



СИЛАБУС

з навчальної дисципліни:

ПВ 1.8 “Забезпечення навігаційної безпеки плавання”

1. Загальна інформація про викладача	КОРНІЮК ВОЛОДИМИР ЯКОВИЧ Посада: викладач кафедри Кораблеводіння факультету Озброєння Науковий ступінь: - Вчене звання: - Почесне звання: - Наукові профілі та ідентифікатори: ORCID 0000-0003-4373-5237 Тел.: +38(097)0243389 Website: - E-mail: vkorniyuk50@gmail.com Робоче місце:
2. Код та статус	ПВ 1.8 – обов’язкова навчальна дисципліна
Назва навчальної дисципліни	Забезпечення навігаційної безпеки плавання
3. Кількість кредитів ECTS	4,0
4. Кількість годин:	(денна форма)
Загальний обсяг	120
Аудиторних всього:	60
лекції	30
лабораторні	-
семінарські	-
практичні	14
групові	16
контрольні заходи	(2)
самостійна робота	60
5. Консультації	Згідно з графіком консультацій
6. Час і навчальні локації	Відповідно до Розкладу навчальних занять
7. Самостійна робота	Позааудиторні заняття
8. Анотація навчальної дисципліни	Навчальна дисципліна “Забезпечення навігаційної безпеки плавання” має прикладний характер і фундаментальне значення в системі підготовки фахівців у сфері навігації і

управління кораблем. Навчальна дисципліна є основною та кінцевою дисципліною для курсантів спеціалізації Корабельна зброя та засоби навігації.

Метою викладання навчальної дисципліни «Забезпечення навігаційної безпеки плавання» є формування у курсантів вмінь та знань, визначених освітньо-кваліфікаційною характеристикою, необхідних для вирішення професійних завдань по забезпеченню навігаційної безпеки плавання військового корабля в різних умовах обстановки.

Згідно з вимогами освітньо-професійної програми навчальна дисципліна забезпечує набуття **компетентностей:**

ВПК1. Здатність вирішувати спеціалізовані завдання за напрямом кораблеводіння.

ВСК1. Здатність використовувати концептуальні знання та критичне розуміння основних законів, теорій, принципів, методів і понять навігації та управління морськими суднами для вирішення професійних завдань.

ВСК2. Здатність використовувати радіолокатор та засоби автоматизованої радіолокаційної прокладки для забезпечення безпеки плавання.

Згідно з вимогами освітньо-професійної програми встановлені наступні **програмні результати навчання**, якими повинен курсант після вивчення навчальної дисципліни:

РНвп1. Володіти навичками з маневрування та управління кораблем (судном) при плаванні, постановці на якір та швартуванні в різних умовах обстановки, забезпечення безпеки плавання корабля (судна) у відкритому морі та під час проходження вузлин.

РНвс1. Вміти маневрувати та управляти кораблем (судном) в будь-яких умовах із

застосуванням відповідних методів визначення місцезнаходження, а також з використанням сучасних електронних радіолокаційних засобів, електронних картографічних навігаційно-інформаційних систем (ЕКНІС); знання їх принципів роботи, обмежень, джерел помилок та вміння виявити неправильні показання; володіння методами корекції для точного визначення місцезнаходження; взаємозв'язку та оптимального використання всіх наявних навігаційних даних для здійснення плавання.

РНвс2. Володіти навичками оцінки навігаційної інформації, отриманої з усіх джерел, зокрема радіолокатора, засобів автоматизованої радіолокаційної прокладки та електронних комплексів навігаційно-інформаційної системи з метою прийняття рішень для уникнення зіткнення та управління безпечним плаванням корабля (судна); техніки судноводіння за умов відсутності видимості.

Згідно з вимогами освітньо-професійної програми, після опанування навчальної дисципліни “Забезпечення навігаційної безпеки плавання” курсанти повинні:

знати:

- вимоги до точності плавання у відкритому морі, у прибережній зоні та у стіснених умовах;
- заходи попередження зіткнення суден у морі при різних умовах видимості;
- вимоги до маневрування суден при розходженні в малу видимість;
- правила розрахунку безпечної швидкості;
- організацію сповіщення про зміни навігаційної обстановки і режиму плавання;

	– правила коректури морських карт та посібників для плавання; – організацію підбору карт та посібників на перехід, «підйому» навігаційних карт; – організацію вивчення району плавання; – загальні положення та класифікацію подій з кораблями; – основні причини навігаційної аварійності та аварійності, пов'язаної з керуванням кораблем; – типові випадки навігаційної аварійності; – заходи забезпечення високої якості штурманської підготовки; – організацію обліку та звітності щодо штурманської підготовки; – методику оцінки точності плавання й часу рішення задач штурманської служби; – індивідуальні нормативи зі штурманської підготовки; – дії штурмана при приготуванні штурманської бойової частини до бою та походу, при підходу корабля до вузькості та при плаванні у вузькості, при постановки на якір та при швартуванні корабля; вміти: – проводити навігаційні розрахунки при плаванні у відкритому морі у прибережній зоні та у стиснених умовах; – виготовлювати планшет маневрування при зйомки (постановці) з якоря, проходу вузини в прямий циліндричній проекції; – проводити навігаційні розрахунки під час зйомки (постановці) з якоря; – оформляти планшет якірної стоянки; – здійснювати аналіз обстановки та визначати умови розходження; набути практичні навички: – використання навігаційної інформаційної системи для
--	--

	забезпечення безпеки плавання корабля; – проведення навігаційних розрахунків при плаванні у відкритому морі у прибережній зоні та у стиснених умовах; – виготовлення планшету для маневрування при зйомці з якоря / постановці на якір, проходу вузини в прямий циліндричній проекції; – проведення навігаційних розрахунків під час зйомки з якоря / постановки на якір; – оформлення планшету якірної стоянки; – здійснення аналізу обстановки та визначення умов розходження.
9. Зміст навчальної дисципліни	<i>Зміст навчальної дисципліни:</i> 1. Стандарти точності мореплавства. 2. Планування переходу. Забезпечення навігаційної безпеки плавання на переході. 3. Постановка корабля на якір та зйомка з якоря. 4. Підхід до берегів і плавання у прибережних водах. 5. Плавання по фарватерах, рекомендованих шляхах і схемах розділу руху. 6. Плавання у стиснених умовах. 7. Врахування гідрометеорологічних обставин для забезпечення навігаційної безпеки плавання. 8. Плавання в умовах обмеженої видимості. 9. Плавання у штормових умовах. 10. Забезпечення навігаційної безпеки плавання внутрішніми водними шляхами. <i>Види занять:</i> лекції, практичні заняття, групові заняття. <i>Методи навчання:</i> проблемно-пошукові та практичні. <i>Форма навчання:</i> денна.
10. Інформаційне забезпечення	1. Алексішин В.Г., Козир Л.О., Симоненко С.В. Забезпечення навігаційної безпеки плавання: навчальний посібник. / В.Г. Алексішин, Л.А. Козир, С.В. Симоненко. – Одеса: Фенікс, 2009. – 518 с. (рос.м.)

	2. Михайлов В.С., Кудрявцев В.Г., Давидов В.С. Навігація і лоція: електронний підручник. (рос.м.) Розроблено на замовлення та за фінансової підтримки Міністерства освіти і науки України в рамках Державної програми «Інформаційні та комунікаційні технології в освіті і науці» в 2007-2008 роках. Київ – 2009. 3. Завітаев В. Я. Судноводіння на внутрішніх і прибережних морських шляхах: Навчальний посібник. – Київ: Видавництво Ліра-К, 2019. – 280 с. 4. Завітаев В. Л. Лоція та навігаційно-гідрографічне обладнання водних шляхів: Навчальний посібник. – Київ: Видавництво Ліра-К, 2019. – 304 с. 5. Алексішин В.Г., Довгочуб В.Т., Белов О.В. Практичне судноводіння // Одеська національна морська академія. – О: Фенікс, 2006. – 376 с. (рос.м.) 6. Правила організації штурманської служби і штурманської підготовки на кораблях ВМС ЗС України (ПШСШП ВМС). – 2001. – 240 с.
11. Матеріально-технічне забезпечення	1. Навігаційний тренажер “NTPro 5000”. Navigational simulator NTPro 5000. 2. Навігаційний тренажер (повномасштабний) “Навігаційний місток” NT PRO-6.
12. Підсумковий контроль, екзаменаційна методика	Екзамен, усне опитування.
13. Система підсумкового оцінювання	Підсумкове оцінювання результатів навчання складається з суми балів, отриманих курсантами за виконання практичних завдань, групових вправ та контрольних заходів, передбачених робочою програмою навчальної дисципліни, за 100-бальною шкалою та національною шкалою, і становить: 90 - 100 балів, за національною шкалою – “відмінно”; 80 - 89 балів – “дуже добре”; 65 - 79 балів – “добре”; 55 - 64 балів – “задовільно”;

	50 - 54 балів – “достатньо”; 1 - 49 балів – “незадовільно” з можливістю повторного складання.
14. Гнучкість та мобільність	У процесі вивчення дисципліни за ініціативою зацікавлених сторін передбачається уточнення та коригування змісту навчальної дисципліни.
15.Адреса для зауважень та пропозицій	E-mail: vkorniyuk50@gmail.com

Викладач кафедри Кораблеводіння факультету Озброєння

Володимир КОРНІЮК

“ ____ ” _____ 202__ року.