



СИЛАБУС

з навчальної дисципліни:

ВС 12 “Міжнародні правила попередження зіткнень суден на морі”

1. Загальна інформація про викладача	КОРНІЮК ВОЛОДИМИР ЯКОВИЧ Посада: викладач кафедри Кораблеводіння факультету Озброєння Науковий ступінь: - Вчене звання: - Почесне звання: - Наукові профілі та ідентифікатори: ORCID 0000-0003-4373-5237 Тел.: +38(097)0243389 Website: - E-mail: vkorniyuk50@gmail.com Робоче місце:
2. Код та статус	ВС 12 – обов’язкова навчальна дисципліна
Назва навчальної дисципліни	Міжнародні правила попередження зіткнень суден на морі
3. Кількість кредитів ECTS	3,0
4. Кількість годин:	(денна форма)
Загальний обсяг	90
Аудиторних всього:	44
лекції	10
лабораторні	-
семінарські	-
практичні	26
групові	8
контрольні заходи	(4)
самостійна робота	46
5. Консультації	Згідно з графіком консультацій
6. Час і навчальні локації	Відповідно до Розкладу навчальних занять
7. Самостійна робота	Позааудиторні заняття
8. Анотація навчальної дисципліни	Навчальна дисципліна “Міжнародні правила попередження зіткнень суден на морі” має прикладний характер і фундаментальне значення в системі підготовки фахівців у сфері навігації і

управління кораблем. Навчальна дисципліна є основною та кінцевою дисципліною для курсантів спеціалізації Корабельна зброя та засоби навігації.

Основною метою дисципліни “Міжнародні правила попередження зіткнень суден на морі” є формування вмінь та знань, визначених освітньо-кваліфікаційною характеристикою, за сукупністю і рівнями їх сформованості, необхідними для вирішення професійних завдань, та придбання знань про корабель (судно), як об'єкта управління, а також про управління його рухом при маневрах для розходження при плаванні в різних умовах видимості.

Згідно з вимогами освітньо-професійної програми навчальна дисципліна забезпечує набуття **компетентностей:**

ВСК1. Здатність вирішувати завдання підготовки корабля до плавання та кораблеводіння в різних умовах.

ВСК6. Здатність використовувати концептуальні знання та критичне розуміння основних законів, теорій, принципів, методів і понять навігації та управління кораблем для вирішення професійних завдань.

ВСК11. Здатність використовувати нормативну та правову документацію, що стосується навігаційної безпеки (закони України, технічні регламенти, міжнародні та національні стандарти, рекомендації Міжнародної морської організації (ІМО) і т.п.) для вирішення професійних завдань.

Згідно з вимогами освітньо-професійної програми встановлені наступні **програмні результати навчання**, якими повинен курсант після вивчення навчальної дисципліни:

РНвс1. Володіти навичками підготовки до плавання та управління кораблем (судном) в різних умовах.

РНвс6. Вміти маневрувати та управляти кораблем (судном) в будь-яких умовах плавання із застосуванням відповідних методів визначення місцезнаходження, а також із використанням електронних радіолокаційних засобів, електронних картографічних навігаційно-інформаційних систем (ЕКНІС).

РНвс11. Вміти застосовувати базові знання основних нормативно-правових актів та довідкових матеріалів, чинних стандартів і технічних умов, інструкцій та інших нормативно-розпорядчих документів у галузі навігації та кораблеводіння.

Згідно з вимогами освітньо-професійної програми курсанти повинні:

знати :

- правила МППЗС-72, їх тлумачення та застосування;
- основні відомості про РЛС\ЗАРП і принцип їх роботи;
- закономірності відносного руху;
- порядок використання РЛС і ЗАРП для вирішення задачі розходження.

вміти :

- правильно і ефективно застосовувати правила МППЗС для забезпечення безпеки плавання та маневрування, попередження морських аварій та аварійних випадків;
- використовувати навігаційні прилади для вирішення задачі розходження;
- будувати векторний трикутник для вибору виду маневру;
- визначити маневр зустрічного судна по характеру зміни лінії відносного руху;
- включити і настроїти РЛС та ЗАРП;
- визначати небезпечні судна по характеру зміни полярних координат;
- визначити небезпечне, лімітуюче та потенційно небезпечне судно.
- використовувати РЛС і ЗАРП при плаванні в умовах обмеженої

	видимості; – використовувати РЛС і ЗАРП для безпечного розходження суден. набути практичні навички: – з оцінки навігаційної інформації, отриманої з усіх джерел, зокрема РЛС, ЗАРП та електронних комплексів НІС з метою прийняття рішень для уникнення зіткнення та управління безпечним плаванням судна; техніки судноводіння за умов відсутності видимості.
9. Зміст навчальної дисципліни	<i>Зміст навчальної дисципліни:</i> Тема 1. Міжнародні правила попередження зіткнення суден МППЗС-72 з поправками, їх зміст і застосування: 1) Загальні положення. Плавання суден при будь-яких умовах видимості. 2) Плавання суден, що знаходяться на виду одне одного, та в умовах обмеженої видимості. 3) Вогні та знаки. Звукові і світлові сигнали. Тема 2. Використання РЛС, ЗАРП та AIS для забезпечення безпеки плавання та маневрування. 1) Основи морської радіолокації та зв'язку. Суднові/корабельні радіолокаційні станції (РЛС). Система автоматичної радіолокаційної прокладки (САРП). Автоматична ідентифікаційна система (АІС). 2) Використання корабельної РЛС з САРП та АІС для попередження зіткнень у морі. <i>Види занять:</i> лекції, практичні заняття, групові заняття. <i>Методи навчання:</i> проблемно-пошукові та практичні. <i>Форма навчання:</i> денна.
10. Інформаційне забезпечення	1. COLREG Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972. Consolidated edition, 2018. 2. A. N. Cockcroft, J. N. F. Lameijer. A Guide to the Collision Avoidance Rules. 3. Pub 1310 Radar Navigation and

	Maneuvering Board Manual. 4. Alan Bole, Alan Wall, Andy Norris. Radar and ARPA Manual. Oxford. 2014. 5. Смірнов С. В. Засоби автоматизованої радіолокаційної прокладки та радіолокаційний тренажер. Одеса, 2009.
11. Матеріально-технічне забезпечення	1. Навігаційний тренажер “NTPro 5000”. Navigational simulator NTPro 5000. 2. Навігаційний тренажер (повномасштабний) “Навігаційний місток” NT PRO-6.
12. Підсумковий контроль, екзаменаційна методика	Диференційований залік, усне опитування.
13. Система підсумкового оцінювання	Підсумкове оцінювання результатів навчання складається з суми балів, отриманих курсантами за виконання практичних завдань, групових вправ та контрольних заходів, передбачених робочою програмою навчальної дисципліни, за 100-бальною шкалою та національною шкалою, і становить: 90 - 100 балів, за національною шкалою – “відмінно”; 80 - 89 балів – “дуже добре”; 65 - 79 балів – “добре”; 55 - 64 балів – “задовільно”; 50 - 54 балів – “достатньо”; 1 - 49 балів – “незадовільно” з можливістю повторного складання.
14. Гнучкість та мобільність	У процесі вивчення дисципліни за ініціативою зацікавлених сторін передбачається уточнення та коригування змісту навчальної дисципліни.
15. Адреса для зауважень та пропозицій	E-mail: vkorniyuk50@gmail.com

Викладач кафедри Кораблеводіння факультету озброєння

Володимир КОРНІЮК

“_____” _____ 202__ року.