.com або 5/308 Кафедра корабельної енергетики та електроенергетичних систем

Старший викладач кафедри корабельної енергетики та електроенергетичних систем  
кандидат технічних наук, доцент

Микола СЛОБОДЯНЮК

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ року

Силабус навчальної дисципліни розглянутий та ухвалений на засіданні кафедри Корабельної енергетики та електроенергетичних систем, Протокол від 28 серпня 2024 року № 13